

Ανάπτυξη - ρεκόρ για τον Δήμο του Πόρου



Κάθε ρεκόρ σπάει τα τελευταία 7 χρόνια ο προϋπολογισμός του Δήμου, έχοντας φτάσει το 2022 στο τεράστιο ύψος των 25.365.323€, το οποίο υπερβαίνει το άθροισμα όλων των ετών της τετραετίας 2011-2014. Τα έργα αυτά αντιστοιχούν σε υπηρεσίες, προμήθειες, μελέτες και έργα που ανατίθενται κάθε χρόνο από τον Δήμο, ο οποίος πλέον αποτελεί την αναπτυξιακή ατμομηχανή της τοπικής οικονομίας.

[Σελίδα 9](#)

Σε θέσεις μάχης για την υπόθεση της Π.Ο.Α.Υ.



Δεν κάνει πίσω η Κυβέρνηση στην απόφασή της να μετατρέψει τον Πόρο σε βιομηχανική ζώνη ιχθυοτροφείων. «Δεν θα δεχτούμε τον σχεδιασμό αυτό και θα συγκρουστούμε με όλους μέχρι να τον αποσύρουν», διαμηνύει ο Δήμαρχος, τονίζοντας ότι ο Δήμος και οι κάτοικοι του νησιού είναι έτοιμοι για μετωπική σύγκρουση.

[Σελίδες 24-25](#)

Ονειρεμένη τουριστική χρονιά για τον Πόρο το 2021



Με απόλυτη ικανοποίηση έκλεισε το 2021 σε ό,τι αφορά την τουριστική κίνηση. Η υγειονομική ασφάλεια, οι εμβολιασμοί, η βελτίωση των υποδομών και η νοικοκυροσύνη στους κοινόχρηστους χώρους έφεραν υψηλές πληρότητες στα καταλύματα και σημαντική κίνηση στο λιμάνι μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου.

[Σελίδες 16-17](#)

13 εκατομμύρια € για τον Βιολογικό



Με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» του Υπουργείου Εσωτερικών δρομολογείται το «έργο των έργων» για την αποκατάσταση του Βιολογικού, το οποίο ξεκινάει μέσα στο 2022, με τον Δήμο να διαθέτει για πρώτη φορά μηχανισμό διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης για την επιτυχία του.

[Σελίδα 19](#)

Φίλες και φίλοι,

Μια ακόμα δύσκολη χρονιά ολοκληρώθηκε, με τον απολογισμό για τον Πόρο να είναι ποικιλόμορφος. Καταρχάς, στο θέμα της πανδημίας η διαχείριση σε τοπικό επίπεδο και οι επιδόσεις της κοινωνίας μας στο κρίσιμο θέμα του εμβολιασμού είναι εντυπωσιακή. Δεύτερον, σε όλα τα θέματα που εξαρτώνται από τον Δήμο τα αποτελέσματα είναι εξίσου εντυπωσιακά. Τρίτον, στα θέματα που εξαρτιόμαστε από την Πολιτεία η κατάσταση είναι απογοητευτική, με χαριστική βολή την επικείμενη δημιουργία βιομηχανικής ζώνης ιχθυοτροφείων στον Πόρο.



Μετά από επτά χρόνια ως Δήμαρχος του τόπου, νοιώθω περήφανος για τη δουλειά που γίνεται στον Δήμο, αλλά και εξοργισμένος από την αντιμετώπιση που το νησί μας και ο πληθυσμός του τυγχάνουν (διαχρονικά) από την Κεντρική Διοίκηση. Και τα δύο παραπάνω συναισθήματα αποτελούν για εμένα κίνητρα που με κάνουν να επιθυμώ να συνεχίσω με το ίδιο πείσμα τη δουλειά που κάνω και γι' αυτό ανακοίνωσα πρόσφατα ότι το 2023 θα είμαι ξανά υποψήφιος Δήμαρχος. Επίσης, ένα συμπέρασμα που πλέον είναι ξεκάθαρο για εμένα, είναι ότι για να εξασφαλίσουμε τα αυτονόητα στους τομείς αρμοδιότητας της Κεντρικής Διοίκησης, χρειάζεται να συγκρουστούμε ως κοινωνία με αυτήν και τους αιρετούς μας εκπροσώπους σε αυτήν (οι οποίοι για να μην ξεχνιόμαστε είναι οι υπεύθυνοι για τη μη-επίλυση των προβλημάτων). Άλλωστε η διαφορετική προσέγγιση που είχαμε ως τώρα δεν μας έχει βγει σε καλό. Και τι χειρότερο μπορεί να πάθουμε αν ορθώσουμε ανάστημα; Να μας πάρουν πίσω τους γιατρούς ή να μας μετατρέψουν σε βιομηχανική ζώνη;

Είναι ξεκάθαρο λοιπόν, ότι τα λογικά επιχειρήματα, η επίκληση του νόμου και η «πολιτική ευγένεια» δεν έχουν αποδώσει μέχρι σήμερα, όπως δεν είχαν αποδώσει και τις προηγούμενες δεκαετίες, αν υποθέσουμε ότι οι προκάτοχοί μου προέβαλαν τις ίδιες διεκδικήσεις. Ο Πόρος εν έτει 2022 κάνει απίστευτα βήματα προόδου (για τα οποία μπορείτε να διαβάσετε στις επόμενες σελίδες της εφημερίδας), αλλά την ίδια στιγμή είναι το μόνο νησί του πληθυσμιακού του μεγέθους σε όλη τη χώρα στο οποίο η Πολιτεία δεν παρέχει τη στοιχειώδη ιατρική κάλυψη, πιθανότατα ο μόνος Δήμος της χώρας που δεν διαθέτει ούτε μία αθλητική εγκατάσταση (σχετικά με το γήπεδο του Κ.Ε. Πόρος θα αποκαλύψω σύντομα σημαντικό παρασκήνιο) και το μόνο νησί με τόσο μεγάλη δασική κάλυψη στο οποίο το 2021 μειώθηκαν οι περιπολίες της Πυροσβεστικής! Επίσης, λόγω της μεταφοράς των απορριμμάτων στην Φυλή, πληρώνουμε για τα σκουπίδια μας διπλάσιο κόστος απ' ό,τι οι υπόλοιποι Δήμοι της Περιφέρειας. Σαν να μην μας έφταναν όλα αυτά, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Κυβέρνησης, ο Πόρος είναι το μόνο νησί του Αργοσαρωνικού και ένα από τα ελάχιστα στην Ελλάδα, το οποίο προγραμματίζεται να μετατραπεί σε βιομηχανική ζώνη ιχθυοτροφείων.

Ως εδώ και μη παρέκει λοιπόν!

Το παράδοξο είναι ότι όλες οι παραπάνω αδικίες μέχρι σήμερα συντελούνται με την πολιτική νομιμοποίηση των δικών μας ψήφων. Δηλαδή, ψηφίζουμε ξανά και ξανά τα κόμματα και τους βουλευτές που ευθύνονται για τα παραπάνω και δεν έχει καταγραφεί ποτέ κάποια αγανάκτησή μας για αυτά. **Ως Δήμαρχος του τόπου, θεωρώ ότι πρέπει να αλλάξουμε στάση ως κοινωνία και είναι πλέον υποχρέωσή μου να δώσω το σύνθημα ότι πρέπει να ξεσηκωθούμε!** Μόνο αν αρχίσουμε να ενεργούμε έτσι, έχουμε ελπίδα να μάς πάρουν στα σοβαρά και να σώσουμε τον τόπο μας. Ας μας λύσουν τα προβλήματα και μετά ας έρθουν να τους ψηφίσουμε με τα δύο χέρια. Όσο όμως μας αφήνουν να πεθαίνουμε χωρίς γιατρούς και μεθοδεύουν την καταστροφή του περιβάλλοντος και του τουρισμού του νησιού, το να ψηφίζουμε και να καλοδεχόμαστε τους βουλευτές και τα κόμματα που δεν κατάφεραν κατά την κυβερνητική θητεία τους να λύσουν τα θέματα αυτά, αποτελεί την πλέον ανορθολογική και αυτοκαταστροφική στάση. Ειδικά **σε ό,τι αφορά στα σχέδια βιομηχανοποίησης του νησιού, όσο η Κυβέρνηση δεν ανακοινώνει την απόσυρσή τους, οι εκπρόσωποί της πρέπει να θεωρούνται ανεπιθύμητα πρόσωπα στον Πόρο.** Και για να μην παρεξηγηθώ, θυμίζω ότι το Χωροταξικό των Ιχθυοτροφείων θεσμοθετήθηκε από το ΠΑΣΟΚ το 2011 και η πρώτη παράταση στην ισχύ του δόθηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ το 2016. Επομένως, η αγανάκτησή μου και το μήνυμά μου τους αφορά όλους!

Τέλος, θέλω να βάλω και μια θεσμική πτυχή στο ζήτημα: Μπορεί ένας βουλευτής Α' Πειραιά & Νήσων που παίρνει χιλιάδες σταυρούς από τους ψηφοφόρους του Πειραιά και μόνο λίγες δεκάδες σταυρούς από τον Πόρο, όσο και αν μας αγαπάει, να βάλει πλάτη για τον Πόρο και να ρισκάρει την πολιτική του καριέρα για χάρη μας; Μπορεί ένας Περιφερειάρχης που εκλέγεται από ένα σώμα 3εκ. κατοίκων της πόλης, να ασχοληθεί όσο χρειάζεται με τα προβλήματά ενός μικρού νησιού; Εκτός των άλλων λοιπόν, ο Πόρος φαίνεται ότι έχει σοβαρό θεσμικό πρόβλημα πολιτικής εκπροσώπησης στις ανώτερες βαθμίδες διοίκησης και αυτό πρέπει να ειπωθεί και να ξεκινήσει να συζητείται!

Γιάννης Δημητριάδης

Δήμαρχος Πόρου

«Τα Νέα του Πόρου» - Υπεύθυνος για την έκδοση: Γιάννης Δημητριάδης (Το κόστος έκδοσης της εφημερίδας καλύπτεται προσωπικά από τον Δήμαρχο Πόρου).

Ευχαριστούμε, για την παραχώρηση των φωτογραφιών, τους: Αργύρη Αναγνωστόπουλο • Νάσο Αργυρόπουλο • Γιώργο Γκιώνη • Μπάμπη Κανατσιδή • Άννα Κανατσιδή • Χαράλαμπο Λεβέντη • Σάββα Μαρώτο • Ελένη Μωραΐτη • Νίκο Παύλου • Whynot

Επικοινωνία: grafeiotypou@poros.gr | 22983 - 20512

Νέος Πρόεδρος ΔΣ και νέες αρμοδιότητες Αντιδημάρχων στον Δήμο Πόρου



Γιώργος Κλείσας



Χριστίνα Ροή



Καίτη Ροΐδη



Τάσος Παπαχρήστου



Χρήστος Λίτσας

Πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή 9.1.2022 οι εκλογές του νέου Προεδρείου του Δημοτικού Συμβουλίου και των μελών της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πόρου. Μετά από εισήγηση του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, νέος Πρόεδρος του Δ.Σ. εκλέχθηκε ο 35 ετών Γιώργος Κλείσας, απόφοιτος ΙΕΚ αθλητικής δημοσιογραφίας και δημοτικός σύμβουλος της πλειοψηφίας από το 2018. Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. εκλέχθηκε ο Β. Ζεντέλης από τη μειοψηφία και γραμματέας η Ντ. Καραμάνη. Στην Ο.Ε. τα 4 μέλη που εκλέχθηκαν (επιπλέον του Δημάρχου και 2 Αντιδημάρχων που καταλαμβάνουν τις ex officio θέσεις), είναι οι Χρ. Ροή και Εβ. Παπαδοπούλου από την πλειοψηφία, η Αγγ. Μακρή από την μειοψηφία και ο Β. Ταρταράκης από τους ανεξάρτητους συμβούλους.

Επίσης, με Απόφαση Δημάρχου, η απερχόμενη Πρόεδρος του Δ.Σ. Καίτη Ροΐδη ορίστηκε Αντιδήμαρχος Κοινωνικών Υπηρεσιών για έναν χρόνο στη θέση της Χριστίνας Ροή, η οποία ορίστηκε -επίσης για έναν χρόνο- Αντιδήμαρχος Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών στη θέση της Εβελίνας Παπαδοπούλου. Αντιδήμαρχοι Τεχνικών Υπηρεσιών παραμένουν οι Τάσος Παπαχρήστου και Χρήστος Λίτσας, ο πρώτος με αρμοδιότητες στην ύδρευση-αποχέτευση και τα τεχνικά έργα και ο δεύτερος στην καθαριότητα, ενώ η Εβελίνα Παπαδοπούλου θα αναλάβει το Κοινωνικό Παντοπωλείο και Φαρμακείο και την προεδρία της Τουριστικής Επιτροπής. Ο Δήμαρχος ανακοίνωσε επίσης ότι δεν θα γίνουν αλλαγές στους επικεφαλής του Δημ. Λιμ. Ταμείου και των Σχολικών Επιτροπών που θα εκλεγούν σε επόμενη συνεδρίαση.

Ανακοίνωσε την υποψηφιότητά του στις δημοτικές εκλογές του 2023 ο Γιάννης Δημητριάδης και 7 δημοτικοί του σύμβουλοι

Με αφορμή τη συμπλήρωση του μισού της τρέχουσας δημοτικής περιόδου, ο Γιάννης Δημητριάδης, όπως είχε πράξει στην αντίστοιχη στιγμή και την περίοδο 2014-2019, ανακοίνωσε ότι θα είναι υποψήφιος

Δήμαρχος και στις επόμενες δημοτικές εκλογές. Επίσης, την υποψηφιότητά τους στο ψηφοδέλτιο του Γιάννη Δημητριάδη ανακοίνωσαν και επτά δημοτικοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας, οι: 1) Γ. Κλείσας, 2) Χρ. Λίτσας, 3) Εβ. Παπαδοπούλου, 4) Τ. Παπαχρήστου, 5) Χρ. Ροή, 6) Κ. Ροΐδη και 7) Τζεφ Στάικος.

Όπως δήλωσε ο Γιάννης Δημητριάδης: «Είμαστε περήφανοι για τη δουλειά που κάνουμε στον Δήμο τα τελευταία 7 χρόνια και χρειαζόμαστε πιθανώς άλλα τόσα για να δούμε όλα τα έργα που έχουμε δρομολογήσει ολοκληρωμένα. Εννοείται ότι δεν θα μπορούσα να αποχωρήσω χωρίς να έχει συμβεί αυτό και άλλωστε έχουμε όραμα και όρεξη για ακόμα περισσότερα αναγκαία έργα για τον Πόρο».

Η ανεξαρτητοποίηση του Γιώργου Κουτουζή τον Μάρτιο του 2021

Όπως είναι γνωστό, ο επί 6 χρόνια Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, Γιώργος Κουτουζής, ανεξαρτητοποιήθηκε την 1η Μαρτίου 2021. Στις 22 Φεβρουαρίου ο κ. Κουτουζής είχε αποστείλει στον Δήμαρχο και στους συμβούλους της παράταξης πλειοψηφίας το ακόλουθο μείλ: «Αγαπητοί συνάδελφοι, για τεχνικούς λόγους δεν θα μπορέσω να συμμετάσχω στην σημερινή τηλεδιάσκεψη. Επίσης θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι σύντομα θα παραδώσω στο γραφείο δημάρχου την παραίτησή μου από τη θέση του αντιδημάρχου και του δημοτικού συμβούλου. Σας ευχαριστώ όλους θερμά. Με εκτίμηση Γ. Κ. Κουτουζής».

Μόλις μία βδομάδα αργότερα ο κ. Κουτουζής αθέτησε τον λόγο του και ανεξαρτητοποιήθηκε, στερώντας τελικά μία έδρα από την παράταξη πλειοψηφίας και θέτοντας τον εαυτό του απέναντι στην έως τότε παράταξή του. Για τις αναμφίβολα βαρυσήμαντες αυτές αποφάσεις του, δεν έδωσε ποτέ καμία εξήγηση, ούτε στον Γιάννη Δημητριάδη ο οποίος τον εμπιστευόταν ως δεξί του χέρι επί 6 χρόνια, ούτε στους δημότες του Πόρου.

Οι δαπάνες των μελών της δημοτικής αρχής για την «επιστροφή» της μισθοδοσίας τους στην κοινωνία

Ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, από την πρώτη εκλογή του το 2014, έχει δεσμευτεί ότι τα χρήματα που λαμβάνει ο ίδιος και τα αιρετά μέλη της δημοτικής του αρχής (2 Αντιδήμαρχοι και ο Πρόεδρος του Δ.Σ. τότε) θα επιστρέφονται στην κοινωνία μέσω διάφορων δαπανών σε τομείς που οι δράσεις του Δήμου χρειάζονται υποστήριξη. Αντίστοιχη δέσμευση υπάρχει και για τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Για τη δημοτική περίοδο 2014-2019 (59 μήνες) οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν στο ποσό των **215.068€** συν **54.381€** για τη γραμματειακή υποστήριξη της δημοτικής αρχής, σύνολο **269.449€**. Περνώντας πλέον στη νέα δημοτική θητεία, οι δαπάνες για την περίοδο από 1.9.2019 έως 31.12.2020 είχαν παρουσιαστεί αναλυτικά στο προηγούμενο τεύχος και ήταν **33.891€**, ενώ το 2021 σε αυτές προστέθηκαν δαπάνες **62.883€**, οι οποίες αναλύονται ακολούθως:

ΤΟΜΕΑΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ		
1	Ενίσχυση απόρων & Κοινωνικού Παντοπωλείου	3.230€
2	Δαπάνη αγοράς υφασμάτων τσαντών	2.945€
3	Έξοδα για εμβολιασμούς (φιλοξενία ιατρού)	820€
4	Δαπάνες για επισκευές ασθενοφόρου	816€
5	Ενίσχυση δημοτών με ανάγκες υγείας	300€
6	Ενίσχυση Ι.Ν. Ευαγγελισμού	300€
7	Ενίσχυση «Καθετής»	300€
Σύνολο		8.711€
ΣΧΟΛΕΙΑ – ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ		
1	Δώρα επιτυχόντων μαθητών στις Πανελλήνιες	2.640€
2	Διαδραστικός Πίνακας Σχολείου	2.590€
3	Δώρα Χριστουγέννων	1.242€
4	Λαχειοφόροι Σχολείων	100€
5	Ενίσχυση ΝΟΠΤ	100€
Σύνολο		6.672€
ΕΞΟΔΑ ΓΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΥ		
1	Μισθοδοσίες γραμματειακής υποστήριξης (από 1.9.2019)	32.318€
2	Νομικός σύμβουλος - δικηγόροι	4.840€
3	Συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας	2.858€
4	Γεώτρηση Λεμονοδάσους	2.000€
5	Δαπάνες φιλοξενίας	1.480€
6	Εκτυπώσεις	1.456€
7	Έξοδα έκδοσης - διανομής εφημερίδας	1.325€
8	Διάφορες δαπάνες	1.223€
Σύνολο		47.500€
Γενικό Σύνολο Εξόδων		62.883€



Χριστουγεννιάτικες προσφορές και χορηγίες από τον Δήμο Πόρου

Όπως κάθε χρόνο, τις γιορτινές μέρες των Χριστουγέννων ο Δήμος Πόρου πραγματοποίησε διανομές τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης σε συμπολίτες μας που τα έχουν ανάγκη. Ειδικότερα, μέσω του Κοινωνικού Παντοπωλείου μοιράστηκαν πακέτα τροφίμων σε 90 συμπολίτες μας, ενώ μέσω των Κοινωνικών Υπηρεσιών μοιράστηκαν επιπλέον 98 πακέτα σε αντίστοιχους συμπολίτες μας. Εκτός από τις δαπάνες που πραγματοποιεί ο Δήμος για την εξασφάλιση των ειδών αυτών, αλλά και τις χορηγίες των μελών της δημοτικής αρχής που λαμβάνουν αντιμισθία (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι, Πρόεδρος Δ.Σ.), η δυνατότητα συνδρομής σε τόσους πολλούς συμπολίτες μας με τόσο πλούσια πακέτα τροφίμων οφείλεται επίσης στους ακόλουθους χορηγούς, τους οποίους και ευχαριστούμε πολύ: ΣΚΑΪ – «Όλοι Μαζί Μπορούμε» / My Market Κρανιδίου, Σούπερ Μάρκετ Σκλαβενίτη, Ζαχαροπλαστείο Γλύκισμα Γ. Κανατσίδη, Φούρνος Καραγιάννη, Colona Bakery (Άγγελος Γεωργούσης), Άσπρος Γάτος (Ανδρέας Ι. Καϊκας), Εσπεριδοειδή Αυγερινός, Γυμνάσιο Πόρου.



Delivery δώρων και φέτος στις γειτονιές του Πόρου από τον Άγιο Βασίλη

Όπως και πέρυσι, την ημέρα των Χριστουγέννων ο Άγιος Βασίλης με τους βοηθούς του μοίρασαν δώρα σε όλα τα παιδιά του Πόρου, περνώντας από όλες τις γειτονιές του νησιού με το φορτηγάκι του Δήμου, ώστε τα παιδιά να μπορούν να παραλάβουν τα δώρα χωρίς να χρειαστεί να συνωστιστούν. Τα ραντεβού δόθηκαν στο Νεώριο, τον Συνοικισμό, το Ασκελί, το Νέο Δυτικό Λιμάνι, τη Δεξαμενή και την Πούντα, όπου δεκάδες παιδιά περίμεναν τον Αγ. Βασίλη για να πάρουν τα δώρα τους. Τα δώρα είχαν επιλεγεί με ηλικιακά κριτήρια και κριτήρια φύλου σε μεγάλη ποικιλία ανά κατηγορία, ώστε κάθε παιδί να μπορεί να διαλέξει κάτι που του αρέσει. Όπως κάθε χρόνο, πολύτιμη βοήθεια στον Αγ. Βασίλη προσέφεραν η γραμματέας του Δημάρχου Κατερίνα Ανδρεάδη και ο δημοτικός υπάλληλος Γιώργος Κρητικός, ενώ τα δώρα, κόστους 1.242€, ήταν προσφορά του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη.



Νέα οχήματα προστέθηκαν στον στόλο του Δήμου

Δύο ακόμα σύγχρονα οχήματα προστέθηκαν στον στόλο του Δήμου μας. Πρόκειται για ένα μικρό απορριμματοφόρο 6 κυβικών με πρέσα, κατάλληλο για τα στενά δρομάκια των Οικισμών Ασκελίου και Συνοικισμού, το οποίο αγοράστηκε με χρηματοδότηση 105.400€ από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» η οποία εγκρίθηκε το 2019, καθώς και για ένα μικρό απορριμματοφόρο με ανατρεπόμενη καρότσα χωρητικότητας 2 κυβικών και κόστους 42.160€, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή σύμμεικτων και ανακύκλωσης στα στενά δρομάκια του Παραδοσιακού Οικισμού.



Ανακύκλωση υλικών μέσω του Προγράμματος The Green City

Μια επίσκεψη κάθε μήνα πραγματοποιεί από τον Αύγουστο του 2021 το Κινητό Πράσινο Σημείο THE GREEN CITY στον Πόρο. Το πρόγραμμα THE GREEN CITY υλοποιείται σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, τον ΕΔΣΝΑ και την εταιρεία Citipost και, στο πλαίσió του, οι πολίτες προσκομίζουν στα Κινητά Πράσινα Σημεία διαχωρισμένα ανακυκλώσιμα υλικά, τα οποία μετατρέπονται σε πόντους που εξαργυρώνονται μέσω μεγάλων επιχειρήσεων που συνεργάζονται με το πρόγραμμα. Το όχημα του προγράμματος επισκέπτεται τον Πόρο κάθε μήνα σε ημερομηνίες που ανακοινώνονται από τον Δήμο και σταθμεύει στο Νέο Δυτικό Λιμάνι όπου οι πολίτες παραδίδουν τα διαχωρισμένα υλικά τους. Πρόκειται για δράση με επικοινωνιακό κυρίως χαρακτήρα, η οποία συναρτά την προσπάθεια ανακύκλωσης με κίνητρα επιβράβευσης. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.thegreencity.gr ή καλέστε στο τηλ.: 210 92155000.



Ψηφιακή εποχή για τον Δήμο Πόρου

Η πανδημία αποτέλεσε την αφορμή για την αλματώδη μετάβαση της ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης στην ψηφιακή εποχή. Η εξέλιξη αυτή απαιτεί από τη μία πλευρά τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της Διοίκησης και από την άλλη την προσαρμογή των πολιτών σε αυτόν. Και η πανδημία «υποχρέωσε» και τις δύο πλευρές να κάνουν σε δύο χρόνια όσα βήματα δεν έκαναν εδώ και μία δεκαετία. Οι πολίτες του Πόρου δεν θα μπορούσαν να αποτελέσουν εξαίρεση και έτσι οι τομές που είχαν γίνει από πλευράς Δήμου τα προηγούμενα χρόνια αναφορικά με την ηλεκτρονική εξυπηρέτηση, ειδικά στον τομέα των πληρωμών, έδωσαν έτοιμες λύσεις που πλέον διευκολύνουν και τις δύο πλευρές. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2020, από τις 10.010 πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν μόνο οι 584 (5%) έγιναν στο φυσικό ταμείο, με τις υπόλοιπες να γίνονται ηλεκτρονικά (55%) ή μέσω Τραπεζών και ΕΛΤΑ (39%). Επίσης, πλέον και η πλειοψηφία των αιτήσεων προς τον Δήμο υποβάλλονται μέσω της σχετικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας του www.poros.gr (Ενότητα: «ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΤΟΙΚΟ»). Τέλος, μόνο ηλεκτρονικά λειτουργεί από 1.1.2022 και η εξυπηρέτηση ασφαλισμένων του πρ. ΟΓΑ μέσω της πλατφόρμας www.efka.gov.gr, καθώς τερματίστηκε το καθεστώς της ύπαρξης ανταποκριτών σε Δήμους της περιφέρειας.



Σχέδιο αντιμετώπισης καταστροφών απέκτησε ο Δήμος

Μία πάρα πολύ σημαντική εξέλιξη στον τομέα της αντιμετώπισης καταστροφών συντελέστηκε τους τελευταίους μήνες με πρωτοβουλία της δημοτικής αρχής. Πρόκειται για τη σύνταξη και θεσμοθέτηση «Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφών», το οποίο καθορίζει όλες τις αναγκαίες ενέργειες των τοπικών αρχών και των κατοίκων και επισκεπτών του νησιού σε επίπεδο πρόληψης, αλλά και σε επίπεδο συντέλεσης εν εξελίξει φυσικών καταστροφών. Το Σχέδιο, το οποίο αναλύει διαφορετικά σενάρια πυρκαγιών και πλημμυρών και καθορίζει στον μέγιστο βαθμό ανάλυσης τις ενέργειες που πρέπει να κάνει κάθε πολίτης και κάθε αρχή, συντάχθηκε από τη δημοτική αρχή, κατόπιν διαβούλευσης με όλες τις τοπικές αρχές και εγκρίθηκε ομόφωνα από το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας και από το Δημοτικό Συμβούλιο. Καθώς ο σκοπός ύπαρξης του Σχεδίου είναι να αποτελέσει ένα ρεαλιστικό εργαλείο καθοδήγησης για τις περιπτώσεις καταστροφών, τους επόμενους μήνες ο Δήμος θα φροντίσει για την ανάρτησή του στο διαδίκτυο, αλλά και για την έντυπη διανομή του σε όλα τα σπίτια και επιχειρήσεις του Πόρου.



Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων για την αγορά του εσωτερικού του Οικισμού

Μια υπόσχεση που είχε δώσει ο Γιάννης Δημητριάδης στους επιχειρηματίες του εσωτερικού του Οικισμού και της οδού Ερμού (στενό πίσω από τη Δημοτική Αγορά) εκπληρώθηκε στις αρχές του καλοκαιριού. Με αρκετή καθυστέρηση, είναι αλήθεια, αλλά υπήρχαν αρκετές δυσκολίες που ίσως δεν ήταν τόσο προφανείς. Σημασία έχει ότι από φέτος τρεις καλαίσθητες ταμπέλες ενημερώνουν τους πεζούς στο λιμάνι για τα καταστήματα και τις Υπηρεσίες που «κρύβονται» πίσω από την όμορφη παραλία του Πόρου σε έναν πανέμορφο παραδοσιακό Οικισμό τον οποίο αξίζει να εξερευνήσουν όσοι δεν το έχουν ήδη κάνει. Οι ταμπέλες τοποθετήθηκαν απέναντι από το Γυμνάσιο, απέναντι από την πλ. Ηρώων και στην αρχή της οδού Μητροπόλεως.



Έκπτωση 50% στα εισιτήρια ταχυπλόων από/προς Πόρο Τρίτες & Πέμπτες για τους μόνιμους κατοίκους Πόρου και Τροιζηνίας - Μεθάνων

Η εταιρία Attica Group (Hellenic Seaways), ανταποκρινόμενη σε σχετικό αίτημα του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη, ανακοίνωσε ότι κάθε Τρίτη όλο το 2022 (εκτός Μ. Τρίτης και Τρίτης Πάσχα), καθώς και κάθε Πέμπτη από 7.1.2022 έως 30.6.2022 (εκτός Μ. Πέμπτης) και από 1.9.2022 έως 31.12.2022, θα χορηγεί εισιτήρια με έκπτωση 50% σε όλους τους μόνιμους κατοίκους των Δήμων Πόρου και Τροιζηνίας-Μεθάνων στο πρώτο πρωινό δρομολόγιο από Πόρο προς Πειραιά και στο τελευταίο δρομολόγιο από Πειραιά προς Πόρο.

Η έκπτωση θα χορηγείται: • Εφόσον δεν γίνεται χρήση του μεταφορικού ισοδύναμου • Εφόσον η ιδιότητα της μόνιμου κατοικίας αποδεικνύεται από βεβαίωση των αντίστοιχων Δήμων ή του Taxisnet (η οποία πρέπει να επιδεικνύεται, τόσο κατά την έκδοση των εισιτηρίων, όσο και κατά την επιβίβαση) • Εφόσον η κράτηση γίνεται έγκαιρα 3 μέρες νωρίτερα • Μόνο από το λιμενικό γραφείο της εταιρίας στον Πειραιά (Gelasakis Shipping & Travel Center, τηλ. 210 4222440) και από το πρακτορείο του Πόρου (Marinos Tours, τηλ. 22980 22297/22977).



Όλες οι πληροφορίες για τις τοπικές συγκοινωνίες στο poros.gr και στο visitporos.com

Μια νέα ενότητα έχει δημιουργηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Πόρου www.poros.gr, στην οποία βρίσκονται συγκεντρωμένες όλες οι πληροφορίες που αφορούν στις τοπικές συγκοινωνίες. Οι χρήστες, κάνοντας κλικ στο κουμπί «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ», ή στα κουμπιά «ΠΩΣ ΘΑ ΕΡΘΕΤΕ / ΠΩΣ ΘΑ ΚΙΝΗΘΕΙΤΕ» στην ταξιδιωτική σελίδα του Δήμου www.visitporos.com, μπορούν να βλέπουν στα ελληνικά και στα αγγλικά όλα τα δρομολόγια για το πορθμείο, τις λέμβους, τη δημοτική συγκοινωνία και τα ταξί. Οι πληροφορίες ανανεώνονται σε κάθε περίπτωση που υπάρχουν μεταβολές και επομένως οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορούνται αξιόπιστα τι ισχύει κάθε περίοδο. Ο Δήμος Πόρου καταβάλει συστηματική προσπάθεια ώστε οι δύο ιστοσελίδες να είναι απόλυτα ενημερωμένες με κάθε χρήσιμη πληροφορία για τον κάτοικο και τον επισκέπτη, επικαιροποιώντας καθημερινά το περιεχόμενό τους και αναβαθμίζοντας τις δυνατότητες που παρέχουν στους χρήστες.



Πρόγραμμα δωρεάν στείρωσεων γατών στις 9&10 Οκτωβρίου 2021

Ο Δήμος Πόρου, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Φροντίδας Αδέσποτων Ζώων Πόρου και εθελοντές κτηνιάτρους, πραγματοποίησε πρόγραμμα δωρεάν στείρωσεων γατών στις 9 και 10 Οκτωβρίου στο πρώην κτήριο ΠΙΚΠΑ. Στο πλαίσιο του Προγράμματος, στείρώθηκαν αδέσποτες γάτες, ενώ κάθε φιλόζωος κάτοικος του νησιού είχε τη δυνατότητα να φέρει για στείρωση αδέσποτα ζώα που φροντίζει στη γειτονιά του. Επικεφαλής της Οργάνωσης «Εθελοντική Δράση Κτηνιάτρων Ελλάδας», η οποία πραγματοποιεί παρόμοιες δράσεις σε πολλούς Δήμους της χώρας, είναι ο κτηνίατρος Γιάννης Μπάτσας, ο οποίος είναι ιδιαίτερα αγαπητός στον Πόρο από την εποχή που διατηρούσε ιατρείο στο νησί.



Συλλογή ειδών από τους κατοίκους του Πόρου για τους πυρόπληκτους της Γορτυνίας

Με πρωτοβουλία της «Καθετής» και του Δήμου Πόρου, διενεργήθηκε το καλοκαίρι συλλογή και αποστολή ειδών πρώτης ανάγκης στους πυρόπληκτους συμπολίτες μας στη Γορτυνία. Τα είδη συλλέχθηκαν από την «Καθετή» και παραδόθηκαν στον Δήμο, ο οποίος, μετά από συνεννόηση με τον Δήμο Γορτυνίας ανέλαβε τη διαδικασία μεταφοράς και παράδοσης της βοήθειας στα πυρόπληκτα χωριά της Αρκαδίας. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ο Δήμος Πόρου μεταφέρει τις θερμές ευχαριστίες του Δήμου Γορτυνίας και των αποδεκτών της βοήθειας στους πολίτες του Πόρου που χορήγησαν τα είδη και στην «Καθετή».



Ναυαγοσωστική συνδρομή στον Δήμο από τον Σπύρο Ροή και τον Τζέισον Σωτηράκη

Θερμές ευχαριστίες οφείλει ο Δήμος στον Σπύρο Ροή και τον Τζέισον Σωτηράκη, οι οποίοι καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού μέχρι και τον Σεπτέμβριο παρέιχαν αφιλοκερδώς ναυαγοσωστική συνδρομή. Και οι δύο τους ανταποκρίθηκαν αμέσως στην πρόσκλησή του Δημάρχου να αναλάβουν επισήμως, ο πρώτος ως πιστοποιημένος ναυαγοσώστης και ο δεύτερος ως ιδιοκτήτης και χειριστής ταχύπλουου σκάφους, τη ναυαγοσωστική συνδρομή του Δήμου και να είναι διαθέσιμοι σε κάθε επείγον περιστατικό σε όλο το νησί. Ευτυχώς, τέτοιο περιστατικό δεν συνέβη, αλλά η πάγια διαθεσιμότητα του Σπύρου και του Τζέισον ήταν πολύτιμη για την ασφάλεια των λουομένων στο νησί.

Ανάπτυξη - ρεκόρ για τον Δήμο Πόρου

Εποχή μεγάλων έργων ξεκινάει για τον Δήμο Πόρου, με τις προσπάθειες που έκανε τα προηγούμενα χρόνια η δημοτική αρχή να αποδίδουν η μία μετά την άλλη. Το 2021 εκδόθηκαν από τα αρμόδια Υπουργεία εγκρίσεις για σημαντικά έργα που είχαν μελετηθεί τα προηγούμενα χρόνια και αναμενόταν η χρηματοδότηση ή η αδειοδότησή τους, ενώ ο ετήσιος Προϋπολογισμός του Δήμου σπάει κάθε χρόνο το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, έχοντας φτάσει το 2022 στο τεράστιο ύψος των 25.365.323€, το οποίο υπερβαίνει το άθροισμα όλων των ετών της τετραετίας 2011-2014.

Ειδικότερα, οι σημαντικότερες εξελίξεις του τελευταίου έτους είναι οι ακόλουθες (εντός παρένθεσης αναγράφεται η ημερομηνία έναρξης των ενεργειών του Δήμου για την επίτευξή τους):

- Ένταξη στο Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» χρηματοδότησης ύψους 594.839,84€ για την **κατασκευή δύο γηπέδων μπάσκετ** και υποστηρικτικών υποδομών στο Ασκέλι (υποβολή αίτησης στις 3.12.2019).
- Έγκριση από το Υπουργείο Πολιτισμού του έργου **διαμόρφωσης του κ/χ χώρου μπροστά από το Λύκειο** και χρηματοδότησή του από το Πράσινο Ταμείο, ύψους 163.194€ (έναρξη ενεργειών: 26.4.2018).
- Έγκριση από το Υπουργείο Ναυτιλίας της άδειας **εγκατάστασης και λειτουργίας δύο μονάδων αφαλάτωσης** στον Αγ. Στέφανο (έναρξη ενεργειών: 1.8.2016) και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» ύψους 1.562.400€.
- Έγκριση χρηματοδοτήσεων από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας & Θάλασσας 2014-2020 ύψους 30.000€ για την εγκατάσταση συστήματος **κοινόχρηστων ποδηλάτων** και 107.570€ για τη χρηματοδότηση **υποδομών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου** (υποβολή: 13.11.2020).
- Χρηματοδότηση Μελέτης ύψους 30.000€ από το Δίκτυο Δήμων Π.Ε. Νήσων για την **ανάπλαση του τριώροφου κτηρίου πρ. ΠΙΚΠΑ**.
- Έγκριση χρηματοδότησης 112.000€ για την **ενεργειακή αναβάθμιση της Χατζοπουλείου Δημοτικής Βιβλιοθήκης** μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (έναρξη ενεργειών: 10.11.2020).
- Έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής για το έργο **ανάδειξης μονοπατιών**, ύψους 107.500€ (έναρξη ενεργειών: 5.4.2019 – εκκρεμεί η έγκριση της Σύμβασης από την Αποκ. Διοίκηση).
- Έγκριση από το Υπουργείο Ναυτιλίας της Προγραμματικής Σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό **ανάπλασης της Πούντας**, ύψους 64.405€ (έναρξη ενεργειών: 27.12.2018 – εκκρεμεί η προκήρυξη του διαγωνισμού).
- Υπαγωγή του Δήμου μας στην κατηγορία των Δήμων με πλαφόν

προτάσεων 12εκ.€ στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα **«Α. Τρίτης»**, χωρίς σε αυτό να συνυπολογίζεται μάλιστα η πρόταση ύψους 13.286.350€ για τα έργα αποκατάστασης του Βιολογικού, το οποίο ήδη εγκρίθηκε (σχετικά βλ. ξεχωριστό δημοσίευμα).

- Έγκριση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος το αίτημα του Δήμου για εκπόνηση **Μελέτης Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου** με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (έναρξη ενεργειών: 20.7.2020).
- Υποβολή αίτησης στο ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση **σταθμών διάθεσης κοινόχρηστων ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων**, με προϋπολογισμό 247.816,48€ (έναρξη ενεργειών: 6.12.2021).
- Μια ακόμα πολύ σημαντική εξέλιξη για τον Δήμο μας είναι η είσπραξη πολεοδομικού προστίμου 720.000€ από την Τράπεζα Πειραιώς και η βεβαίωση υπέρ του επιπλέον ληξιπρόθεσμων προστίμων ύψους 1,2εκ.€, τα οποία μετά από ενέργειες της δημοτικής αρχής προς τον Δήμο Πειραιά (η πολεοδομία του οποίου τα είχε βεβαιώσει), μεταβιβάστηκαν τελικά στον Δήμο μας. Η είσπραξη των πρώτων 720.000€ έδωσε την δυνατότητα στον Δήμο μας να πρωτοπορήσει και στο πεδίο εφαρμογής της νέας νομοθεσίας, συνάπτοντας τριετή Προγραμματική Σύμβαση ύψους 378.547€ με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής για την υποστήριξη των Τεχνικών Υπηρεσιών του, ώστε να είναι εφικτή η υλοποίηση του τεράστιου αναπτυξιακού προγράμματος των επόμενων χρόνων (σχετικά βλ. ξεχωριστό δημοσίευμα). Με το υπόλοιπο ποσό πρόκειται να αναστεθούν νέες Μελέτες για την ωρίμανση επόμενων έργων και να κλείσει οριστικά κάθε οικονομική αδυναμία που έχει κληρονομήσει η σημερινή διοίκηση εξαιτίας της υπεξαίρεσης του 2011.

Σημειώνεται ότι τα χρήματα των πολεοδομικών προστίμων, όπως και οι χρηματοδοτήσεις που εγκρίνονται για Έργα και Μελέτες, απαγορεύεται να ενισχύσουν τις ανταποδοτικές δαπάνες (ύδρευση-αποχέτευση, καθαριότητα - ηλεκτροφωτισμό και κοιμητήριο), ώστε να συμβάλλουν στη μείωση των δημοτικών τελών, και πρέπει υποχρεωτικά να κατανεμηθούν σε αναπτυξιακές δράσεις.

Προϋπολογισμός - ρεκόρ για το 2022, ύψους 25.365.323€

Ψηφίστηκε στις 22.12.2021 από το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου ο Προϋπολογισμός του Δήμου για το 2022 ύψους 25.365.323€. Πρόκειται για τον μεγαλύτερο Προϋπολογισμό στην ιστορία του Δήμου και πιθανότατα για τον μεγαλύτερο προϋπολογισμό Δήμου της χώρας αναλογικά με τον μόνιμο πληθυσμό του (3.993 κάτοικοι). Πέραν αυτού, ο Δήμος Πόρου για 8η συνεχόμενη φορά μετά το 2014 αυξάνει τον Προϋπολογισμό του, καταρρίπτοντας κάθε χρόνο νέο ρεκόρ για την ιστορία του και υπερδιπλασιάζοντας το 2022 τον Προϋπολογισμό σε σχέση με το 2021 (12.554.146€). Ανάλογη είναι και η εξέλιξη του Τεχνικού Προγράμματος (Έργα και Μελέτες), το ύψος του οποίου το 2022 ανέρχεται σε 15.684.386€. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στους Προϋπολογισμούς των Δήμων εγγράφονται μόνο κωδικοί με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και δεν επιτρέπονται πλασματικές εγγραφές εσόδων και εξόδων, ενώ το περιεχόμενό τους ψηφίζεται από τα Δημοτικά Συμβούλια μόνον αφού το Παρατηρητήριο του Υπουργείου Εσωτερικών διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις.

ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ	
Έτος	Ποσό
2014	4.628.411€
2015	5.485.935€
2016	6.835.079€
2017	9.773.733€
2018	11.224.435€
2019	11.326.901€
2020	12.400.098€
2021	12.554.146€
2022	25.365.323€

Δέκα προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 22.549.693€ υπέβαλε ο Δήμος Πόρου στο Πρόγραμμα «Α. Τρίτης»

Το μεγαλύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα στην ιστορία του δρομολογεί ο Δήμος Πόρου, μετά την υποβολή 10 προτάσεων συνολικού προϋπολογισμού 22.549.693€ στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών «Αντώνης Τρίτης». Με την υποβολή, η οποία ολοκληρώθηκε στις 11.6.2021, ο Δήμος Πόρου αξιοποίησε στον μέγιστο βαθμό τις δυνατότητες του «Α.Τρίτης», εκμεταλλευόμενος τις 10 από τις 12 προσκλήσεις στις οποίες ήταν δικαιούχος και αθροίζοντας συνολικά τον υψηλότερο προϋπολογισμό για τα πληθυσμιακά του δεδομένα.

Η διαμόρφωση και υποβολή των προτάσεων αποτέλεσε για τον Δήμο Πόρου μία διαδικασία πρωτοφανούς έντασης, η οποία στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία χάρη στη συμβολή των στελεχών των Τεχνικών και Οικονομικών του Υπηρεσιών, των Ειδικών Συνεργατών Δημάρχου, του Γενικού Γραμματέα, του Εξωτερικού Τεχνικού Συμβούλου σε θέματα χρηματοδοτήσεων και των κατά τομέα Συμβούλων που συνέδραμαν σε αυτή. Ταυτόχρονα, ο Δήμος μας έχει φροντίσει και για το επόμενο κρίσιμο στάδιο, το οποίο αφορά στη σωστή διαχείριση και υλοποίηση των ανωτέρω έργων, η οποία θα έχει εξίσου πρωτοφανείς απαιτήσεις. Για τον σκοπό αυτό, και προκειμένου να εξασφαλίσει την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη, ο Δήμος Πόρου ενέκρινε τρεις Προγραμματικές Συμβάσεις

με το «Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής» (σχετικά βλ. ξεχωριστό δημοσίευμα), υλοποιώντας ταυτόχρονα τη στρατηγική του επιλογή για πλήρη απαγκίστρωση από το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων της Περιφέρειας Αττικής, η συνδρομή του οποίου τις προηγούμενες δεκαετίες δεν διασφάλισε τη σωστή υλοποίηση των μεγάλων έργων που πραγματοποιήθηκαν στο νησί.

Ειδικότερα, οι προτάσεις που υπέβαλε ο Δήμος μας αφορούν στα εξής έργα:

01. Έργο υδροδότησης στο Καραπολίτι και προμήθεια μονάδων αφαλάτωσης για εγκατάσταση στον Αγ. Στέφανο (Πρόσκληση Ι - Ύδρευση)

- Το Υποέργο Ι αφορά σε εργασίες υδροδότησης και προμήθειας εξοπλισμού και κατασκευής φρεατίων, οι οποίες περιλαμβάνουν την κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης μήκους 2.044m, την αντικατάσταση υφιστάμενου αγωγού μήκους 3.302,78m, έργα σύνδεσης του νέου δικτύου με το υπό αντικατάσταση δίκτυο ύδρευσης, σύνδεση του νέου αγωγού με υφιστάμενη δεξαμενή, κατασκευή του φρεατίου σύνδεσης με το δίκτυο ύδρευσης του Πόρου, κατασκευή φρεατίων λειτουργίας και υδροληψιών και αποκατάσταση οδοστρώματος.

- Το Υποέργο 2 αφορά προμήθεια 2 φορητών μονάδων αφαλάτωσης τύπου αντίστροφης όσμωσης (R.O.) ελάχιστης παραγωγής 800m³ ημερησίως έκαστη, με σκοπό την παροχή επί 24ώρου βάσεως, νερού κατάλληλου για πόση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Πόρου. Οι μονάδες θα εγκατασταθούν σε χώρο που έχει επιλεγεί γι' αυτό τον σκοπό, στη θέση «Άγιος Στέφανος».

02. Αποκατάσταση και αναβάθμιση όλων των υποδομών του Βιολογικού Καθαρισμού με ένα ενιαίο έργο - 15.290.350€ (Πρόσκληση 2 - Αποχέτευση)

- Το Υποέργο 1, με προϋπολογισμό 4.216.000€, αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την αναβάθμιση λειτουργίας της μονάδας ΒΙΟΚΑ με την προσθήκη τριτοβάθμιας επεξεργασίας αποτελούμενης από μονάδα διύλισης και μονάδα απολύμανσης UV.
- Το Υποέργο 2, με προϋπολογισμό 1.674.000€, αφορά στην υλοποίηση έργων μεταφοράς επεξεργασμένων λυμάτων του ΒΙΟΚΑ, ώστε να είναι εφικτή η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων εκροών για απεριόριστη άρδευση και πυροπροστασία. Αυτό θα επιτευχθεί με την κατασκευή αγωγού μήκους 3.440m για τη μεταφορά των επεξεργασμένων λυμάτων από τη μονάδα προς τη Φούσα, ενός αντλιοστασίου και μιας πλαστικής δεξαμενής 50m³.
- Το Υποέργο 3, με προϋπολογισμό 8.680.000€, αφορά στην αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας του αποχετευτικού δικτύου και των αντλιοστασίων της Καλαυρίας και της Σφαιρίας και την επέκτασή τους μέχρι το Σιρόκο και το Σιρένε, καθώς και τον επανακαθορισμό του στο Κανάλι, ώστε το δίκτυο να αποκτήσει το απαιτούμενο ύψος που θα επιτρέπει ξανά τη διέλευση μικρών σκαφών κάτω από τη γέφυρα.
- Το Υποέργο 4, με προϋπολογισμό 50.000€, αφορά ενδεχόμενες δαπάνες από εμπλοκές των τεχνικών έργων με δίκτυα κοινής ωφέλειας (ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεφωνίας, οπτικές ίνες).
- Το Υποέργο 5, με προϋπολογισμό 334.000€, αφορά στην αποζημίωση προσωπικού που θα ορίσει η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων για την παρακολούθηση των κατασκευαστικών εργασιών.
- Το Υποέργο 6, με προϋπολογισμό 111.910€, αφορά δαπάνες για υπηρεσίες βασικών μελετητών, οι οποίοι μετέχουν υποχρεωτικά ως τεχνικοί σύμβουλοι κατά την εκτέλεση δημοσίων έργων.
- Το Υποέργο 7, με προϋπολογισμό 218.550€, αφορά στις δαπάνες διοικητικού κόστους επίβλεψης του Δικτύου Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής για την υποστήριξη υλοποίησης της Πράξης.

03. Προμήθεια εξοπλισμού διαχείρισης βιοαποβλήτων - 487.320€ (Πρόσκληση 4 - Απορρίμματα)

Στόχος της πρότασης είναι η εξασφάλιση των αναγκαίων εξοπλισμών για την ανάπτυξη δράσεων διακριτής διαχείρισης βιοαποβλήτων και πράσινων αποβλήτων. Ειδικότερα, προβλέπεται η προμήθεια των ακόλουθων εξοπλισμών:

- Εκατόν εξήντα (160) κάδων βιοαποβλήτων (καφέ κάδοι),
- Ενός απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας 8m³ για τη διακριτή συλλογή - μεταφορά των βιοαποβλήτων,
- Ενός ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη 6X4 για την περισυλλογή πράσινων αποβλήτων (κλαδέματα, ξερά δέντρα κτλ),
- Ενός κλαδοθρυμματιστή ισχύος 30KW, ώστε τα πράσινα απόβλητα μετά την περισυλλογή τους να απορρίπτονται ως θρύμματα στην ύπαιθρο, αντί να καίγονται ή να μεταφέρονται στον Χ.Υ.Τ.Α της Φυλής.

04. Βελτίωση αγροτικής οδού στα Τσελεβίνια - 1.009.232€ (Πρόσκληση 5 – Αγροτική οδοποιία)

Το έργο αφορά στην ασφαλίστρωση της υφισταμένης αγροτικής οδού μήκους περί τα 6,14 χλμ. από τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού

προς την περιοχή «Παναγίτσα» στα Τσελεβίνια, η οποία σήμερα είναι κακοτράχαλος χωματόδρομος, και στην κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών έργων και των τάφρων για την απορροή των υδάτων καθώς και τοίχων αντιστήριξης.



05. Αποκατάσταση και αξιοποίηση κτηρίου «ΠΙΚΠΑ» - Προϋπολογισμός: 580.890€ (Πρόσκληση 7 – Δημοτικά κτήρια)

Το έργο αφορά στην αξιοποίηση του κτηρίου του πρώην ΠΙΚΠΑ, το οποίο έχει παραχωρηθεί στον Δήμο Πόρου από το Υπουργείο Εργασίας. Η πρόταση προβλέπει μετατροπή της βασικής χρήσης του ισογείου σε πολυχώρο δραστηριοτήτων ΑμεΑ και του πρώτου ορόφου σε χώρο εκδηλώσεων και φιλοξενίας, με τη δημιουργία αίθουσας που προορίζεται για τη Φιλαρμονική του Δήμου, καθώς και δύο χώρων με βασικές υποδομές για βραχυχρόνια φιλοξενία συνεργατών του Δήμου (π.χ. ιατροί, μηχανικοί, καλλιτέχνες κτλ).



06. Ψηφιακό μουσείο/ξεναγός και ψηφιακός μετασχηματισμός του Δήμου - 783.345€ (Πρόσκληση 8 - Smart Cities)

• Υποέργο Ι: αφορά σειρά εφαρμογών που επιτρέπουν τη λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου χωρίς την υποχρεωτική φυσική παρουσία είτε των εργαζομένων είτε των πολιτών. Η πράξη περιλαμβάνει:

- α) υποσύστημα διαχείρισης αιτημάτων πολιτών, επικοινωνίας, διάδρασης Δήμου-Δημότη & ηλεκτρονικών πληρωμών,
- β) mobile App,
- γ) πλατφόρμα ηλεκτρονικών ραντεβού,
- δ) λογισμικό παρακολούθησης και ελέγχου δημόσιων συμβάσεων,
- ε) λογισμικό διαχείρισης προσωπικού και ωρομέτρησης.

• Υποέργο 2, το οποίο περιλαμβάνει:

α) Πλατφόρμα προώθησης του Πόρου ως τουριστικού προορισμού, αλληλεπίδρασης επισκεπτών με πολυμεσικό περιεχόμενο και ανάδειξης θεματικών διαδρομών (αρχαιολογικών, ιστορικών ή άλλων εστιασμένων σε θεματικές ενότητες π.χ. ποδηλατικές διαδρομές). Οι επισκέπτες θα έχουν πρόσβαση στο υλικό αυτό με πολλαπλούς τρόπους μέσω ειδικών υπηρεσιών που θα αναπτυχθούν. Σημειώνεται ότι η πλατφόρμα θα είναι cloud based ώστε να απαλειφθούν προβλήματα προσβασιμότητας και διαθεσιμότητας των υπηρεσιών,

β) Πλατφόρμα πιστότητας και επιβράβευσης για την ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας, της συμμετοχικότητας και του εθελοντισμού, μέσω της δημιουργίας συστήματος Loyalty.

07. Μελέτη ανάπλασης νότιου παραλιακού μετώπου Καλαυρίας (Νεώριο, Πέρλια, Κανάλι, Ασκέλι) - 613.216€ (Πρόσκληση 9 – Ωρίμανση έργων προτεραιότητας)

Η Μελέτη αφορά στην ανάπλαση -για πρώτη φορά- όλου του παραλιακού μετώπου στις περιοχές Νεώριο, Πέρλια - Κανάλι και Ασκέλι, καθώς και της οδού από Κανάλι προς Ασκέλι από το μέτωπο των παρόδιων ιδιοκτησιών μέχρι και τις λιμενικές υποδομές στη θάλασσα. Σκοπός του έργου είναι η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του παραθαλάσσιου μετώπου της Καλαυρίας, με ταυτόχρονη διατήρηση της παραδοσιακής του εικόνας, η ανάδειξη της περιοχής με τρόπο που να συμβάλλει στην ενδυνάμωση του φυσικού περιβάλλοντος και της αρχιτεκτονικής του τοπίου και η πρόβλεψη παρεμβάσεων για τις χερσαίες και συγκοινωνιακές υποδομές, οι οποίες θα περιλαμβάνουν:

- α)** τον σχεδιασμό επιμέρους συγκοινωνιακών υποδομών εξυπηρέτησης πεζών, οχημάτων και σκαφών, με ασφαλή, αποδοτική και κατανοητή λειτουργία των επί μέρους χρήσεων και τμημάτων,
- β)** την αντιμετώπιση προβλημάτων στάθμευσης, με τη χωροθέτηση και λειτουργία θέσεων στάθμευσης σε διάφορες περιοχές,
- γ)** την ανάδειξη του φυσικού τοπίου και τη λειτουργικότητα των χώρων πρωτίστως για τους πεζούς χρήστες και τη χρήση ποδηλάτου, με την εξασφάλιση επαρκών διαδρομών και πεζοδρομίων, χώρων περιπάτου και χώρων στάσης, παραμονής και αναψυχής και
- δ)** τη διευθέτηση των θαλάσσιων χρήσεων (ελλιμενισμός, παραλίες, εστίαση). Η εν λόγω Μελέτη περιλαμβάνει ειδικές επί μέρους Μελέτες με τα εξής αντικείμενα: αρχιτεκτονική, κυκλοφοριακή, Η/Μ, Τοπογραφική, Υδραυλική, Φυτοτεχνική και Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

08. Συντήρηση και επισκευή σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων - 330.000€ (Πρόσκληση Ι0 – Συντήρηση σχολικών κτηρίων)

Η Μελέτη αφορά εργασίες επισκευής – συντήρησης στο Ιο Δημοτικό Σχολείο, στο 2ο Δημοτικό Σχολείο, στο Γυμνάσιο και το Λύκειο Πόρου και θα περιλαμβάνει τα εξής:

- Κατασκευή αθλητικού δαπέδου εξωτερικού χώρου.
- Εξωτερικούς & εσωτερικούς χρωματισμούς.
- Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων περιφράξεων – παραθύρων.
- Ανακατασκευή w.c.
- Αντικατάσταση εξωτερικών κουφωμάτων με νέα.
- Κατασκευή στεγάστρων.
- Εργασίες επισκευής ηλεκτροφωτισμού κτηρίων.
- Τοποθέτηση μεμβράνης ασφαλείας σε υαλοπίνακες τάξεων.
- Τοποθέτηση βάσεων καλαθοσφαίρισης.
- Τοποθέτηση στυλοβατών βόλεϊ.
- Κατασκευή εσωτερικών επιστρώσεων πλακιδίων.

09. Προσεισμικός έλεγχος των δημοτικών κτηρίων – 37.200€ (Πρόσκληση ΙΙ – Προσεισμικός έλεγχος)

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει Πρωτοβάθμιο ή και Δευτεροβάθμιο (όπου αποδειχθεί ότι χρειάζεται) Προσεισμικό Έλεγχο όλων των δημοτικών κτηρίων και Σχολείων του Πόρου, βάσει των προδιαγραφών του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.), καθώς και Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσεων ενημέρωσης, πληροφόρησης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης του γενικού πληθυσμού και συγκεκριμένων ομάδων σε θέματα Διαχείρισης Σεισμικού Κινδύνου και Καταστροφικών Συνοδών Γεωδυναμικών Φαινομένων.

Μέσω της εν λόγω Μελέτης, ο Δήμος εκτιμά ότι θα ανοίξει η προοπτική χρηματοδότησης του έργου αναβάθμισης - ανάπλασης του κτηρίου της Δημοτικής Αγοράς, για το οποίο ήδη από το 2018 έχει υποβληθεί προς έγκριση αρχιτεκτονική Μελέτη στο Υπουργείο Πολιτισμού.

Ι0. Προμήθεια εφτά ηλεκτρικών οχημάτων - 924.172€ (Πρόσκληση Ι2 - Δράσεις Ηλεκτροκίνησης)

Η πρόταση αφορά στην προμήθεια 7 ηλεκτρικών οχημάτων και εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών των Υπηρεσιών και των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου, τα οποία είναι αναλυτικά τα εξής:

- 2 ηλεκτρικά φορτηγά ανοικτού κάδου με ανατροπή, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για μεταφορά αδρανών υλικών.
- 1 ηλεκτρικό σάρωθρο, το οποίο θα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό δημοτικών οδών, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων κλπ.
- 1 ηλεκτρικό mini bus, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί στη Δημοτική Συγκοινωνία.
- 1 ηλεκτρικό πυροσβεστικό, το οποίο είναι απαραίτητο για την κατάσβεση πυρκαγιών, τόσο εντός Οικισμού, όσο και στις δασώδεις εκτάσεις του Δήμου.
- 1 ηλεκτρικό 4θέσιο όχημα τύπου mini golf, το οποίο θα χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση προσωπικού αλλά και τη μεταφορά κατοίκων με κινητικά προβλήματα.
- 1 ηλεκτρικό VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου, το οποίο θα χρησιμοποιείται για μεταφορά και αποθήκευση φορητών εργαλείων από τα συνεργεία του Δήμου.
- 8 σταθμοί φόρτισης των παραπάνω οχημάτων.

Υποδειγματική η τοπική διαχείριση της πανδημίας στον Πόρο



Η διαχείριση της πανδημίας στη χώρα μας παρουσιάζει αναμφίβολα θετικές και αρνητικές πτυχές με διακυμάνσεις ανά περίοδο. Έτσι, μετά τις καλές επιδόσεις του πρώτου έτους, τους τελευταίους μήνες υπάρχει διάχυτη μια αίσθηση ότι η Πολιτεία έχει πετάξει «λευκή πετσέτα» απέναντι στην έξαρση του κορωνοϊού, η οποία ευτυχώς συνοδεύεται από την επικράτηση της ηπιότερης μετάλλαξης «όμικρον». Μια ακόμα πτυχή των αστοχιών της κεντρικής Διοίκησης αφορά ειδικά τη διαχείριση στα μικρά νησιά, για τα οποία δεν υπάρχει κανένας κεντρικός σχεδιασμός, καμία αξιολόγηση της κατάστασης και καμία απολύτως διάθεση συνεργασίας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, στην οποία ατυχώς δεν έχει δοθεί καμία αρμοδιότητα σχετικά με τη διαχείριση της πανδημίας. Αντίθετα, η Κυβέρνηση έχει αφήσει τους Δήμους να παλεύουν μόνοι τους και χωρίς θεσμικά εφόδια με την πανδημία και τους θυμάται μόνο όταν τους καλεί να διεκπεραιώσουν κάτι που η ίδια δεν καταφέρνει.

Το άνοιγμα των Σχολείων

Χαρακτηριστική περίπτωση των κενών και αστοχιών που παρατηρούνται στα νησιά, την ύπαρξη των οποίων η Κυβέρνηση φαίνεται να έχει ξεχάσει, είναι η επαναλειτουργία των Σχολείων μετά τα Χριστούγεννα, με την ισχύ υγειονομικών πρωτοκόλλων που μέχρι στιγμής είναι αδύνατο να εφαρμοστούν στο νησί μας. Ειδικότερα, την πρώτη εβδομάδα επαναλειτουργίας των Σχολείων μας διαπιστώθηκαν κρούσματα κορωνοϊού σε περισσότερους από 15 μαθητές, καθώς και σε 3 τουλάχιστον εκπαιδευτικούς. Οι 7 από τους μαθητές είχαν πάει Σχολείο την προηγούμενη ημέρα και, επομένως, σύμφωνα με τα πρωτόκολλα του

Υπ. Παιδείας, όλα τα ανεμβολίαστα παιδιά και το εκπαιδευτικό προσωπικό των τμημάτων τους (7 τμήματα) έπρεπε να κάνουν rapid test την 1η και την 5η ημέρα από τη διαπίστωση του κάθε κρούσματος. Αλλά, στον Πόρο δεν διενεργούνται δωρεάν rapid tests και, παρά τις εκκλήσεις του Δημάρχου, τα Υπουργεία Παιδείας και Υγείας δεν έκαναν καμία ενέργεια για να λύσουν το πρόβλημα. Έτσι, με την εμφάνιση των κρουσμάτων οι γονείς έλαβαν οδηγία από τα Σχολεία να πάνε στο Κ.Υ. Γαλατά για τα rapid tests. Όμως οι Ποριώτες δεν είμαστε πολίτες δεύτερης κατηγορίας και δικαιούμαστε πρόσβαση σε δωρεάν rapid tests στο νησί μας. Επιπλέον, δικαιούμαστε και όλες τις άλλες αυτόνομες παροχές στις οποίες έχουν πρόσβαση οι υπόλοιποι πολίτες αυτής της χώρας. Δικαιούμαστε παιδίατρο, γιατρούς, διαδικασίες επέμβασης σε επείγοντα περιστατικά, εμβόλια για τα παιδιά ηλικίας 5-II κτλ.

Αναδεικνύοντας όλα τα παραπάνω, ο Γιάννης Δημητριάδης έχει αποστείλει δύο επείγουσες επιστολές στους δύο αρμόδιους Υπουργούς, τονίζοντας ότι αν δεν δοθεί άμεσα λύση στο πρόβλημα της διάθεσης δωρεάν tests, θα προβεί σε διακοπή των μαθημάτων σύμφωνα με την αρμοδιότητα που του δίνει ο νόμος. Ο Δήμαρχος, επίσης, κατόπιν επικοινωνίας του με τον Διοικητή της 2ης Υ.ΠΕ. κανόνισε τα rapid tests που χρειάστηκε να διενεργηθούν στα παραπάνω τμήματα να γίνουν στο Π.Π. Ιατρείο του Πόρου. Ωστόσο, ένα τόσο σοβαρό θέμα προφανώς δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με λύσεις που βρέθηκαν περιστασιακά χάρη την «υπέρβαση αρμοδιοτήτων» του Δημάρχου και την «υπέρβαση καθήκοντος» μιας φιλότιμης ιατρού του Κ.Υ. Γαλατά που ανταποκρίθηκε στην παράκλησή του, αλλά απαιτούν μόνιμες θεσμικές λύσεις.

Ο παρεμβατικός ρόλος του Δήμου

Παρά την έλλειψη συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων, ο Δήμος Πόρου από την αρχή της πανδημίας ασκεί παρεμβατικό ρόλο στο ζήτημα της αντιμετώπισης της πανδημίας, προσπαθώντας να καλύψει κενά που υπάρχουν ειδικά στην επαρχία και τα νησιά. Στο πλαίσιο αυτό: 1) υποβάλει προτάσεις στην Κυβέρνηση για αναγκαία μέτρα, 2) ανέλαβε επιτυχώς τον συντονισμό των εμβολιασμών ενηλίκων, 3) βρίσκεται σε διαρκή διαβούλευση με το Α.Τ. και το Λιμεναρχείο για τον έλεγχο των μέτρων, 4) δημοσιοποιεί κάθε πληροφορία αναφορικά με την υγειονομική κατάσταση στο νησί.

Και ενώ ο τελευταίος μήνας φαίνεται πως αποτελεί την κρισιμότερη καμπή της πανδημίας, η Γεν. Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας από τις αρχές του έτους σταμάτησε να αποστέλλει στους Δήμους την εβδομαδιαία ενημέρωση για την πορεία των κρουσμάτων στην επικράτειά τους. Την ίδια στιγμή, εδώ και μήνες έχει καταργηθεί κάθε ειδικός περιορισμός για τις μετακινήσεις προς τα νησιά, ενώ τα Σχολεία άνοιξαν την ώρα της κορύφωσης των κρουσμάτων, χωρίς καμία ουσιαστική αλλαγή στα υγειονομικά τους πρωτόκολλα. Όλα τα παραπάνω δείχνουν έλλειψη σχεδίου αποτροπής της κυριαρχίας την πανδημίας. Και αυτό κρίνεται ως ιδιαίτερα επικίνδυνο ειδικά για ένα νησί στο οποίο το Κράτος δεν παρέχει σοβαρή υγειονομική κάλυψη και οι ιδιωτικές υπηρεσίες (ιδιώτες γιατροί, φαρμακεία, μικροβιολογικά εργαστήρια) καλύπτουν οριακά τις αυξημένες σημερινές ανάγκες.

Ο εμβολιασμός των κατοίκων

Σε αντίθεση με την απογοητευτική κατάσταση των τελευταίων μηνών, η Πολιτεία τους προηγούμενους μήνες αντιμετώπισε κατά χρονική προτεραιότητα τους κατοίκους των μικρών νησιών της χώρας σε ό,τι αφορά την πρόσβασή τους στους εμβολιασμούς, προκαλώντας την ικανοποίηση του Δήμου μας, η οποία εκφράστηκε δημόσια. Βέβαια, έχοντας πλήρη αδυναμία να στήσει τη διαδικασία εμβολιασμού σε ένα νησί σαν τον Πόρο, στο οποίο οι υγειονομικές δομές είναι ανεπαρκώς στελεχωμένες, τα αρμόδια Υπουργεία βασίστηκαν απόλυτα στον Δήμο Πόρου προκειμένου η διαδικασία εμβολιασμού να έρθει σε πέρας.

Ο Δήμος ανέλαβε -χωρίς να έχει αρμοδιότητα και χωρίς να έχει καμία καθοδήγηση και βοήθεια από τις αρμόδιες αρχές- τη συγκέντρωση αιτημάτων εμβολιασμού, τον προγραμματισμό ραντεβού, την τηλεφωνική ειδοποίηση των πολιτών εντός ελάχιστων χρονικών περιθωρίων σε συνάρτηση με την εξασφάλιση της επάρκειας των δόσεων και τον έλεγχο των σχετικών αποθεμάτων, τη λειτουργία τηλεφωνικών γραμμών και ηλεκτρονικής πλατφόρμας αιτήσεων, τη γραμματειακή και διοικητική υποστήριξη, την παραγγελία και διάθεση των εμβολίων, την ανεύρεση

εθελοντών υγειονομικών και το πρόγραμμα βαρδιών τους, την υποδοχή των πολιτών, την ανεύρεση χορηγών διαμονής και εστίασης, την επικοινωνία της δράσης (καμπάνια ενημέρωσης, ανακοινώσεις), τους εμβολιασμούς κατ' οίκον, τον χειρισμό όλων των ειδικών θεμάτων που αφορούσαν τους αλλοδαπούς κατοίκους και όσους δεν διέθεταν ΑΜΚΑ κ.ά. **Γενικώς ο Δήμος ανέλαβε κάθε πτυχή που στην υπόλοιπη χώρα αναλαμβάνει η Γεν. Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και το Υπ. Υγείας.** Κάτι που δεν έχει κληθεί να διεκπεραιώσει σε τέτοια κλίμακα κανένας άλλος Δήμος, αφού σε άλλα νησιά παρόμοιου πληθυσμιακού μεγέθους διενεργείται από το Υπουργείο Υγείας μέσω των τοπικών Κέντρων Υγείας ή Νοσοκομείων. Όμως, χάρη στην άρτια οργάνωση και στην υπευθυνότητα με την οποία αντιμετώπισε ο Δήμος το θέμα, τα αποτελέσματα της δράσης ήταν εντυπωσιακά, με το ποσοστό εμβολιασμού του τοπικού πληθυσμού με 2η δόση το καλοκαίρι να ξεπερνάει το 90% και να είναι το μεγαλύτερο σε όλη τη χώρα για Δήμο ή νησί με πληθυσμό πάνω από 2.500 κατοίκους. Επίσης, το ποσοστό αυτό επιτεύχθηκε χρονικά πριν από κάθε άλλη περιοχή της χώρας, με τους εμβολιασμούς 1ης δόσης να έχουν ολοκληρωθεί πριν το Πάσχα, ενώ αντίστοιχη χρονική πρωτιά υπάρχει και με την 3η δόση, οι εμβολιασμοί της οποίας ολοκληρώθηκαν στις 28 Νοεμβρίου. Οι επιδόσεις αυτές αποτέλεσαν αναμφίβολα κλειδί για τη σταθερότητα της τουριστικής περιόδου που πέρασε, αλλά και για το προνομιακό καθεστώς υγειονομικής ασφάλειας το οποίο απόλαυσε η τοπική κοινωνία μέχρι και το τέλος του 2021.

Ο Δήμος Πόρου με ανακοινώσεις του ευχαρίστησε τη Γεν. Γραμματεία Πολ. Προστασίας και τη 2η Υ.ΠΕ. για την άμεση κάλυψη των αναγκών εμβολιασμού του πληθυσμού του Δήμου και τον ιατρό του ΕΟΔΥ Σταμάτη Βελώνια για την παραμονή του στο νησί δύο φορές για περισσότερες από 30 μέρες αθροιστικά.

Με την ευκαιρία της δημοσίευσης της εφημερίδας του Δήμου, αξίζει να αναφερθούν για άλλη μια φορά όλοι οι συντελεστές και οι χορηγοί που συνέβαλαν στην επιτυχία των δράσεων εμβολιασμού:

Ο ιατρός Σταμάτης Βελώνιας, η μαία Πόπη Ρούπακα, η ιατρός Δέσποινα Φανού, η Αντιδήμαρχος Κοινωνικών Υπηρεσιών Χριστίνα Ροή, οι εθελοντές φαρμακοποιοί Σίσσυ Κανατσίδα, Δημήτρης Ροΐδης και Βάσω Τυχοπούλου, οι εθελόντριες υγειονομικοί Ανδριανή Αϊβαλιώτη, Εβίτα Πόντικα και Θεώνη Μπερέτσου, οι υπάλληλοι και εθελοντές Κατερίνα Ανδρεάδη, Μανώλης Μωυσιάδης, Κατερίνα Ρεΐζη, Βασιλεία Φαντσιούδη, Σίσσυ Γιαννούλη, Ελένη Σαράντη, Μαριτέζ Μέλλου, η οικογένεια Μαρίνου Χατζηπέρου και το ξενοδοχείο Nikis' Village, ο Γιώργος Δημητριάδης και το εστιατόριο «Η Ρότα» και ο Δήμαρχος Πόρου.



Επείγουσα επιστολή του Δημάρχου Πόρου προς τον Υπουργό Υγείας



Ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης απέστειλε στις 11.1.2022 την ακόλουθη επιστολή στον Υπουργό Υγείας Θάνο Πλεύρη με κοινοποίηση στην Υπουργό Παιδείας Νίκη Κεραμέως:

«Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Το 2016 το Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου χαρακτηρίστηκε με ΦΕΚ ως Πολυδύναμο «εξατίας ιδιαίτερων γεωγραφικών και πληθυσμιακών αναγκών» και σε αυτό μεταφέρθηκαν 5 οργανικές θέσεις του καταργηθέντος Κ.Υ. Θήρας. Μέχρι σήμερα ωστόσο καμία από τις θέσεις αυτές δεν έχει καλυφθεί με προσωπικό. Αντιθέτως, το Π.Π.Ι. λειτουργεί: α) μόνο με τη μία ιατρό που υπηρετούσε σε αυτό έως το 2016, β) μόνο κάποιες μέρες της εβδομάδας οι οποίες δεν ανακοινώνονται στους πολίτες και τον Δήμο, γ) μόνο μέχρι τις 14:00 τις μέρες αυτές και δ) χωρίς να διενεργεί εφημερίες ετοιμότητας (τηλεφωνική διαθεσιμότητα για επείγοντα περιστατικά). Σημειώνεται ότι κατά παράβαση υπηρεσιακής εντολής που φέρεται να έχει δώσει η 2η ΥΠΕ η ιατρός τοποθετείται σε βραδινές εφημερίες στο Κ.Υ., γεγονός που αποτελεί και την αιτία της ελλιπούς και ακανόνιστης παρουσίας της στο Π.Π.Ι. Πόρου.

Ο Δήμος μας, από το 2015 παρέχει δωρεάν στο Υπουργείο σας τους σύγχρονους χώρους στέγασης του Π.Π.Ι. Πόρου και έχει προμηθευτεί ασθενοφόρο για διακομίδες (με οδηγούς του Δήμου πιστοποιημένους από το ΕΚΑΒ), στο οποίο ωστόσο, λόγω άρνησης του Υπουργείου σας να εγκρίνει μια τέτοια διαδικασία, αρνούνται να επιβιβάζονται οι ιατροί του Π.Π.Ι. και του Κ.Υ. Έτσι, οι διακομίδες επειγόντων περιστατικών στο νησί μας

διενεργούνται αποκλειστικά μέσω του Κ.Υ. Γαλατά και συνεπώς με τεράστια καθυστέρηση (ειδικά το βράδυ λόγω μη-λειτουργίας του πορθμείου). Τέλος, ο Δήμος μας έχει δεσμευτεί για την παροχή επιδομάτων διαμονής-σίτισης στους ιατρούς που θα τοποθετηθούν στο Π.Π.Ι. Πόρου, με την προϋπόθεση ότι αυτοί δεν θα καλύπτουν τα κενά του Κ.Υ. Γαλατά (κάτι για το οποίο δεν δεσμεύεται έως τώρα το Υπουργείο σας).

Για το ελλιπές και παράνομο καθεστώς λειτουργίας του Π.Π.Ι. έχω αποστείλει από το 2015 είκοσι δύο (22) έγγραφα στην αρμόδια 2η ΥΠΕ, το ΕΚΑΒ και τους προκατόχους σας Υπουργούς, ενώ το 2019 υπέβαλα μηνυτήρια αναφορά στην αρμόδια εισαγγελία του Πειραιά λόγω διακινδύνευσης ανθρώπινων ζωών. Έχω ζητήσει επίσης συναντήσεις με τους προκατόχους σας και με εσάς, χωρίς ανταπόκριση μέχρι σήμερα.

Με την παρούσα επιστολή, σας κάνω προσωπική έκκληση για την άμεση κάλυψη των ανωτέρω ελλείψεων. Επιπλέον, τονίζω ότι στο Π.Π.Ι. δεν διενεργούνται rapid tests και συνεπώς σε περίπτωση που στα Σχολεία του Πόρου βρεθούν κρούσματα κορωνοϊού, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δωρεάν rapid tests σε μαθητές και εκπαιδευτικούς. Αν συμβεί αυτό, δε, έχω ενημερώσει ήδη το Υπ. Παιδείας ότι θα προβώ στη διακοπή λειτουργίας των Σχολείων του νησιού λόγω «έκτακτων συνθηκών», σύμφωνα με την αρμοδιότητα του α' 94 του Καλλικράτη. Για τον λόγο αυτό απευθύνω επιπλέον έκκληση ώστε το Υπουργείο να φροντίσει για την άμεση έναρξη διαδικασίας διενέργειας rapid tests στο Π.Π.Ι. και να ενημερώσει επισήμως τον Δήμο μας για αυτό.

Τέλος, υπενθυμίζω την παράκλησή μου για διενέργεια μιας συνάντησης για να συζητήσουμε όλα τα ανωτέρω.

Με εκτίμηση, ο Δήμαρχος Πόρου, Ιωάννης Δημητριάδης»



Υπενθύμιση του καθεστώτος λειτουργίας των δημοτικών ασθενοφόρων

Με αφορμή την επισκευή του μικρού ασθενοφόρου του Δήμου και ερωτήματα που τίθενται για το καθεστώς λειτουργίας των δύο δημοτικών ασθενοφόρων, υπενθυμίζονται τα ακόλουθα:

- Όπως είναι γνωστό, οι Δήμοι δεν έχουν αρμοδιότητα στην παροχή υπηρεσιών υγείας. Οι σχετικές αρμοδιότητες ανήκουν αποκλειστικά στο Υπουργείο Υγείας, η τοπική δομή του οποίου στον Πόρο είναι το Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο και στον Γαλατά το Κέντρο Υγείας.
- Στο Π.Π.Ι. Πόρου υπηρετεί μόνο μία μόνιμη γιατρός, το ωράριο της οποίας τελειώνει στις 14:00 (χωρίς να είναι διαθέσιμη τηλεφωνικά στη συνέχεια), ενώ συχνά το Ιατρείο είναι απροειδοποίητα κλειστό λόγω άδειών.
- Καθώς η Πολιτεία δεν ανταποκρίνεται στις αρμοδιότητές της και έχει αφήσει χωρίς τις στοιχειώδεις παροχές υγείας τους κατοίκους του νησιού μας, ο Δήμος το 2018 απέκτησε με ιδιωτικές χορηγίες πιστοποιημένο ασθενοφόρο (από τους ελάχιστους Δήμους που το έχουν πετύχει) και διαθέτει οδηγό 24 ώρες 365 μέρες τον χρόνο. Επίσης, το 2021 επισκεύασε το πεπαλαιωμένο μικρό όχημα μεταφοράς της Κοινωνικής του Υπηρεσίας, το οποίο είναι το μοναδικό όχημα που μπορεί να επιχειρήσει στα στενά του Οικισμού. Τέλος, από το 2017 ο Δήμος έχει διαθέσει δωρεάν στο Υπουργείο Υγείας κτήριο για τη στέγαση του Π.Π.Ι. Το μόνο που δεν έχει κάνει ο Δήμος είναι να προσλάβει γιατρό, καθώς αυτό δεν επιτρέπεται από τη νομοθεσία.
- Την περίοδο 2014-2021 ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης έχει απευθύνει 22 έγγραφα στο Υπουργείο Υγείας, ζητώντας τη στελέχωση του Π.Π.Ι. και την έγκριση της επιβίβασης των γιατρών του δημοσίου στα ασθενοφόρα του Δήμου. Το Υπουργείο δεν έχει απαντήσει σε κανένα έγγραφο. Έτσι ο Δήμαρχος το 2019 υπέβαλε μηνυτήρια αναφορά στην Εισαγγελία Πειραιά και ήδη έχει διαταχθεί ποινική δίωξη. Επίσης, ο Δήμαρχος έχει απευθυνθεί εγγράφως για το θέμα και στους τοπικούς βουλευτές, οι οποίοι επίσης δεν έχουν φέρει κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα.
- Καθώς η λειτουργία των δύο ασθενοφόρων αποτελεί «θεσμική

πατέντα» του Δήμου μας, οι κανόνες που τη διέπουν έχουν καθορισθεί με Κανονισμό που έχει εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο (Απόφαση Δ.Σ. 84/13.7.2020), ώστε οι διακομιδές να γίνονται με ευθύνη του Δ.Σ. που έχει εγκρίνει τη διαδικασία, του Δημάρχου που δίνει τις εντολές διακομιδής και του αξιόπαινου οδηγού του οχήματος που τις εκτελεί (Στέφανος Μπίσιος).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, οι κανόνες λειτουργίας των ασθενοφόρων του Δήμου είναι οι ακόλουθοι:

- α) Τα ασθενοφόρα εξυπηρετούν επείγοντα περιστατικά εντός της επικράτειας του Δήμου και προγραμματισμένες μεταφορές ασθενών, τραυματιών και ΑμεΑ από τον Δήμο προς δομές υγείας, εκτός της επικράτειάς του (το μικρό όχημα μόνο μέχρι τον Γαλατά).
 - β) Κάθε μετακίνηση επιτρέπεται μόνο με εντολή Δημάρχου ή Αντιδημάρχου. Τα ασθενοφόρα βρίσκονται επίσης στη διάθεση του Π.Π.Ι. και του Κ.Υ. εφόσον ζητηθεί η συνδρομή τους εντός του Πόρου.
 - γ) Στις επείγουσες διακομιδές είναι υποχρεωτική η συνοδεία ιατρού και στις προγραμματισμένες η συνοδεία συγγενούς. Σε επείγοντα περιστατικά που δεν υπάρχει διαθέσιμος ιδιώτης ιατρός για να συνοδεύσει τον ασθενή, ο Δήμος ειδοποιεί υποχρεωτικά το Κ.Υ. προκειμένου να στείλει το δικό του ασθενοφόρο με ιατρό και φέρνει σε άμεση τηλεφωνική επικοινωνία μαζί του το άτομο που κάλεσε βοήθεια. Αν το Κ.Υ. δηλώσει ότι αδυνατεί να επέμβει και υπάρχει κίνδυνος απώλειας ζωής του ασθενούς, η διακομιδή γίνεται με το ασθενοφόρο του Δήμου, με εντολή Δημάρχου και υπεύθυνη δήλωση και συνοδεία συγγενούς. Σε περιπτώσεις «μοναχικών ατόμων», την ευθύνη διακομιδής αναλαμβάνει ο Δήμαρχος και τη συνοδεία στέλεχος του Δήμου.
 - δ) Όλες οι διακομιδές διενεργούνται δωρεάν και κάθε έξοδο καλύπτεται από τον Δήμο Πόρου. Οι πολίτες που επιθυμούν να συνδράμουν στη λειτουργία του οχήματος, μπορούν να το κάνουν μόνο μεχορηγίες προς τον Δήμο.
 - ε) Για επείγοντα περιστατικά, ο Δήμος ειδοποιείται μέσω του αριθμού εκτάκτου ανάγκης 15303 ή μέσω των λοιπών τοπικών αρχών, ενώ για προγραμματισμένη μεταφορά υποβάλλεται έγκαιρα σχετική αίτηση.
- Τέλος, ενημερώνουμε ότι από το Νοέμβριο του 2016 ο Δήμος έχει πραγματοποιήσει 310 διακομιδές ασθενών, 179 με το μικρό όχημα και 131 με το μεγάλο, εκ των οποίων πολλές με διπλές διαδρομές.

Ονειρεμένη τουριστική χρονιά για τον Πόρο το 2021



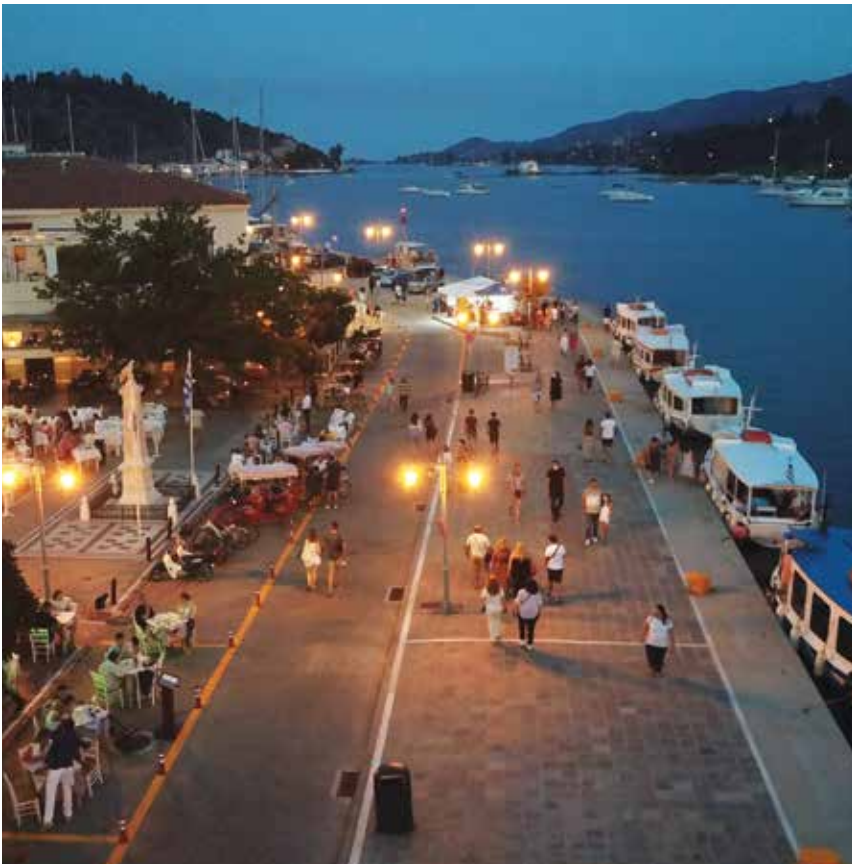
Κάθε προσδοκία ξεπέρασε η τουριστική κίνηση του Πόρου το 2021, αγγίζοντας τα ιστορικά υψηλότερα επίπεδα πληρότητας και αφίξεων. Παρά την καθυστερημένη εκκίνηση λόγω της πανδημίας, η καλή αρχή φάνηκε από το τριήμερο του Αγ. Πνεύματος με το νησί να «βουλιάζει» από τον κόσμο, ενώ οι μεγάλες πληρότητες συνεχίστηκαν όλα τα Σαββατοκύριακα μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου. Η μεγάλη διαφορά όμως έγινε τις καθημερινές του Ιουλίου και ειδικά του Αυγούστου, κατά τον οποίο στο νησί έγινε το αδιαχώρητο. Άλλη μία πολύ σημαντική διαφορά ήταν η πληρότητα του λιμανιού ολόκληρη την περίοδο μέχρι και τα μέσα Νοεμβρίου, η οποία πρόσθεσε σημαντική ποσοτική αλλά και χρονική αξία στην τουριστική περίοδο.

Οι παράγοντες που φαίνεται ότι έπαιξαν σημαντικό ρόλο στην τεράστια αυτή αύξηση της τουριστικής κίνησης είναι οι εξής:

1) Η υπεύθυνη στάση του Δήμου και της τοπικής επιχειρηματικής κοινότητας στο θέμα διαχείρισης της πανδημίας (υψηλότατο ποσοστό εμβολιασμού, διαφάνεια στην ενημέρωση για τα κρούσματα και τον εμβολιασμό του προσωπικού, τήρηση μέτρων), 2) Η πεζοδρόμηση της παραλίας, η οποία για δεύτερη χρονιά απέδειξε ότι ανεβάζει κατηγορία το νησί, προσελκύοντας επισκέπτες και αυξάνοντας την απόλαυσή τους, 3) Η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των υποδομών του λιμανιού και 4) εξωγενείς οριζόντιοι παράγοντες, όπως η συνολική τάση των επισκεπτών για επιλογή «κοντινών» προορισμών, η μη-λειτουργία του Ισθμού της Κορίνθου που περιόρισε τα ταξίδια σκαφών προς το Ιόνιο κ.ά. **Η σημασία του εμβολιασμού και η διαχείριση της πανδημίας από τον Δήμο.**

Από τη μεριά του, ο Δήμος επικέντρωσε τη στρατηγική επικοινωνίας του στο θέμα του εμβολιασμού και της δημοσιοποίησης των σχετικών πληροφοριών για να είναι γνωστές στους ενδιαφερόμενους ταξιδιώτες και τους επισκέπτες μας. Έτσι, αφού φρόντισε για τον έγκαιρο εμβολιασμό της συντριπτικής πλειοψηφίας πληθυσμού πριν την έναρξη του καλοκαιριού, βάσισε στη συνέχεια την επικοινωνιακή καμπάνια ενόψει του καλοκαιριού στο πλεονέκτημα υγειονομικής ασφάλειας που δημιουργήθηκε στο νησί. Στο πλαίσιο αυτό λάνσαρε επίσημο λογότυπο που χρησιμοποιήθηκε -προαιρετικά- από τα καταστήματα του νησιού για την ενημέρωση των πελατών τους για τον εμβολιασμό του προσωπικού και ματαίωσε τις πολιτιστικές εκδηλώσεις τη στιγμή που άλλοι προορισμοί εξέπεμπαν το λάθος μήνυμα για την εποχή, είτε διοργανώνοντας εκδηλώσεις που προκαλούσαν μεγάλο συνωστισμό είτε ακυρώνοντας την τελευταία στιγμή τις εκδηλώσεις τους λόγω έλλειψης των κρουσμάτων.

Πάνω απ' όλα όμως, η μεγάλη συμβολή του εμβολιασμού στην επιτυχία της τουριστικής περιόδου ήταν η δημιουργία ασφαλούς τείχους προστασίας, το οποίο απέτρεψε διασπορά στην τοπική κοινωνία, όπως συνέβη τον Αύγουστο του 2020. Έτσι, παρότι, όπως και στα άλλα νησιά της χώρας, υπήρξε και το καλοκαίρι του 2021 εισαγωγή κρουσμάτων από επισκέπτες, ούτε σε μία περίπτωση τα κρούσματα αυτά δεν μεταδόθηκαν στην τοπική κοινότητα (σε αντίθεση με τα περισσότερα άλλα νησιά), αλλά αντιθέτως ελέγχθηκαν σε όλες τις περιπτώσεις και περιορίστηκαν σε ελάχιστα άτομα. Το αποτέλεσμα αυτό μόνο τυχαίο δεν ήταν, αλλά αποδίδεται ασφαλώς στο τεράστιο ποσοστό εμβολιασμού των κατοίκων και των εργαζομένων του νησιού μας (σχετικά με τη διαχείριση της πανδημίας, βλ. ξεχωριστή ενότητα).



Η πεζοδρόμηση

Για δεύτερη χρονιά, το καλοκαίρι που πέρασε ίσχυσε στο κέντρο του νησιού το μέτρο της πεζοδρόμησης με τον αποκλεισμό των αυτοκινήτων και μοτοποδηλάτων από την παραλιακή οδό και την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων (και) επί της ασφάλτου. Το μέτρο αυτό, παρά την επιφυλακτικότητα που υπήρχε πριν την πρώτη εφαρμογή του το 2020, αποτελεί πλέον κατά κοινή ομολογία μια μεγάλη αναγκαιότητα για το νησί και αναγνωρίζεται από όλους τους επισκέπτες του, αλλά και τη συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρηματιών, ως κάτι που έχει αλλάξει την εικόνα του και έχει αναβαθμίσει τον Πόρο. Η επίδραση της πεζοδρόμησης, εκτός από το άμεσα αντιληπτό λειτουργικό και αισθητικό επίπεδο, είναι σημαντική επίσης στο επίπεδο της βελτίωσης και του πολλαπλασιασμού της καλής φήμης του νησιού μας, καθώς και στο επίπεδο της απόλαυσης των επισκεπτών, τόσο εκείνων που διαμένουν στα τοπικά καταλύματα, όσο και εκείνων που επισκέπτονται το νησί με σκάφη.

Η τελευταία πτυχή είναι ιδιαίτερα σημαντική και αφορά κυρίως τους Έλληνες ιδιοκτήτες σκαφών, αλλά και τους ενοικιαστές μεγάλων yacht, οι οποίοι και αποτελούν τους πλέον επιθυμητούς πελάτες για κάθε λιμάνι. Τα σκάφη αυτά, τα οποία ανέκαθεν προτιμούσαν το λιμάνι του Πόρου λόγω της ασφάλειάς του και της εγγύτητάς του με τις μαρίνες της Αττικής, συνήθως παρέμεναν σε αυτό μόνο για ένα βράδυ, χωρίς οι επιβάτες τους να αλληλοεπιδράσουν ιδιαίτερα με την τοπική αγορά. Τα τελευταία δύο χρόνια, ωστόσο, έχει παρατηρηθεί ότι τα σκάφη αυτά παραμένουν περισσότερες ημέρες στο νησί και κυρίως ότι οι επιβάτες και ιδιοκτήτες τους απολαμβάνουν τον περίπατο στην ήσυχη από αυτοκίνητα παραλία του νησιού και δειπνούν συστηματικά πλέον στα τοπικά εστιατόρια. Η δημοτική αρχή τα προηγούμενα χρόνια γινόταν συχνά αποδέκτης παραπόνων από «επιφανείς» και «επώνυμους» ιδιοκτήτες μεγάλων yacht που εξέφραζαν τη δυσαρέσκειά τους για τη φασαρία και αναρχία που επικρατούσε στο κέντρο του νησιού λόγω του κυκλοφοριακού και εξηγούσαν ότι για τον λόγο αυτό αναγκάζονταν να μην κατεβαίνουν ούτε καν για βόλτα στον Πόρο (ή ακόμα και να δένουν αρόδο) και να αναχωρούν μετά από μία μέρα για άλλα κοντινά λιμάνια όπως των Σπετσών και της Ύδρας, τα οποία ωστόσο δεν μπορούν να τους εξασφαλίσουν ασφάλεια και δυνατότητα πρόσδεσης. Φέτος το καλοκαίρι, όμως, υπήρξαν πολλές περιπτώσεις που η δημοτική αρχή έγινε αποδέκτης ακριβώς αντίθετων μηνυμάτων και συγχαρητηρίων από τέτοιου είδους επισκέπτες, οι οποίοι δηλώνουν πλέον θαυμαστές του Πόρου και στη στεριά και ξεοδεύουν σεβαστά ποσά από τα χρήματά τους στην τοπική οικονομία.



Η «Βενετία του Σαρωνικού»

«Ο Πόρος έχει κάτι από Βενετία. Κανάλι, επικοινωνία ανάμεσα στα σπίτια με βάρκες, χλιδή, νωχέλεια, αισθησιακός πειρασμός...», έγραφε στο ημερολόγιό του το 1946 ο Γιώργος Σεφέρης. Αναδεικνύοντας τα μοναδικά αυτά χαρακτηριστικά του νησιού, ο Δήμος Πόρου φέτος λειτούργησε τρεις γραμμές βάρκας με επιδότηση: Του Νεωρίου με καπετάνιο τον Λάκη Ρούσσο που έχει αναβιώσει από το 2014, του Ασκειού με καπετάνιο τον Γιάννη Νάκη που αναβίωσε φέτος μετά από 25 χρόνια και τη γραμμή Νέο Δυτικό Λιμάνι - Δημοτική Αγορά - Πούντα, η οποία λειτούργησε πιλοτικά στα τέλη Αυγούστου με τη βάρκα του Κυριάκου Καϊκα. Οι βάρκες έδωσαν σημαντικές λύσεις για τη μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών, αλλά επιπλέον η ανάδειξή τους ως κύριου μέσου μαζικής μεταφοράς στο νησί συμβάλει στη διαμόρφωση και προβολή της διακριτής ταυτότητας του νησιού μας, η οποία αποτελεί κεντρικό σημείο της τουριστικής στρατηγικής που ακολουθεί ο Δήμος μας μετά το 2014.



Ο Δήμος Πόρου σε όλες τις σημαντικές διεθνείς Εκθέσεις τουρισμού

Σε όλες τις μεγάλες διεθνείς Εκθέσεις τουρισμού που πραγματοποιήθηκαν το 2021 συμμετείχε ο Δήμος Πόρου, στο πλαίσιο της εποικοδομητικής και σταθερής συνεργασίας του με την Περιφέρεια Αττικής. Η παρουσία του Δήμου στις Εκθέσεις οφείλεται πρωτίστως στο μέλος της Τουριστικής Επιτροπής και διαχειριστή του visitporos.com Τάσο Φιακά, ο οποίος τα τελευταία χρόνια αποτελεί το «πρόσωπο» του τουρισμού για τον Πόρο, καθώς και στη διαχρονική υποστήριξη της Περιφέρειας στον τομέα αυτό.

Συμμετοχή στην ψηφιακή διεθνή τουριστική έκθεση ITB Berlin – NOW 2021

Ο Δήμος Πόρου, συμμετείχε και φέτος στη μεγαλύτερη διεθνή έκθεση τουρισμού ITB Berlin (ITB Berlin – NOW 2021), που διεξήχθη ψηφιακά από τις 9 έως τις 12 Μαρτίου. Στη διοργάνωση πραγματοποιήθηκαν επαγγελματικές επαφές με ταξιδιωτικά γραφεία – tour operators – bloggers – influencers και media από όλο τον κόσμο, οι οποίοι ενημερώθηκαν για το νησί μας μέσω της επίσημης τουριστικής ιστοσελίδας του Δήμου visitporos.com και μέσω ψηφιακού υλικού (επίσημα φυλλάδια σε ψηφιακή μορφή – επίσημο βίντεο τουριστικής προβολής). Ο Δήμος μας συμμετείχε στην Έκθεση ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, εκπροσωπούμενος από τον Τάσο Φιακά.

Ο Δήμος Πόρου στη Διεθνή Τουριστική Έκθεση IFTM TOP RESA στο Παρίσι



Ο Δήμος Πόρου, ξεκινώντας το τουριστικό πρόγραμμα προβολής για τη σεζόν του 2022, συμμετείχε ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής στη μεγάλη Διεθνή Τουριστική Έκθεση IFTM TOP RESA, η οποία διεξήχθη στο Παρίσι από τις 5 έως τις 8 Οκτωβρίου 2021. Ήταν η δεύτερη φορά που ο Δήμος μας συμμετείχε στη συγκεκριμένη Έκθεση, η οποία σηματοδότησε την επανεκκίνηση των συναντήσεών μας με φυσική παρουσία μετά την έναρξη της πανδημίας και την οποία επισκέφθηκαν πάνω από 30.000 επαγγελματίες του τουρισμού, influencers και media. Τον Δήμο μας εκπροσώπησε ο Τάσος Φιακάς, ο οποίος παρουσίασε το νησί και τις επιχειρήσεις του, μέσω του visitporos.com, με έντυπο υλικό παρουσίασης και χάρτες, καθώς και με το επίσημο βίντεο τουριστικής προβολής το οποίο μοιράστηκε σε όλους τους επισκέπτες του περιπτέρου, καθώς και στις b2b προγραμματισμένες συναντήσεις με επαγγελματίες του τουρισμού και influencers.

Συμμετοχή στη Διεθνή Τουριστική Έκθεση World Travel Market - London 2021



Για 7η συνεχόμενη χρονιά ο Δήμος μας συμμετείχε στη Διεθνή Έκθεση Τουρισμού WORLD TRAVEL MARKET - LONDON 2021 ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, στο εκθεσιακό κέντρο Excel στο Λονδίνο από την 1η έως την 3η Νοεμβρίου 2021. Η World Travel Market αποτελεί τη σημαντικότερη διοργάνωση παγκοσμίως στον τομέα του τουρισμού, απευθυνόμενη κατά κύριο λόγο στην Βρετανική τουριστική αγορά, στην οποία συμμετέχουν εκθέτες από όλο τον κόσμο και προσελκύει πάνω από 50.000 εμπορικούς επισκέπτες, influencers και media. Ο Τάσος Φιακάς, παρών και εκεί, παρουσίασε τον Δήμο μας μέσω του visitporos.com και με το έντυπο υλικό παρουσίασης του Δήμου μεταφρασμένο στα Αγγλικά.

36η Διεθνής Έκθεση Τουρισμού Philoxenia 2021

Όπως κάθε χρόνο, ο Δήμος μας συμμετείχε ως συνεκθέτης της Περιφέρειας και στην 36η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού Philoxenia, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης από τις 12 έως τις 14 Νοεμβρίου. Ο Τάσος Φιακάς διενήργησε σημαντικές συναντήσεις με επαγγελματίες του τουρισμού (hosted buyers) από διάφορες χώρες και από διεθνή media, ενημερώνοντας για το νησί μας και για τις επιχειρήσεις του, μέσω του visitporos.com και του έντυπου υλικού παρουσίασης του Δήμου. Την Έκθεση εγκαινίασε ο Υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, ο οποίος επισκέφθηκε το περίπτερο της Περιφέρειας Αττικής και την παρουσίαση του Δήμου Πόρου.

8η Athens International Tourism Expo 2021



Η 5η μεγάλη διοργάνωση στην οποία έδωσε δυναμικά το «παρών» ο Δήμος Πόρου, συμμετέχοντας ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, ήταν η 8η Athens International Tourism Expo 2021, η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 25 έως τις 27 Νοεμβρίου 2021 στο Ζάππειο Μέγαρο. Τον Δήμο μας παρουσίασε σε tour operators, travel agents και επαγγελματίες του τουρισμού, μέσω του visitporos.com και μέσω έντυπου υλικού, ο ακούραστος Τάσος Φιακάς, ο οποίος απολύτως αφιλοκερδώς, όπως κάθε χρόνο, «ξεχνάει το σπίτι του» το φθινόπωρο προκειμένου να προωθήσει τον Πόρο στις ελληνικές και διεθνείς τουριστικές αγορές.

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση 13.286.350€ για τα έργα αποκατάστασης του Βιολογικού του Πόρου από το Πρόγραμμα «Α. Τρίτσης»



Ιστορικής σημασίας εξέλιξη για τον Δήμο μας αποτελεί η ένταξη του έργου «Αναβάθμιση υποδομών διαχείρισης λυμάτων» στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» με Απόφαση του Αν. Υπουργού Εσωτερικών Στέλιου Πέτσα που δημοσιεύτηκε στις 25.10.2021.

Με την εν λόγω Απόφαση, ο Δήμος Πόρου ενισχύεται με το ποσό των 13.286.350€ για την εκτέλεση όλων των έργων που είχε προτείνει στο πλαίσιο του Προγράμματος, προκειμένου να δώσει οριστική λύση στις δυσλειτουργίες του Βιολογικού Καθαρισμού, οι οποίες είναι συνεχείς από την έναρξη λειτουργίας του έργου το 2008 και αποτελούν το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Δήμος τις τελευταίες δεκαετίες.

Τα υποέργα, τα οποία πρέπει να δημοπρατηθούν εντός 6 μηνών, αφορούν στην επανακατασκευή του δικτύου μεταφοράς λυμάτων της Σφαιρίας, στην επανακατασκευή και αναβάθμιση των αντλιοστασίων της Καλαυρίας, στην αποκατάσταση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων και την αναβάθμισή της σε Γ' βάρθμιας επεξεργασίας, στην επέκταση του δικτύου συλλογής μέχρι το Σιρόκο και το Σιρένε και στη δημιουργία δικτύου επαναχρησιμοποίησης για σκοπούς άρδευσης και πυρασφάλειας.

Επίσης, προβλέπονται δαπάνες 215.550€ για την επίβλεψη και την τεχνική και διοικητική υποστήριξη των έργων από το «Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής», καθώς και 100.000€ για υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου - μελετητή.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο και για τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση στην ιστορία του Δήμου Πόρου, η οποία ισοδυναμεί με τον ετήσιο προϋπολογισμό του για το 2021.

Ανάθεση ετήσιας εργολαβίας συντήρησης - λειτουργίας των υποδομών του Βιολογικού Καθαρισμού

Μια ακόμη εξέλιξη ιστορικής σημασίας για τον Δήμο μας στην υπόθεση της διαχείρισης του Βιολογικού Καθαρισμού, αποτελεί η υπογραφή -για πρώτη φορά- ετήσιας εργολαβίας για τη συντήρηση και λειτουργία όλων των σχετικών υποδομών, με μία από τις πλέον εξειδικευμένες και έγκυρες εταιρίες του χώρου, την ECOTECH. Στη σχετική σύμβαση, η οποία υπογράφηκε κατόπιν διενέργειας διαγωνισμού την 1η Νοεμβρίου 2021, εντάχθηκαν όλες οι επί μέρους εργασίες τις οποίες μέχρι σήμερα ο Δήμος ανέθετε με δεκάδες ξεχωριστές αναθέσεις σε διαφορετικούς αναδόχους για υδραυλικές, χωματουργικές, ηλεκτρολογικές εργασίες, μεταφορές λυμάτων κλπ.

Στο πλαίσιο της γενικότερης στρατηγικής της δημοτικής αρχής για εξορθολογισμό των συμβάσεων του Δήμου και για συγκέντρωση των ανταποδοτικών υπηρεσιών (καθαριότητα, ύδρευση, αποχέτευση) σε μεγάλες εργολαβίες, οι ανωτέρω εργασίες ομαδοποιήθηκαν ως προς τα αντικείμενα και τις περιγραφές τους, έγινε εκτίμηση των αναμενόμενων αναγκών και συντάχθηκε μια πρωτοποριακή για τον Δήμο Μελέτη με προϋπολογισμό 72.912€ για τη συνολική ετήσια ανάθεσή τους. Στόχος της στρατηγικής αυτής είναι να επιτυγχάνονται σημαντικές οικονομίες κλίμακας και εξοικονόμηση διοικητικού κόστους για τον Δήμο και να αξιοποιείται η τεχνογνωσία έμπειρων μεγάλων εταιριών στη διαχείριση των αντίστοιχων αντικειμένων. Ειδικά στην περίπτωση των υποδομών του Βιολογικού Καθαρισμού -και εν αναμονή της δημοπράτησης των αναγκαίων έργων αποκατάστασής τους μέσω του Προγράμματος «Α. Τρίτσης»- στόχος της νέας εργολαβίας είναι να μετατεθεί ακόμα περισσότερο η στόχευση των υπηρεσιών, από το επίπεδο της αποκατάστασης βλαβών, σε εκείνο της πρόληψης και συντήρησης.



Παραδόθηκε η Μελέτη για την Ανάπλαση της πλατείας «Χριστού»



Ένα ακόμα χρόνιο αίτημα των κατοίκων και μία ρητή δέσμευση της δημοτικής αρχής του Πόρου μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης, μετά την παραλαβή από τον Δήμο της αρχιτεκτονικής Μελέτης της πλατείας Χριστού (νυν Αγ. Κυριακής). Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που είχε ορίσει ο Δήμος, η Μελέτη προβλέπει την αμφιθεατρική διαμόρφωση της πλατείας (εμβαδού 1.400τ.μ.) με τη δημιουργία κερκίδων και πλατωμάτων σε διαφορετικές στάθμες, ώστε η βασική κίνηση και συνάθροιση επισκεπτών να γίνεται χαμηλότερα από το οικιστικό μέτωπο και να γεφυρώνεται η υψομετρική διαφορά μεταξύ των δύο επιπέδων. Ο αμφιθεατρικός αυτός χώρος, εκτός από την ήπια αναψυχή με προοπτική στη θέα προς τη θάλασσα, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως ένα μικρό αμφιθέατρο πολλαπλών χρήσεων με χωρητικότητα 170 θεατών.

Η Μελέτη προβλέπει φυτεύσεις καλλωπιστικών φυτών, τοποθέτηση λειτουργικών στοιχείων (καθιστικά, φωτιστικά, χειρολισθήρες) και υποδομές πρόσβασης ΑμεΑ, ενώ δεν προβλέπει δυνατότητα και υποδομές εισόδου οχημάτων (πλην εκτάκτου ανάγκης).

Η Μελέτη ανατέθηκε τον Σεπτέμβριο του 2020 μετά τη διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού τον Μάρτιο του 2019, από τον οποίο αναδείχθηκε το αρχιτεκτονικό γραφείο που την εκπόνησε και παραδόθηκε τον Οκτώβριο του 2021. Με την παραλαβή της, ο Δήμος αμέσως απέστειλε αίτημα στην Περιφέρεια Αττικής προκειμένου να χρηματοδοτήσει το σχετικό έργο προϋπολογισμού 485.210€ και υπέβαλε αίτημα στο Υπουργείο Πολιτισμού για την εξασφάλιση της απαιτούμενης άδειας.

Σημειώνεται ότι η πλατεία «Χριστού» αποτελεί το δεύτερο από τα τρία σημαντικά τμήματα κοινόχρηστων χώρων του παραδοσιακού Οικισμού του Πόρου που μέχρι το 2014 παρέμεναν απολύτως αδιαμόρφωτα (χωμάτινες επιφάνειες) και τα οποία η σημερινή δημοτική αρχή έχει δεσμευτεί ότι θα αποκαταστήσει. Το πρώτο από αυτά ήταν η πλατεία του Αγ. Κωνσταντίνου, η οποία διαμορφώθηκε το 2017 και το τρίτο είναι ο περιβάλλων χώρος του Ρολογιού, για τον οποίο θα υπάρχει σημαντική εξέλιξη έως το τέλος του έτους.



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ

Μικρά σημαντικά έργα

Υπογράφηκε η σύμβαση για την ασφαλτόστρωση των αγροτικών οδών στις περιοχές Μιστρέτσι και Περγάρι

Υπογράφηκε στις 21.12.2021 η σύμβαση για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Βατότητας Αγροτικής Οδού στις θέσεις Μιστρέτσι και Περγάρι». Το έργο περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση και κατασκευή τεχνικών έργων και τάφρων απορροής υδάτων στις χωμάτινες οδούς των περιοχών Μιστρέτσι και Περγάρι στο ΒΑ άκρο της Πελοποννήσου, οι οποίες χρησιμοποιούνται για πρόσβαση σε κατοικίες και αγροτικές εκτάσεις. Το κόστος του έργου, το οποίο χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής, ανέρχεται σε 751.140€ κατόπιν έκπτωσης που προσέφερε η μειοδότηρια εταιρία επί του αρχικού προϋπολογισμού του, ύψους 1εκ€. Το έργο θα ξεκινήσει εντός του Ιανουαρίου και σύμφωνα με τη σύμβαση πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα 9 μηνών.



Με την ολοκλήρωση της χρονιάς, αξίζει να παρουσιαστούν δύο σημαντικά μικρά έργα που ολοκληρώθηκαν μέσα στο 2021 με μεγάλη σημασία για τις αντίστοιχες περιοχές:

1. Έργο επέκτασης του δικτύου πυρασφάλειας στο εσωτερικό του Οικισμού

Πρόκειται για έργο κόστους 20.000€, στο πλαίσιο του οποίου επεκτάθηκε το δίκτυο πυρόσβεσης προς τον πάνω δρόμο της Πούντας και έγινε αποκατάσταση του παλαιού τσιμεντένιου οδοστρώματος με σταμπωτό μπετόν.



2. Έργο ύδρευσης – πυρασφάλειας στην Φούσα

Πρόκειται για έργο αντικατάστασης του προβληματικού δικτύου υδροδότησης της περιοχής (με χρήση και στην πυρασφάλεια καθώς διαθέτει κρουνοί), το οποίο εκτελέστηκε με δαπάνες του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Τροιζηνίας (11.500€).



Ψηφιακή εποχή στη διαχείριση του νερού με αξιοποίηση χρηματοδοτήσεων 3εκ.€

Ολοκληρώθηκε το έργο εγκατάστασης αυτοματισμών στο δίκτυο ύδρευσης

Ολοκληρώθηκε τους προηγούμενους μήνες η εγκατάσταση αυτοματισμών τηλεμετρίας του δικτύου ύδρευσης του Δήμου Πόρου. Η εγκατάσταση έγινε στο σύνολο των γεωτρήσεων, των δεξαμενών, των κεντρικών αγωγών μεταφοράς και των κεντρικών υποδομών ύδρευσης και πυρασφάλειας του Δήμου. Πρόκειται για έργο το οποίο, μετά από αίτημα του Δήμου που εγκρίθηκε το 2018, χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2014-2020 με το ποσό του 1.018.343€.

Αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ποσοτικής και ποιοτικής διαχείρισης και ελέγχου των υδάτινων πόρων, τα οποία και αποτελούν πολύτιμα σύγχρονα εργαλεία που εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση και ακρίβεια στη διαχείριση και την τιμολογιακή πολιτική του νερού. Το σύστημα συλλέγει και συγκεντρώνει πληροφορίες από τις ανωτέρω υποδομές ύδρευσης σε ένα Κέντρο Ελέγχου, όπου γίνεται συνολική ανάλυση, επεξεργασία και αξιοποίησή τους. Έτσι, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου (οικονομικές και τεχνικές) έχουν άμεση και σφαιρική γνώση των αποθεμάτων, της κατανάλωσης, των απωλειών και γενικά του ισοζυγίου νερού, ώστε να ενεργούν άμεσα στα επίπεδα της αποκατάστασης βλαβών, του περιορισμού των απωλειών, της ελάττωσης του λειτουργικού κόστους και του εξορθολογισμού της τιμολογιακής πολιτικής.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποσυστήματα: **α)** εκσυγχρονισμό του συνόλου των Η/Μ εγκαταστάσεων των γεωτρήσεων, προωθητικών συγκροτημάτων και δεξαμενών, **β)** εγκατάσταση οργάνων μέτρησης παροχής, πίεσης και στάθμης στις εξόδους των δευτερευουσών δεξαμενών των Οικισμών του Δήμου για τις ανάγκες του συστήματος ελέγχου διαρροών, **γ)** εγκατάσταση νέων οργάνων και συστημάτων αυτοματισμών για τις ανάγκες του συστήματος εξοικονόμησης ενέργειας και **δ)** εγκατάσταση κεντρικού συστήματος ελέγχου και φορητών σταθμών ελέγχου τύπου smart phone ή φορητών υπολογιστών.

Η σημασία του έργου: Με την αναβάθμιση και επέκταση των συστημάτων τηλεελέγχου και τηλεχειρισμού, ο Δήμος μας, ο οποίος καταναλώνει ημερησίως 2.000 - 2500 κυβικά το καλοκαίρι και 1.500 νερού τον χειμώνα, είναι πλέον σε θέση να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια, ποιότητα και οικονομία στη διαχείριση του νερού. Επιπλέον είναι σε θέση να συγκεντρώνει και να επεξεργάζεται ακριβή ποσοτικά στοιχεία που οδηγούν στην εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων αναφορικά με το ισοζύγιο του νερού, τη διαχείριση του συστήματος υπό καθεστώς λειψυδρίας, τη διαχείριση των αποθεμάτων, τη χάραξη στρατηγικής, την πρόγνωση της ζήτησης, την υποστήριξη αποφάσεων και κανόνων λειτουργίας των υδατικών πόρων κ.ά.

Η λειτουργία των νέων συστημάτων θα προκαλέσει βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών με τους ακόλουθους τρόπους: **α)** εξασφαλίζοντας τις ποσότητες νερού που είναι ανά πάσα στιγμή ικανές να καλύπτουν ένα λογικό επίπεδο κατανάλωσης, **β)** εξασφαλίζοντας αδιάκοπη τροφοδοσία, που ικανοποιεί τις προβλεπόμενες προδιαγραφές

ποιότητας, με την απαραίτητη πίεση που επιτρέπει την τροφοδοσία και των περιοχών του δικτύου με το μεγαλύτερο υψόμετρο, **γ)** μειώνοντας δραστικά τα λειτουργικά έξοδα της διαχείρισης και τη σπατάλη νερού, **δ)** εξυπηρετώντας τους καταναλωτές άμεσα και αποτελεσματικά και **ε)** εξυπηρετώντας τη μελλοντική ανάπτυξη του συστήματος.

Οικονομική ωφέλεια: Βασικός σκοπός του συστήματος τηλεμετρίας είναι η ορθολογική χρήση των υδάτινων πόρων και η εξοικονόμηση ενέργειας από τα δίκτυα ύδρευσης. Ειδικότερα, με το έργο θα προκληθεί ουσιώδης οικονομία στα ακόλουθα κόστη: **α)** μείωση κόστους ηλεκτρικής ενέργειας, **β)** μείωση κόστους προμήθειας αναλωσίμων υλικών και **γ)** μείωση κόστους συντήρησης/επισκευής γεωτρήσεων, προωθητικών συγκροτημάτων και εξοπλισμού δικτύων.

Ωφέλεια ύδατος: Ακόμα περισσότερο σημαντική είναι η έμμεση οικονομική ωφέλεια μέσω της εξοικονόμησης νερού. Με τη χρήση του νέου συστήματος, τα φαινόμενα σπατάλης ενέργειας και υδάτινων πόρων θα εκλείψουν και οι χειριστές θα γνωρίζουν κάθε στιγμή το υδατικό ισοζύγιο (εισερχόμενο - καταναλωμένο νερό στο σύστημα) και θα χρησιμοποιούν την πλέον κατάλληλη κάθε φορά γεώτρηση (από άποψη παροχής αλλά και από άποψη οικονομίας). Αυτό θα επιτευχθεί με τη χρήση διαφορετικών σεναρίων υδροδότησης που θα καθορίζονται κάθε φορά από τον κεντρικό σταθμό ελέγχου.

Έλεγχος διαρροών: Ο εντοπισμός των διαρροών γίνεται μέσω: **α)** της σύγκρισης παραγόμενου και τιμολογούμενου νερού, **β)** της μέτρησης της πλασματικής κατανάλωσης τις νυκτερινές ώρες, **γ)** της διαχείρισης των πιέσεων και **δ)** της εξάλειψης των άσκοπων υπερπίεσεων. Σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα τα οποία επιβεβαιώνονται και στην περίπτωση του Πόρου, στο μέσο δίκτυο υδροδότησης χωρίς συστήματα τηλε-ελέγχου, οι διαρροές εκτιμώνται περίπου στο 45% (!) με το περιθώριο περιορισμού τους μέσω της εφαρμογής συστημάτων τηλε-μετρίας να ανέρχεται σε 30% (θεωρείται ότι οι διαρροές δεν μπορούν να περιοριστούν κάτω του 15%). Η τηλεμετρία βοηθάει τον Δήμο να ελέγξει με ακρίβεια το ισοζύγιο μεταξύ του παραγόμενου και του τιμολογούμενου νερού και να εντοπίσει το μέγεθος και τις αιτίες του ατιμολόγητου νερού (διαρροές αλλά και κατανάλωση που δεν πληρώνεται). Προς τον σκοπό αυτό εγκαταστάθηκαν κεντρικά παροχόμετρα στις εξόδους όλων των γεωτρήσεων και των δεξαμενών, καθώς και σε κομβικά σημεία στους κύριους αγωγούς μεταφοράς. Από την άλλη, προκειμένου να έχει στοιχεία αντίστοιχης ακρίβειας και για το τιμολογούμενο νερό, ο Δήμος υλοποιεί σήμερα και δεύτερο έργο τηλεμετρίας, μέσω του οποίου αντικαθιστά όλους τους συμβατικούς υδρομετρητές («ρολόγια») με νέους, οι οποίοι θα επικοινωνούν μέσω wi-fi με τους κεντρικούς υπολογιστές του συστήματος παρέχοντας ακριβή στοιχεία κατανάλωσης σε πραγματικό χρόνο (βλ. σχετικά επόμενο θέμα).

Ποιότητα Νερού: Το σύστημα παρέχει όργανα συλλογής δεδομένων και ενεργής χλωρίωσης στα σημεία υδροληψίας, πρόγραμμα εκτίμησης των επιπέδων χλωρίου και ελέγχου των χρόνων παραμονής της διανομής προς τους καταναλωτές, μετρήσεις του υδροφόρου ορίζοντα και εγκατάσταση αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών σε τρεις κύριες λεκάνες υδροληψίας. Οι συλλεγόμενες πληροφορίες (μετρήσεις, μεταβολές καταστάσεων, συναγερμοί, διαγνωστικά μηνύματα κλπ) γνωστοποιούνται αμέσως στον χειριστή και καταχωρούνται για περαιτέρω επεξεργασία στη βάση δεδομένων του συστήματος.

Σε εξέλιξη έργο αντικατάστασης όλων των υδρομετρητών με ασύρματους μετρητές



Σε εξέλιξη βρίσκεται η σύμβαση προμήθειας του Δήμου για την αντικατάσταση όλων των υδρομετρητών κατανάλωσης ύδρευσης με σύγχρονους ασύρματους μετρητές. Πρόκειται για έργο το οποίο, μετά από αίτημα του Δήμου που εγκρίθηκε το 2018, χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα «Φιλόδημος» Ι του Υπουργείου Εσωτερικών με ποσό 2.022.669€.

Αντικείμενο του έργου είναι η αντικατάσταση του συνόλου των υδρομετρητών των καταναλωτών (4.000) με νέους, σύγχρονης τεχνολογίας, υψηλών προδιαγραφών ακρίβειας μέτρησης. Οι νέοι υδρομετρητές προσφέρουν τη δυνατότητα ασύρματης καταμέτρησης σε πραγματικό χρόνο, καθώς και δυνατότητα εντοπισμού βλαβών, διαρροών και υπερβολικών ή μηδενικών καταναλώσεων.

Η σύμβαση περιλαμβάνει: **α)** διαχωρισμό του δικτύου ύδρευσης των οικισμών του Δήμου Πόρου σε εννιά βασικές ζώνες, **β)** τοποθέτηση 9 σταθμών εσωτερικού δικτύου σε υφιστάμενα φρεάτια ύδρευσης, **γ)** προμήθεια 4.000 υδρομετρητών με τεχνολογία καταγραφής και ασύρματης αποστολής δεδομένων μέσω WiFi, **δ)** τοποθέτηση των 3.600 εκ των ανωτέρω σε αντικατάσταση των υφιστάμενων υδρομετρητών κατανάλωσης, **ε)** Κεντρικό Σταθμό Ελέγχου, **στ)** δίκτυο επικοινωνίας, **ζ)** εξειδικευμένο εξοπλισμό για τον εντοπισμό των διαρροών (φορητό γαιόφωνο, ψηφιακός συσχετιστής, ανιχνευτής αγωγών και καλυμμάτων, διατάξεις ακουστικής καταγραφής διαρροών με επικοινωνιακή διάταξη, τροχήλατος ανιχνευτής, φορητό παροχόμετρο υπερήχων) και **η)** δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος.

Η σημασία του έργου: Βασικός στόχος του έργου είναι η λειτουργία ενός συστήματος παρακολούθησης και επίβλεψης της κατανάλωσης νερού, τόσο ποσοτικά, όσο και σε ό,τι αφορά την πίεση, τη διαχείριση ενέργειας, τον εντοπισμό διαρροών και την εξαγωγή συμπερασμάτων οικονομο-τεχνικής

φύσης για τη βελτίωση της τιμολογιακής πολιτικής. Η αποστολή των στοιχείων από τους τοπικούς σταθμούς στον Κεντρικό Σταθμό Ελέγχου, η οποία θα γίνεται μέσω ασύρματης επικοινωνίας, θα επιτρέπει στην Τεχνική Υπηρεσία να έχει πάντα σαφή γνώση της λειτουργικής κατάστασης του συστήματος και να προβαίνει σε επιθυμητές διορθωτικές ενέργειες και στην Οικονομική Υπηρεσία να προβαίνει σε προσαρμογές των δημοτικών τελών που θα βασίζονται σε ακριβή δεδομένα που συνεχώς θα βελτιώνονται.

Ωφέλειες για τον καταναλωτή: **α)** δικαιότερη τιμολογιακή πολιτική με περιθώρια μείωσης των τελών λόγω περιορισμού των διαρροών και αύξησης των συνολικά τιμολογούμενων κυβικών, **β)** συντόμηση του χρόνου συλλογής και επεξεργασίας των μετρήσεων και έκδοσης των λογαριασμών, **γ)** αξιοπιστία των λογαριασμών, **δ)** άμεση παροχή πληροφοριών για διαρροές, βλάβες και υπερβολικές καταναλώσεις, **ε)** τεχνικός έλεγχος όλων των υφιστάμενων συμβατικών μετρητών που αντικαθίστανται, ώστε να μπορούν να εξετασθούν από την Υπηρεσία Εσόδων και την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου χρονίζουσες αιτήσεις καταναλωτών για διόρθωση λογαριασμών λόγω υπερβολικών εσφαλμένων χρεώσεων και να μπορεί να δικαιολογηθεί νομικά η διαγραφή βεβαιωμένων ποσών παρελθόντων λογαριασμών που αποδεικνύονται εσφαλμένα.

Ωφέλεια ύδατος: Η υφιστάμενη λειτουργία του δικτύου οδηγεί σε κατασπατάληση των πόρων με άμεση συνέπεια την υπεράντληση νερού και τη δημιουργία προβλημάτων επάρκειας στην τροφοδοσία τις περιόδους αιχμής. Με το έργο θα επιτευχθεί σημαντική μείωση των διαρροών, η οποία εκτιμάται ότι μπορεί να φτάσει έως και σε ποσοστό 75%, το οποίο ισοδυναμεί με πλεόνασμα ύδατος 166.035 κυβικών ετησίως για κάλυψη πληθυσμού 3.790 κατοίκων. Επίσης, θα περιορισθούν ή και θα εξαλειφθούν περιπτώσεις διακοπών υδροδότησης, μη-επάρκειας και χαμηλής πίεσης σε περιόδους μεγάλης κατανάλωσης.

Σε θέσεις μάχης για την υπόθεση της Π.Ο.Α.Υ.

Με τις ψήφους όλων των βουλευτών της Ν.Δ. υπερψηφίστηκε στις 23.12.2021 η παράταση της προθεσμίας ίδρυσης των βιομηχανικών Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιιεργειών για ένα έτος, η οποία είχε λήξει στις 4.11.2021.

Η διάταξη για την έγκριση της παράτασης εντάχθηκε σε ευρύτερο Νομοσχέδιο που τέθηκε σε ψηφοφορία επί της αρχής (δηλαδή χωρίς ονομαστική ψηφοφορία κατ' άρθρο από τους βουλευτές). Από όλους τους βουλευτές της χώρας, μόνο ο Νίκος Μανωλάκος της Α' Πειραιά & Νήσων της Ν.Δ. τοποθετήθηκε στο βήμα της Βουλής σχετικά με το περιεχόμενο του ά. 73, ζητώντας τεκμηριωμένα την απόσυρσή του και δηλώνοντας απερίφραστα ότι, αν η ψηφοφορία γινόταν ονομαστικά κατ' άρθρο, θα το καταψήφιζε.

Είχε προηγηθεί επικοινωνία του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη με τους 6 βουλευτές Α' Πειραιά & Νήσων, στους οποίους κατέθεσε την απαίτηση των κατοίκων και του Δήμου να καταψηφίσουν τη διάταξη. **Για το ίδιο θέμα ο Δήμαρχος έχει στείλει τον τελευταίο χρόνο 5 επιστολές, με τους βουλευτές μας να έχουν αποδειχθεί -συνολικά- απολύτως ανίκανοι ή απρόθυμοι να προστατεύσουν τα συμφέροντα του Πόρου. Και αυτό που πρέπει να τονιστεί είναι ότι αν όλοι μαζί, από κοινού με τον Περιφερειάρχη, απαιτούσαν σθεναρά την εξαίρεση του Πόρου από τον σχεδιασμό, είναι βέβαιο ότι η Κυβέρνηση θα υποχρεωνόταν να τους ακούσει.**

Στα λόγια βέβαια όλοι έχουν ταχθεί υπέρ των θέσεων του Πόρου, ωστόσο δεν είναι τα λόγια, αλλά οι πράξεις εκείνες που μπορεί να διασώσουν το νησί μας. Και πράξεις έχουμε δει μέχρι στιγμής μόνο από τον Ν. Μανωλάκο, οι οποίες βέβαια δεν είναι αρκετές για να αλλάξουν τις κυβερνητικές αποφάσεις, αλλά είναι αρκετές για να αποδείξουν ότι οι βουλευτές έχουν και άλλες επιλογές από το να μένουν αδρανείς. Η ίδια απογοήτευση υπάρχει βέβαια μέχρι στιγμής και για τον Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, ο οποίος είναι μεν ξεκάθαρος στη ρητορική του λέγοντας ότι δεν θέλει βιομηχανικές ζώνες ιχθυοτροφείων στον Σαρωνικό, αλλά την ίδια στιγμή παρακολουθεί αδρανής να συμβαίνει ακριβώς αυτό.

Ιδιαίτερα κρίσιμος είναι επίσης και ο ρόλος του Υφυπουργού Ναυτιλίας και τοπικού βουλευτή Κ. Κατσαφάδου, ο οποίος ως μέλος της Κυβέρνησης έχει βαρύνοντα λόγο. Επικοινωνώντας μαζί του, ο Δήμαρχος τού ζήτησε να διαμηνύσει στον Πρωθυπουργό ότι ο Πόρος απαιτεί την εξαίρεση του από τον σχεδιασμό και ότι, αν αυτό δεν συμβεί άμεσα, η σύγκρουση της τοπικής κοινωνίας με την Πολιτεία και την επενδύτρια εταιρία θα είναι ακραία και διαρκής. Ο κ. Κατσαφάδος δεσμεύτηκε ότι θα μεταφέρει το μήνυμα στους αποδέκτες και θα το στηρίξει.

Η ψήφιση του ά. 73 αποτελεί μια άκρως απογοητευτική -αν και αναμενόμενη- εξέλιξη, η οποία στήνει στο εκτελεστικό απόσπασμα τον Πόρο, μαζί με άλλες 20 περιοχές της χώρας, καθώς πλέον το Υπουργείο Περιβάλλοντος υποχρεούται να προωθήσει για θεσμοθέτηση τα Προεδρικά Διατάγματα ίδρυσης των Π.Ο.Α.Υ. Μάλιστα, η Κυβέρνηση με πρόσφατες τοποθετήσεις ακόμα και του ίδιου του Πρωθυπουργού έχει υποσχεθεί στις εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας ότι αυτό θα γίνει μέσα στο 2022.

Ξεθάβει το τσεκούρι του πολέμου ο Πόρος

Μετά τις παραπάνω εξελίξεις, ο Γιάννης Δημητριάδης έχει διαμηνύσει στην

Κυβέρνηση ότι ο Πόρος είναι έτοιμος για μετωπική σύγκρουση. Οι κινήσεις του Δήμου και της τοπικής κοινωνίας θα είναι εκείνες που κάνει κάποιος όταν ένας εισβολέας μπαίνει μέσα στο σπίτι του. Η σύγκρουση θα είναι σκληρή και μόνιμη μέχρι η μία από τις δύο πλευρές να υποχωρήσει. Υποχώρηση για την κοινωνία μας θα σήμανε ότι οι κάτοικοι θα αποφασίσουν να κλείσουν π.χ. την τουριστική επιχείρηση της οικογένειάς τους και να πιάσουν δουλειά ως εργάτες στα ιχθυοτροφεία ή ότι θα φύγουν από τον τόπο τους και θα τον παραδώσουν στην πολυεθνική εταιρία. Δηλαδή αποφάσεις που είναι αδύνατο να πάρουν μαζί οι κάτοικοι οποιουδήποτε τουριστικού νησιού. Για την απέναντι πλευρά, υποχώρηση είναι να συνειδητοποιήσει ότι τα σχέδιά της στην περιοχή δεν μπορούν να ευδοκιμήσουν και να αποχωρήσει. Και όσο νωρίτερα το καταλάβει, τόσο το καλύτερο για όλους.

Αχτίδα φωτός και αναμονή εξελίξεων από τηλεδιάσκεψη με τον Γενικό Γραμματέα Χωροταξίας

Μια σημαντική τηλεδιάσκεψη σχετικά με το ζήτημα πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 10.1.2022, στην οποία συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης και η Αντιπεριφερειάρχης Βάσω Θεοδωρακοπούλου - Μπόγρη, ο Γεν. Γραμματέας Χωροταξίας του ΥΠΕΝ Θύμιος Μπακογιάννης, οι Δήμαρχοι των Δήμων της Π.Ε. Νήσων Αττικής και υπηρεσιακοί παράγοντες των Υπουργείων ΠΕΝ και Αγρ. Ανάπτυξης.

Τα σημαντικότερα σημεία που προέκυψαν είναι τα εξής:

- Οι Δήμαρχοι τόνισαν ότι δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτή η δημιουργία Π.Ο.Α.Υ. στις περιοχές τους και ξεκαθάρισαν ότι ο προσανατολισμός στον τουρισμό αποτελεί αδιαπραγμάτευτη επιλογή για τα νησιά του Σαρωνικού.
 - Ο Περιφερειάρχης και η Αντιπεριφερειάρχης ταύτιστηκαν απόλυτα με τις παραπάνω θέσεις και παρουσίασαν Μελέτη, από την οποία αναδεικνύεται η σημασία του τουρισμού για τους Δήμους της Π.Ε. Νήσων σε αντιδιαστολή με την αμελητέα εξάρτησή τους από την ιχθυοκαλλιέργεια.
 - Ο Γεν. Γραμματέας του ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι η δημιουργία των ιχθυο-βιομηχανικών ζωνών είναι νόμιμη και προβλέπεται από το Χωροταξικό των Υδατοκαλλιιεργειών του 2011 και πως το Υπουργείο είναι υποχρεωμένο να υλοποιήσει τον σχεδιασμό. Συνεπώς, εξαίρεση μιας περιοχής θα μπορούσε να γίνει μόνο μέσω πολιτικής απόφασης του Πρωθυπουργού, στον οποίο και θα μεταφέρει το αίτημα.
 - Ο Γιάννης Δημητριάδης επεσήμανε ότι ακριβώς αυτό το αίτημα απευθύνεται στην Κυβέρνηση, οπωσδήποτε για τον Πόρο, αλλά και για όλο τον Σαρωνικό αν ο Περιφερειάρχης και οι υπόλοιποι Δήμαρχοι είναι το ίδιο κάθετοι για τις υπόλοιπες περιοχές.
 - Οι Διευθύντριες των δύο Υπουργείων επιχειρηματολόγησαν υπέρ της μετατόπισης των αναπτυξιακών κατευθύνσεων των νησιών από την «μονοκαλλιέργεια του τουρισμού» προς εκείνη της ιχθυοκαλλιέργειας, προκαλώντας τον θυμό των Δημάρχων και του Περιφερειάρχη.
- Το μέτωπο που δημιουργείται σε επίπεδο Σαρωνικού και το παράθυρο που άφησε ο Γεν. Γραμματέας για εξαίρεση περιοχών με απόφαση Πρωθυπουργού αποτελούν σημαντικά νέα δεδομένα στην εξέλιξη του θέματος. Από την απάντηση με την οποία θα επιστρέψει στη συζήτηση ο κ. Μπακογιάννης μετά την επικοινωνία του με τον Πρωθυπουργό θα κριθούν οι κινήσεις των Δήμων και της Περιφέρειας από εδώ και στο εξής.

Αποκάλυψη: 24πλασιάζονται οι εκτάσεις υδατοκαλλιέργειας σε όλη τη χώρα με τη δημιουργία των Π.Ο.Α.Υ.

Την πλήρη παράδοση τεράστιου μέρους του παράκτιου θαλάσσιου χώρου της χώρας στον κλάδο της ιχθυοκαλλιέργειας αποκαλύπτει έγγραφο που απέστειλε το Υπουργείο Περιβάλλοντος στον Δήμο Πόρου στις 18.11.2021. Με το εν λόγω έγγραφο, το Υπουργείο, μετά από 8 διαδοχικά ερωτήματα και 13 μήνες επιμονής του Δήμου, αποκαλύπτει για πρώτη φορά τα μεγέθη των 25 πρώτων υπό αδειοδότηση βιομηχανικών Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών σύμφωνα με τις αντίστοιχες ξεχωριστές Μελέτες (εκ των οποίων οι 4 έχουν ήδη θεσμοθετηθεί με Προεδρικό Διάταγμα). Σύμφωνα με το έγγραφο, η κατάληψη θαλάσσιων στρεμμάτων στις επίμαχες περιοχές 24πλασιάζεται (από 9.832 σήμερα σε 238.150), ενώ η ετήσια παραγωγή 4πλασιάζεται τα πρώτα 5 χρόνια (από 130.339 τόνους σε 467.187) και απελευθερώνεται από τον 6ο χρόνο. Σημειώνεται ότι δεν γνωστοποιήθηκαν στοιχεία για την έκταση των ΠΟΑΥ στον χερσαίο χώρο, ωστόσο η περίπτωση του Πόρου δείχνει ότι αυτή είναι υπερδιπλάσια της θαλάσσιας. Με την ίδρυση των ΠΟΑΥ η Αιτωλοακαρνανία και τα γύρω νησιά, ο Β.&Ν. Ευβοϊκός, ο Σαρωνικός και πολλές άλλες παράκτιες περιοχές παραδίδονται στην ιχθυοκαλλιέργεια. Σημειώνεται ότι τα στοιχεία αυτά δεν έχουν δει ξανά το φως της δημοσιότητας, ούτε τηρούνταν συγκεντρωτικά στο Υπουργείο και με τη δημοσίευσή τους αποκαλύπτεται για πρώτη φορά το τερατούργημα που οι παράγοντες του κλάδου, μαζί με κάποιους υπαλλήλους του Υπουργείου Περιβάλλοντος, σχεδιάζουν για τις ελληνικές ακτές εδώ και χρόνια. Η αποκάλυψη αυτή καθιστά στο εξής εγκληματική κάθε πράξη και στάση που ευνοεί την ευόδωση του σχεδιασμού αυτού. Ενός σχεδιασμού που, παραβιάζοντας τη βούληση των τοπικών κοινωνιών, παραδίδει τον πλούτο της χώρας (περιβάλλον - τουρισμός) σε έναν προσφάτως χρεοκοπημένο κλάδο ο οποίος, παρά τα εκατομμύρια ευρωπαϊκών επιδοτήσεων που έλαβε τα προηγούμενα χρόνια, χρεοκόπησε και προκάλεσε ζημιά άνω του 1 δις € στο τραπεζικό σύστημα. Η υπογραφή των 25 Π.Δ. ίδρυσης των ΠΟΑΥ, θα προκαλούσε στον κλάδο αυτό, ο οποίος σήμερα ελέγχεται από ένα αραβικό και ένα αμερικάνικο fund, μια **τεχνητή υπεραξία άνω του 400%**. Πλέον η Κυβέρνηση και οι αιρετοί εκπρόσωποι των θιγόμενων περιοχών, οι οποίοι μέχρι σήμερα δεν γνώριζαν συνολικά τα στοιχεία που φέρνει στο φως η «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Περιοχών με Υδατοκαλλιέργειες», δεν έχουν καμία άλλη τίμια επιλογή από το να **εξαφανίσουν οριστικά τον καταστροφικό αυτό σχεδιασμό**.

Παρατίθενται τα στοιχεία για όλες τις Π.Ο.Α.Υ.:

Σύνολο της Χώρας

	Περιοχή	Σημερινό Εμβαδό *στρέμματα	Εμβαδό ΠΟΑΥ *στρέμματα	Αύξηση	Σημερινή παραγωγή *τόνοιτος	Παραγωγή ΠΟΑΥ *τόνοιτος	Αύξηση
1.	Εχινάδες – Αιτωλ/νία	1.081	22.765	X21	20.137	52.234	X2,5
2.	Β.&Ν. Ευβοϊκός	967	22.710	X23	10.810	47.715	X4,5
3.	Αρκαδία(Κυνουρία) Αργολίδα (Βουρλιά,Κορακιά, Πλατειά), Μέθανα	702	24.893	X35	7.496	32.340	X4,5
4.	Γαλαξίδι, Αγ.ΝικόλαοςΕρατεινή, Αντίκυρα	324	15.572	X 48	10.979	32.160	X3
5.	Λάρυμνα - Αταλάντη	470	10.681	X23	6.152	31.784	X5
6.	Θεσπρωτία	659	27.287	X41	9.971	29.280	X3
7.	Θερμαϊκός	1019	30.947	X30	13.955	24.589	X3
8.	Κορινθία,Αργολίδα Δυτ.Σαρωνικός Κόρφος-Επίδαυρος	587	19.254	X33	1.170	23.338	X20
9.	ΣαλαμίναΔιαπόρια	186	4.632	X25	2.442	22.080	X9
10.	Χίος	292	8.496	X30	3.912	20.517	X5
11.	Λέρος	155	2.663	X17	1.810	17.745	X10
12.	Βοιωτία	50	3.040	X61	1.930	16.546	X8,5
13.	Ρόδος - Χάλκη	119	2.846	X24	3.494	14.882	X4,5
14.	Οξεία Ιθάκης	130	2.041	X16	1.780	14.825	X8,5
15.	Λέσβος	60	2.804	X47	760	14.076	X18
16.	Πιερία	1.627	12.085	X8	12.000	11.820	X2
17.	Αμβρακικός	580	7.148	X12	5.540	11.441	X2
18.	Δίαυλ.Ωρέων Μαλιακού	152	6.339	X41	1.757	10.792	X6
19.	Κάλυμνος	192	1.664	X9	6.477	10.287	X1,5
20.	Πόρος	95	2.702	X28	1.147	8.831	X8
21.	Χαλκιδική	100	689	X7	3.470	6.900	X2
22.	Αγαθονήσι	80	3.554	X44	200	5.750	X29
23.	Μέγαρο	50	2.062	X41	1.500	4.750	X3
24.	Κεφαλονιά	155	1.285	X8	1.450	2.525	X2
25.	Ψέριμος	(άγνωστο)	(άγνωστο)	-	(άγνωστο)	(άγνωστο)	-
	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	9.832	238.150	X 24	130.339	467.187	X 3,6

* Πηγή: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/44647/719/18.11.2021

* Τα στοιχεία αναφέρονται στις αντίστοιχες Στρατηγικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κάθε Π.Ο.Α.Υ., εκ των οποίων οι 4 είναι ήδη θεσμοθετημένες.

* Δεν περιλαμβάνονται τα στοιχεία έκτασης και παραγωγής των μεμονωμένων ιχθυοτροφείων της χώρας που βρίσκονται εκτός Π.Ο.Α.Υ.

Προγραμματική Σύμβαση με το «Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων» μετά από Απόφαση - σταθμό του Ελεγκτικού Συνεδρίου



Προγραμματική Σύμβαση με το «Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής» υπέγραψε στις 16.12.2021 ο Δήμος Πόρου για την υποστήριξη των Τεχνικών του Υπηρεσιών.

Με την εν λόγω Προγραμματική Σύμβαση, η οποία έχει διάρκεια 32 μηνών και κόστος 346.507€, ο Δήμος εξασφάλισε τη συνδρομή τεχνικού και διοικητικού προσωπικού αποκλειστικής απασχόλησης ώστε να μπορέσει να υλοποιήσει τα Τεχνικά του Προγράμματα για τρία έτη και να απορροφήσει τις σημαντικές χρηματοδοτήσεις έργων που έχει εξασφαλίσει και αναμένει να εξασφαλίσει.

Ήδη, με την έναρξη ισχύος της Προγραμματικής Σύμβασης προσελήφθησαν στο «Δίκτυο» ένας τοπογράφος και δύο έμπειρες διοικητικοί υπάλληλοι, οι οποίοι ξεκίνησαν να εργάζονται στο Δημαρχείο του Πόρου, καθώς και μία αρχιτεκτόνισσα που εγκαταστάθηκε στα γραφεία του Δικτύου στον

Πειραιά, ώστε να χειρίζεται τις υποθέσεις του Δήμου με επισκέψεις στις Υπηρεσίες του Κέντρου. Επιπλέον το «Δίκτυο» θα υποστηρίζει τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου μας σε επιτελικό επίπεδο με την τεχνογνωσία και εμπειρία του υπόλοιπου προσωπικού του.

Η Προγραμματική Σύμβαση αρχικά απορρίφθηκε από την Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου του Πειραιά ως μη-σύννομη και έτσι ο Δήμος, κατόπιν απόφασης που έλαβαν από κοινού ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης και ο Πρόεδρος του «Δικτύου» Δήμαρχος Κυθήρων Στράτος Χαρχαλάκης, προσέφυγε στο ΕΛ.ΣΥΝ., το οποίο με μια Απόφαση - σταθμό τον δικαίωσε, επιτρέποντας τελικά την υπογραφή της Σύμβασης, η οποία έλαβε χώρα στις 16.12.2021.

Η Απόφαση, με αριθμό 1701/2021, συνιστά νομολογία με την οποία επιβεβαιώνεται ότι οι Δήμοι της χώρας μπορούν να συνάπτουν πολυετείς Προγραμματικές Συμβάσεις για την υλοποίηση των Τεχνικών τους Προγραμμάτων με Αναπτυξιακούς Οργανισμούς και Δίκτυα Δήμων και ανοίγει τον δρόμο σε όλους τους Δήμους, τους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς και τα Δίκτυα Δήμων της χώρας να αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητες που δίνουν οι διατάξεις των άρθρων 12 & 44 του Ν. 4412/2016, 4 του Ν. 4674/2020 και 9 του Ν. 4782/2021.

Είναι η τρίτη φορά από το 2014 που ο Δήμος Πόρου προσφεύγει στο ΕΛ.ΣΥΝ. για σοβαρή υπόθεσή του, έχοντας προκαλέσει και τις τρεις φορές την έκδοση βαρυσήμαντης νομολογίας υπέρ των Δήμων.

Τέλος, σημειώνεται ότι πέραν της ανωτέρω τριετούς Προγραμματικής Σύμβασης για τη γενική υποστήριξη των Τεχνικών Υπηρεσιών του, ο Δήμος μας έχει δρομολογήσει την υπογραφή τριών ακόμα «εξειδικευμένων» αντίστοιχων Συμβάσεων με το «Δίκτυο», για την τεχνική υποστήριξη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, για την εκπόνηση Μελετών ανάπτυξης της Δημοτικής Αγοράς και για την εκτέλεση των έργων του Βιολογικού Καθαρισμού που εγκρίθηκαν από το χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» (σχετικά με την τελευταία, βλ. το σχετικό δημοσίευμα).

Νέα οδυνηρή απώλεια για τον Πόρο: «έφυγε» και η Χέλγκα Κανελλάκη



Τέσσερες μήνες μετά την απώλεια του συζύγου της Γιώργου, αναχώρησε την 1η Φεβρουαρίου 2021 για το «μεγάλο ταξίδι» και η σύζυγός του Χέλγκα, η οποία τα τελευταία χρόνια έδινε μάχη με την επάρατη νόσο. Ο Γιώργος και η Χέλγκα Κανελλάκη δοκιμάστηκαν σκληρά στη ζωή τους, χάνοντας πρόωρα τον μονάκριβο γιο τους Αλέξανδρο. Από τότε αφοσιώθηκαν στην ιδέα να προσφέρουν όσα περισσότερα μπορούσαν στον αγαπημένο τους Πόρο. Έτσι, δώρισαν στον Δήμο μας την πολύτιμη συλλογή τους με κοχύλια, καρπό της πολύχρονης ερασιτεχνικής ενασχόλησής τους, και ανέλαβαν τις δαπάνες για τη μόνιμη έκθεσή της στη Χατζοπούλειο Δημοτική Βιβλιοθήκη, υπό την επιμέλεια του καθηγητή ΕΚΠΑ Γ. Θεοδώρου και της συζύγου του δρ. υδροβιολογίας Εύης Βαρδαλά.

Οι χορηγίες αυτές δεν ήταν οι μόνες για το ζεύγος Κανελλάκη, αφού ανέλαβαν και αρκετές ακόμη, όπως την κουπαστή της κλίμακας Χατζοπουλείου και τον κλιματισμό του Ι.Ν. Ευαγγελισμού.

Ελάχιστος φόρος τιμής από τον Δήμο προς το επίλεκτο ζεύγος των συμπολιτών μας, ήταν η απονομή του Μεταλλίου Ευποιίας και η τιμητική ονοματοδοσία με το όνομά τους, τόσο της κεντρικής αίθουσας της Βιβλιοθήκης, όσο και της κλίμακας που οδηγεί σε αυτήν. Ζωντανή ανάμνηση μάς μένει η εμπεριστατωμένη ξενάγηση που με το ευγενικό της χαμόγελο προσέφερε σε κάθε επισκέπτη της έκθεσης η Χέλγκα, εξηγώντας κάθε λεπτομέρεια για τη ζωή και τις ιδιότητες των κοχυλιών, μεταλαμπαδεύοντας έτσι τις πολύτιμες γνώσεις και τις ευαισθησίες της για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Με την οδυνηρή απώλειά της, η Χέλγκα μαζί με τον Γιώργο Κανελλάκη περνούν στο πάνθεο των ανθρώπων με τη μεγαλύτερη προσφορά στην κοινωνία και στον πολιτισμό του Πόρου.

Ο Δήμος μας, σε ελάχιστο φόρο τιμής, δημοσίευσε ηλεκτρονικά το συγκινητικό παιδικό παραμύθι της Χέλγκας Κανελλάκη «Ψίθυροι στο Μουσείο ή τα κοχύλια διηγούνται», ενώ σύντομα θα ανακοινώσει σημαντικές δράσεις για την ψηφιοποίηση της έκθεσης κοχυλιών και των κειμένων της εκλιπούσας.

Η κηδεία της Χέλγκας Κανελλάκη έγινε σε στενό κύκλο λόγω των μέτρων της πανδημίας την Τετάρτη 3 Φεβρουαρίου 2021 στο Κοιμητήριο του Πόρου, όπου ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης, ο διευθυντής της Χατζοπουλείου Βιβλιοθήκης Γιάννης Μανιάτης, το ζεύγος Θεοδώρου-Βερδαλά και ο πατήρ Χαράλαμπος Μυλωνόπουλος συνόδευσαν την εκλιπούσα στην τελευταία της κατοικία.

Εθελοντικές αιμοδοσίες για την ενίσχυση της δημοτικής τράπεζας αίματος

Τρεις δράσεις εθελοντικής αιμοδοσίας πραγματοποιήθηκαν το 2021, παρά τις δυσκολίες που υπάρχουν λόγω της πανδημίας. Η πρώτη διενεργήθηκε στις 23&24 Μαρτίου με προσέλευση 137 αιμοδοτών, η δεύτερη στις 15&16 Ιουλίου με προσέλευση 98 αιμοδοτών και η τρίτη στις 30 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου με προσέλευση 81 αιμοδοτών. Οι αριθμοί κρίνονται ως ιδιαίτερα ικανοποιητικοί δεδομένης της τρέχουσας υγειονομικής κατάστασης, καθώς, παρότι τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα υγειονομικά πρωτόκολλα, πολλοί συμπολίτες μας είναι διστακτικοί να προσέλθουν και να παραμείνουν για αρκετή ώρα σε κλειστούς χώρους αλληλοεπιδρώντας με υγειονομικό προσωπικό και με άλλους πολίτες. Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί όλους τους αιμοδότες για την προσέλευσή τους, το Ιπποκράτειο Νοσοκομείο και το προσωπικό του για τη σταθερή συνεργασία τους και τα νερά ΒΙΚΟΣ για τη χορηγία. Σημειώνεται ότι χάρη στην προσφορά των αιμοδοτών, η δημοτική τράπεζα αίματος χορηγεί ετησίως κατά Μ.Ο. 150 φιάλες αίματος σε περισσότερους από 75 συμπολίτες μας, έχοντας αυξήσει κατά 50% την προσφορά της σε σχέση με το 2014.





Σταθερή και εποικοδομητική η συνεργασία με την Αντιπ/ρχη Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου - Μπόγγρη

«Ανοικτή γραμμή» για όλα τα θέματα που αφορούν στον Πόρο έχει η δημοτική αρχή με την Αντιπεριφερειάρχη Νήσων Βάσω Θεοδωρακοπούλου – Μπόγγρη. Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πραγματοποιήθηκαν αρκετές συσκέψεις στις οποίες συζητήθηκαν θέματα που άπτονται της συνεργασίας Δήμου – Περιφέρειας, όπως οι χρηματοδοτήσεις έργων και αθλητικών διοργανώσεων, ο καθαρισμός ρεμάτων κ.ά. Το προσωπικό ενδιαφέρον της Αντιπεριφερειάρχη, όπως και η υποδειγματική συνεργασία που υπάρχει με τον εντεταλμένο σύμβουλο τουρισμού της Περιφερειακής Αρχής Θωδωρή Κουτσογιαννόπουλο και τη Διεύθυνση Τουρισμού, αποτελούν το αντίβαρο στη μέχρι στιγμής έλλειψη προσοχής της Περιφέρειας στα πλέον σοβαρά θέματα, όπως οι βιομηχανικές ζώνες ιχθυοτροφείων και η διαχείριση απορριμμάτων.



Έναρξη σχολικής χρονιάς 2021 - 2022

Στις 13.9.2021 πραγματοποιήθηκαν οι αγιασμοί των Σχολείων του Πόρου, με την παρουσία αντιπροσωπειών των μαθητών και της δημοτικής αρχής, σύμφωνα με τα πρωτόκολλα του Υπουργείου Παιδείας. Σε όλα τα παιδιά μοιράστηκαν γλυκά και ευχές για μια καλή χρονιά, ενώ στους μαθητές του Γυμνασίου και Λυκείου παραδόθηκαν επίσης μάσκες μιας χρήσης που απέστειλε η Περιφέρεια Αττικής. Ο Δήμος Πόρου εν όψει της έναρξης της σχολικής χρονιάς προέβη -όπως κάθε χρόνο- στη γενική συντήρηση όλων των σχολικών κτηρίων και του περιβάλλοντος χώρου τους, βρισκόμενος πάντα σε άμεση και αगाστή συνεργασία με τις διευθύνσεις των Σχολείων. Σημειώνεται ότι ο αγιασμός του Δημοτικού Παιδικού Σταθμού πραγματοποιήθηκε μια βδομάδα νωρίτερα, όταν και ξεκίνησε η λειτουργία του.



Επίσκεψη του Υφυπουργού Ναυτιλίας Κ. Κατσαφάδου στο Δημαρχείο του Πόρου

Σε εγκάρδιο κλίμα πραγματοποιήθηκε στις 16.4.2021 στο Δημαρχείο του Πόρου συνάντηση μεταξύ του Υφυπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτή Α΄ Πειραιά & Νήσων Κώστα Κατσαφάδου και του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη. Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν τα θέματα της πανδημίας, θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και το φλέγον θέμα της Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών, εναντίον της οποίας έχει ταχθεί ο κ. Κατσαφάδος ήδη από το 2011. Ο κ. Δημητριάδης εξέφρασε στον κ. Κατσαφάδο την ικανοποίηση των κατοίκων του Πόρου -και γενικότερα των μικρών νησιών- για την κατά προτεραιότητα διαδικασία εμβολιασμού τους και αναφέρθηκε στα υπόλοιπα θέματα, τονίζοντας ότι εκείνο των ιχθυοτροφείων αποτελεί το κρισιμότερο ζήτημα από το οποίο εξαρτάται το μέλλον του Πόρου. Ο κ. Κατσαφάδος, από τη μεριά του, εξέφρασε τη στήριξή του στις θέσεις του Δήμου, καθώς και την πρόθεσή του να βοηθήσει, από τη θέση στην οποία βρίσκεται σήμερα, τα νησιά της Αττικής σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου του.



«Έφυγε» ο Θεόφιλος Ρόζενμπεργκ

Ένας πολύ σημαντικός άνθρωπος, φίλος και λάτρης του Πόρου, ο Θεόφιλος Ρόζενμπεργκ, έφυγε πρόωρα από κοντά μας την Πέμπτη 18.2.2021. Επιστήμονας, γιατρός, καθηγητής, ιδρυτής και Πρόεδρος επί σειρά ετών των Γιατρών του Κόσμου, πρ. Πρόεδρος του ΚΕΕΛΠΝΟ, αλλά πρώτα απ' όλα ένας άνθρωπος της συνεχούς προσφοράς και της έμπρακτης αγάπης προς τους συνανθρώπους του, όχι μόνο στον Πόρο, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην πιο μακρινή γωνιά της γης. Η δημοτική αρχή Πόρου και ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης εξέφρασαν τα συλλυπητήριά τους στην οικογένεια του Θεόφилου Ρόζενμπεργκ, η οποία εδώ και πολλές γενιές επέλεξε το νησί μας και το Μεγάλο Νεώριο ως δεύτερο σπίτι της.

Συνάντηση του Δημάρχου Πόρου Γ. Δημητριάδη με τον Αν. Υπουργό Εσωτερικών Στ. Πέτσα



Με τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών και αρμόδιο για τα θέματα των ΟΤΑ, κ. Στέλιο Πέτσα, συναντήθηκε ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης τη Δευτέρα 20.9.2021. Ο κ. Δημητριάδης, εξέθεσε στον κ. Πέτσα τις ιδιαιτερότητες του Δήμου Πόρου και αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στα ακόλουθα θέματα, τα οποία ο κ. Πέτσας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου:

- Ανάγκη αλλαγής του πληθυσμιακού ορίου κατηγοριοποίησης των μικρών νησιωτικών Δήμων από 3.500 σε 5.000 κατοίκους.
- Ανάγκη επιχορήγησης του κόστους μεταφοράς απορριμμάτων των Δήμων της Π.Ε. Νήσων Αττικής προς τη Φυλή.
- Στήριξη του Υπουργείου στις δράσεις ύδρευσης του Δήμου Πόρου.
- Παρουσίαση προτάσεων του Δήμου στο Πρόγραμμα «Αντώνης

Τρίτης» και παράκληση κατά προτεραιότητα εξέτασης της πρότασης χρηματοδότησης των έργων αποκατάστασης του Βιολογικού.

- Ζητήματα «κυβερνησιμότητας» των Δήμων κάτω των 10.000 κατοίκων, στους οποίους δεν συγκροτείται Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.
 - Ζητήματα αρμοδιοτήτων για κυκλοφοριακά και συγκοινωνιακά θέματα.
 - Προβλήματα και καθυστερήσεις στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
 - Ενημέρωση για την απόφαση του Δήμου να συνάψει Προγραμματική Σύμβαση με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής για την υποστήριξη της Τεχνικής του Υπηρεσίας.
- Στη συνάντηση συμμετείχε επίσης ο Τεχνικός Σύμβουλος του Δήμου, Δημήτρης Μπογιατζής.

Επιστολή του Δημάρχου Πόρου προς τον Αν. Υπουργό Εσωτερικών για την κατηγοριοποίηση των μικρών Δήμων

Επείγουσα επιστολή απέστειλε ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης στον Αν. Υπουργό Εσωτερικών Στέλιο Πέτσα, στο πλαίσιο της διαβούλευσης του νέου εκλογικού Νόμου για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, με την οποία τόνισε την ανάγκη διόρθωσης των πληθυσμιακών ορίων κατηγοριοποίησης των «μικρών νησιωτικών Δήμων». Ειδικότερα, όπως επισήμανε ο Γιάννης Δημητριάδης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ οι ηπειρωτικοί και ορεινοί «μικροί» Δήμοι θεωρούνται «μικροί» εφόσον έχουν πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων, για τους νησιωτικούς δεν ισχύει το ίδιο, αφού θεωρούνται «μικροί» μόνο αν έχουν πληθυσμό κάτω των 3.500 κατοίκων. Έτσι, οι νησιωτικοί Δήμοι σαν τον Πόρο με πληθυσμό λίγο πάνω από τους 3.500 κατοίκους στερούνται τις πρόνοιες που επιφυλάσσει η Πολιτεία στους «μικρούς Δήμους», όπως η ετήσια χρηματοδότηση ύψους 220.000€ έως 430.000€ (φέτος 24,3εκ.€ σε 89 Δήμους) και ο ορισμός ενός επιπλέον Αντιδημάρχου και ενός Ειδικού Συνεργάτη Δημάρχου, με αποτέλεσμα η

σήμερα κατηγοριοποίηση, αντί να επιφέρει σε αυτούς την επιτασσομένη από το νόμο δίκαιη δημοσιονομική αντιμετώπιση, να προκαλεί τελικά ακριβώς το αντίθετο. Με την επιστολή του ο Γιάννης Δημητριάδης ζητάει από το αρμόδιο Υπουργείο το σχετικό όριο να ανέλθει τουλάχιστον στις 5.000 κατοίκους, ώστε οι μόλις πέντε Δήμοι με πληθυσμό από 3.500 έως 5.000 κατοίκους (Πόρου 3.993, Σπετσών 4.027, Κυθήρων 4.041, Σκοπέλου 4.960, Μήλου 4.977) να έχουν στο εξής τα ίδια προνόμια με τους Δήμους πληθυσμού έως 3.500 κατοίκους.

Η επιστολή του Δημάρχου Πόρου κοινοποιήθηκε επίσης στους τοπικούς βουλευτές, τον Περιφερειάρχη και την Αντιπεριφερειάρχη, την ΚΕΔΕ, την ΠΕΔΑ και στους Υπουργούς Εσωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελεί την τέταρτη επιστολή που έχει αποστείλει ή συν-αποστείλει ο Δήμαρχος Πόρου στο Υπουργείο για το ίδιο θέμα από το 2019 μέχρι σήμερα.

Νέες καινοτομίες στον τομέα καθαριότητας από τον Δήμο Πόρου



Απευθείας παραλαβή και της ανακύκλωσης από τα μαγαζιά του κέντρου

Από το 2016 ο Δήμος Πόρου εφαρμόζει την πρωτοποριακή πρακτική της παραλαβής των σύμμικτων απορριμμάτων απευθείας από «ατομικούς» κάδους που έχει διαθέσει δωρεάν στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος του κέντρου του νησιού, έχοντας αποσύρει τους κοινόχρηστους πράσινους κάδους από την κεντρική παραλιακή οδό. Τα καταστήματα διατηρούν τους «ατομικούς» κάδους στο εσωτερικό τους και με το κλείσιμό τους κάθε βράδυ τούς τοποθετούν στο πεζοδρόμιο, απ' όπου τα απορριμματοφόρα του Δήμου παραλαμβάνουν το περιεχόμενό τους στις 5:00 τα ξημερώματα, αφήνοντας το ελάχιστο δυνατό αποτύπωμα στην εικόνα και τη λειτουργία του νησιού.

Η επιτυχία του εγχειρήματος οδήγησε τη δημοτική αρχή στην απόφαση να εφαρμόσει την ίδια καινοτομία και στην ανακύκλωση μπλε κάδου, επιδιώκοντας επιπλέον τη μεγιστοποίηση της επίδοσης του Δήμου στον

τομέα αυτό μέσω της αύξησης του διαχωρισμού των υλικών στην πηγή, αλλά και την αποφόρτιση του δικτύου κοινόχρηστων μπλε κάδων, οι οποίοι -σε αντίθεση με τους πράσινους- δεν θα αποσυρθούν από την οδό. Έτσι, ο Δήμος Πόρου ενέταξε στη νέα τριετή εργολαβία καθαριότητας που υπέγραψε με την εταιρία ΑΠΑΝΑ Α.Ε., την προμήθεια 100 «ατομικών» μπλε κάδων, οι οποίοι διανεμήθηκαν σε όλα τα παραλιακά καταστήματα του Οικισμού και πλέον (και) η αποκομιδή των υλικών ανακύκλωσης διενεργείται με απευθείας παραλαβή τους από τα καταστήματα.

Ο Δήμος Πόρου, ο οποίος είναι μεταξύ των πρώτων σε όλη την Περιφέρεια Αττικής στην ανακύκλωση μπλε κάδου, συνεχίζει να αναλαμβάνει πρωτοπόρες δράσεις στον τομέα καθαριότητας, παρότι λόγω του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων, επιβαρύνεται με διπλάσιο (κατά κεφαλήν δημότη και κατά τόνο) κόστος διαχείρισης απορριμμάτων εξαιτίας της υποχρέωσης καθημερινής μεταφοράς τους σε απόσταση 180χλμ. στη Φυλή.

«Γενική καθαριότητα» μια φορά την εβδομάδα σε διαφορετική περιοχή

Μια ακόμα καινοτόμο δράση στον τομέα της καθαριότητας ξεκίνησε τον Νοέμβρη, στο πλαίσιο της νέας εργολαβίας (2+1 ετών) με την εταιρία ΑΠΑΝΑ Α.Ε. Ειδικότερα, από εδώ και στο εξής, μία μέρα κάθε βδομάδα θα αναστέλλεται το πάγιο πρόγραμμα καθαριότητας των κ/χ χώρων του Δήμου και όλο το συνεργείο της αναδόχου εταιρίας θα μεταβαίνει στην ίδια συνοικία, όπου θα γίνεται «γενική καθαριότητα». Με τον τρόπο αυτό, η «γενική καθαριότητα» θα επαναλαμβάνεται σε κάθε συνοικία περίπου ανά 2,5 μήνες, αφού οι περιοχές στις οποίες θα διενεργείται είναι περίπου 10. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το πάγιο πρόγραμμα καθαριότητας του Δήμου, καθημερινά το προσωπικό της αναδόχου εταιρίας (9 άτομα τον χειμώνα και έως 13 το καλοκαίρι) διενεργεί κατανομημένες εργασίες καθαριότητας στις περιοχές του Δήμου, οι οποίες διαφοροποιούνται ως προς την ένταση και την περιοδικότητά τους ανάλογα με την οικιστική πυκνότητα και την επισκεψιμότητά τους.

Με την εφαρμογή του προγράμματος της «γενικής καθαριότητας» μία φορά εβδομαδιαίως, εξασφαλίζεται ότι θα γίνεται πέρασμα από όλα τα σημεία της κάθε περιοχής, θα εντοπίζονται λεπτομέρειες που τυχόν διαφεύγουν της προσοχής των μεμονωμένων υπαλλήλων και θα γίνονται βαρύτερες εργασίες που δεν είναι δυνατές σε καθημερινή βάση. Η δράση συντονίζεται από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Καθαριότητας Χρήστο Λίτσα και τον επόπτη της εταιρίας Γιώργο Κουτσουμπέλη, στους οποίους οι κάτοικοι των περιοχών θα έχουν την ευκαιρία να επικοινωνήσουν τυχόν παρατηρήσεις, αιτήματα και σχόλια.

Τις πρώτες βδομάδες του προγράμματος έγινε «γενική καθαριότητα» στο εσωτερικό της Πούντας, το Λεμονοδάσος, τμήματα του Οικισμού, του Ασκειίου και του Συνοικισμού και τις νότιες παραλίες του νησιού.

Διανομή υφασμάτινων τσαντών πολλαπλών χρήσεων από τον Δήμο Πόρου

Ο Δήμος Πόρου, στο πλαίσιο των δράσεών του για την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης και τον περιορισμό των πλαστικών μιας χρήσης, πραγματοποιεί διανομή 3.000 τσαντών πολλαπλών χρήσεων με το τουριστικό λογότυπό του σε όλους τους κατοίκους του νησιού. Ήδη τέτοιες τσάντες μοιράστηκαν στους διερχόμενους πολίτες στο πλαίσιο της πρόσφατης δράσης υποβρύχιων καθαρισμού στο λιμάνι, καθώς και στους μαθητές των δύο Δημοτικών Σχολείων που έκαναν εκπαιδευτική επίσκεψη στην περιοχή της δράσης. Οι τσάντες είναι διαθέσιμες για όλους τους



κατοίκους του νησιού στο Δημαρχείο και στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Η δαπάνη για την προμήθεια των τσαντών καλύφθηκε από ιδιωτική δωρεά του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη.

Πρώτος στην επίδοση ανακύκλωσης συσκευασιών σε όλη την Περιφέρεια Αττικής το 2018 και το 2019 ο Δήμος Πόρου

Την καλύτερη επίδοση στην ανακύκλωση μπλε κάδου μεταξύ όλων των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής καταλαμβάνει ο Δήμος Πόρου για τα έτη 2018 και 2019. Η εντυπωσιακή αυτή επίδοση καταγράφεται στους Κανονισμούς Τιμολόγησης των ετών 2020 και 2021 του Ειδικού Διαβαθμιακού Συνδέσμου Νομού Αττικής, όπου παρουσιάζονται στοιχεία αναφορικά με το έργο ανακύκλωσης των 66 Δήμων της Αττικής, και οδηγεί στην εξασφάλιση έκπτωσης 5% για τον Δήμο μας για την εναπόθεση των απορριμμάτων του στον ΧΥΤΑ της Φυλής.

Για τον καθορισμό της έκπτωσης λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις του κάθε Δήμου: α) στην ανακύκλωση μπλε κάδου, β) στη διαχείριση των βιοαποβλήτων και γ) στην ανακύκλωση αστικών αποβλήτων. Ο Δήμος Πόρου στο πρώτο κριτήριο έχει λάβει και για τα δύο έτη τον μεγαλύτερο συντελεστή επίδοσης (6,7% και 7,2%), αποτελώντας μάλιστα τον μοναδικό νησιωτικό Δήμο που έχει μεγαλύτερο συντελεστή από 1,3 (με την εξαίρεση του Δήμου Κυθήρων ο οποίος αποστέλλει στην Αττική μόνο ανακύκλωση και όχι σύμμικτα, με συνέπεια το ποσοστό του να είναι «εκτός συναγωνισμού»).

Σημειώνεται ότι οι Δήμοι της χώρας μας υποχρεούνται να διαχειρίζονται πλέον τα απορρίμματά τους κατ' ελάχιστον σε 5 ρεύματα (σύμμικτα, βιοαπόβλητα, χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί). Αυτό είναι όμως απολύτως ανέφικτο για τους μικρούς νησιωτικούς Δήμους, λόγω του τεράστιου κόστους μεταφοράς και του μεγάλου εξυπηρετούμενου πληθυσμού (τουρισμός), σε αντιδιαστολή με τον μικρό μόνιμο πληθυσμό τους (περιορισμένα έσοδα). Το οικονομοτεχνικό αυτό αδιέξοδο είναι προφανέστατο στην περίπτωση των νησιωτικών Δήμων της Αττικής, οι οποίοι, λόγω της υποχρέωσης μεταφοράς στη Δυτική Αττική, υποχρεώνονται ήδη σήμερα σε διπλάσια -κατά κεφαλήν δημότη και κατά τόνο- έξοδα διαχείρισης απορριμμάτων, σε σχέση με τους υπόλοιπους Δήμους της Αττικής. Λύση στο αδιέξοδο αυτό, το οποίο έχει επισημάνει η δημοτική αρχή Πόρου σε όλα τα αρμόδια πεδία συζήτησης (Κυβέρνηση, Περιφέρεια, ΕΔΣΝΑ, ΚΕΔΕ), μπορεί να είναι μόνο η επιχορήγηση των σχετικών δράσεων στα νησιά ή ο περιορισμός της υποχρέωσής τους στην ανακύκλωση του μπλε κάδου.



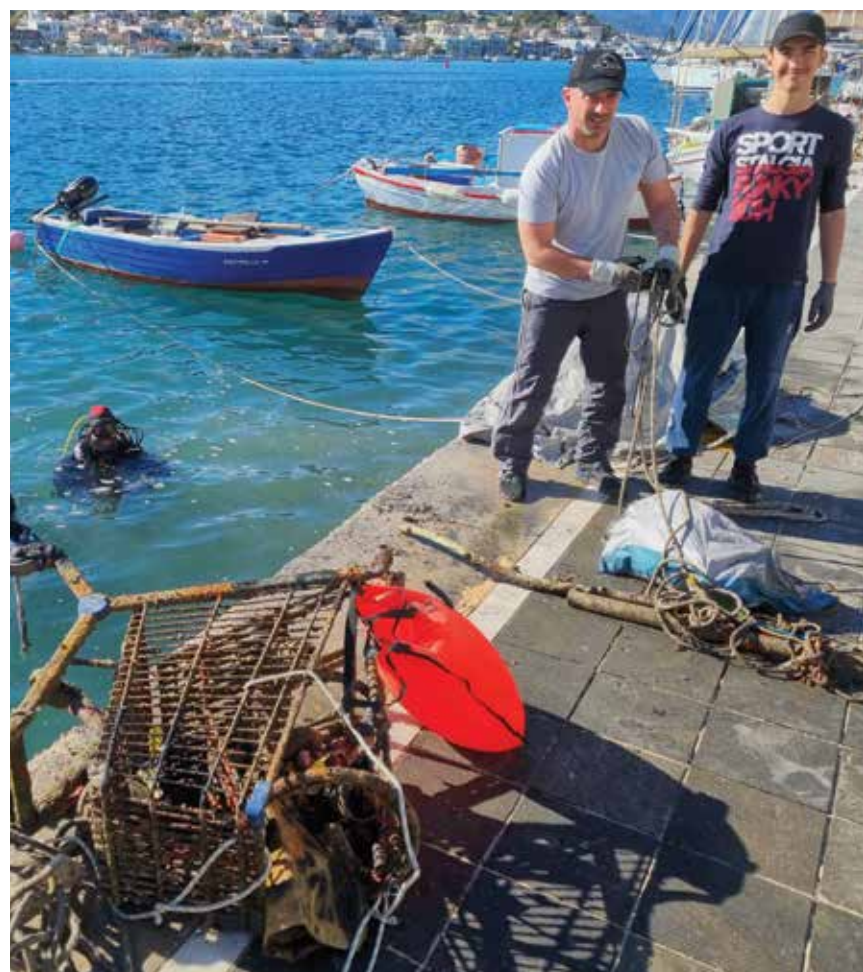
Υποβρύχιοι καθαρισμοί στο λιμάνι του Πόρου



Υποβρύχιους καθαρισμούς στο λιμάνι του Πόρου διοργάνωσε το Σαββατοκύριο 4&5 Δεκεμβρίου 2021 ο Δήμος Πόρου, σε συνεργασία με την εθελοντική ομάδα δυτών Aegean Rebreath, το Λιμεναρχείο, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου και την εταιρία καθαριότητας ΑΠΑΝΑ Α.Ε. Αποτέλεσμα της δράσης, η οποία ήταν η 4η που πραγματοποιείται από το 2018 στο λιμάνι και η 12η δράση θαλάσσιων καθαρισμών του Δήμου από το 2016, ήταν η συλλογή χιλιάδων απορριμμάτων που βρίσκονταν για χρόνια στο βυθό.

Ανάμεσά τους πλαστικές συσκευασίες, σκοινιά, δίχτυα, μπουκάλια, αλλά και μεγάλα αντικείμενα όπως καροτσάκια, κάδοι, μπαταρίες σκαφών κ.ά. Πρόκειται για αντικείμενα που βρίσκονται στον βυθό κάθε λιμανιού και η προέλευσή τους οφείλεται σε τρεις γενικές αιτίες: 1) Συνειδητή απόρριψη στην θάλασσα από χρήστες σκαφών ή πεζούς, 2) Απόρριψη από ατύχημα, 3) Κατάληξη στη θάλασσα λόγω των καιρικών φαινομένων (αέρας, όμβρια).

Η δράση εντάσσεται στην πάγια συνεργασία του Δήμου με την Aegean Rebreath, στο πλαίσιο της οποίας τα τελευταία χρόνια λειτουργεί στο λιμάνι του Πόρου (περιοχή Πούντας) Σταθμός Συλλογής Θαλάσσιων Απορριμμάτων και διενεργούνται συστηματικοί καθαρισμοί βυθών και ακτών και απομάκρυνση ανενεργών δικτύων από βυθούς. Επιστέγασμα της συνεργασίας αυτής είναι η ίδρυση τον Απρίλιο του 2021 του «Μπλε Δικτύου», με δράση στον τομέα της καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης, στο οποίο μετέχουν ήδη 10 νησιωτικοί Δήμοι της χώρας.





Με τις δράσεις αυτές, ο Δήμος προστατεύει το θαλάσσιο περιβάλλον του, φροντίζοντας παράλληλα να ευαισθητοποιεί τους χρήστες του λιμανιού, τους αλιείς, τους επιχειρηματίες, τα παιδιά και γενικότερα τους κατοίκους και επισκέπτες του. Στο πλαίσιο του εκπαιδευτικού χαρακτήρα της δράσης, την Δευτέρα 6 Δεκεμβρίου ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης προσκάλεσε στο λιμάνι τους μαθητές των δύο Δημοτικών Σχολείων του νησιού και τους δασκάλους τους για να δουν ταξινομημένα τα αντικείμενα που ανασύρθηκαν και να συζητήσουν για τη σημασία και για τα συμπεράσματα τέτοιων δράσεων. Επίσης, ο Δήμος μοίρασε σε όλα τα παιδιά υφασμάτινες

τσάντες πολλαπλών χρήσεων με το τουριστικό λογότυπο του Πόρου, στο πλαίσιο της καμπάνιας για περιορισμό των πλαστικών μιας χρήσης στο νησί.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί την Aegean Rebreath για την επέμβασή της στο πεδίο, καθώς και τους χορηγούς της δράσης οι οποίοι ήταν: Η εταιρία καθαριότητας ΑΠΑΝΑ Α.Ε., τα ξενοδοχεία Διόνυσος, Μάνεση και 7Brothers, τα εστιατόρια «Στη Ρότα» και «Μουράγιο», η Attica Group, ο Βαγγέλης Βίκος, ο Νούλης Σπουρλάκος και ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης.



«Να γιατί ο Πόρος έγινε top προορισμός του yachting»

(αναδημοσίευση από το *Saronic Magazine*)



Το λιμάνι του Πόρου, έγινε φέτος το καλοκαίρι σημείο αναφοράς στους κύκλους του yachting. Πως τα κατάφερε όμως ο Πόρος; Το SM κάνει “φύλλο και φτερό” τη λειτουργία του Λιμενικού Ταμείου και αποκαλύπτει το μυστικό της επιτυχίας.

Το λιμάνι του Πόρου διαχρονικά αποτελούσε μία εξαιρετική επιλογή για τους κυβερνήτες καθώς προστατεύει από όλους τους καιρούς αλλά επίσης βρίσκεται σε ένα θαλασσινό σταυροδρόμι που συνδέει τα λιμάνια της Αττικής με τον Σαρωνικό, τις ακτές της Αργολίδας και τις Κυκλάδες. Η ύπαρξη όμως ενός εξαιρετικού «προϊόντος» -λένε οι οικονομολόγοι ακόμα και σε καταστάσεις μονοπωλίου- δεν αρκεί αν ο «έμπορος» δεν φροντίζει μέσω επενδύσεων να το εκσυγχρονίζει, να το εξελίξει και γενικά να φροντίζει να καλυτερεύει από χρόνο σε χρόνο.

Πως κατάφερε ο Πόρος να γίνει must προορισμός του yachting

Το καλοκαίρι του 2021 το λιμάνι του Πόρου κατακλύστηκε από τουριστικά σκάφη και έγινε σημείο αναφοράς στους κύκλους του yachting. Αν και ξεκίνησε αργά η σεζόν του θαλάσσιου τουρισμού, έδειξε να επεκτείνεται μέχρι τα μέσα Νοεμβρίου, γεγονός που αποτέλεσε τεράστια οικονομική ανάσα για την τοπική αγορά.

Τι έχει αλλάξει στον Πόρο και τον έχει αναγάγει σε top προορισμό του yachting; Πως αποδίδουν οι επενδύσεις της δημοτικής αρχής στην εξυπηρέτηση του yachting;

Ο δεκάλογος της επιτυχίας:

1. Η ασφαλεία που παρέχει το νησί, λόγω της γεωγραφικής ιδιαιτερότητας του είναι ένας από τους κύριους λόγους διαχρονικά, για την δημοφιλή του Πόρου στο yachting. Εκτός από την φιλοξενία των σκαφών που δένουν στο λιμάνι, ο Πόρος δίνει την δυνατότητα για ασφαλές αγκυροβόλιο σε μια υπέροχη τοποθεσία, στην καρδιά του Σαρωνικού.

2. Ασφαλέστερη - σε σχέση με άλλες χρονιές - είναι και η ναυσιπλοΐα στο λιμάνι, μετά την τοποθέτηση και λειτουργία φωτοσημαντήρων στον δίαυλο Πόρου-Γαλατά.

3. Το λιμάνι του Πόρου παρουσίασε φέτος πιο ολοκληρωμένη εικόνα, μετά την επισκευή του γκρεμισμένου τμήματος του λιμανιού, με αποτέλεσμα να εκσυγχρονιστεί ένα μεγάλο κομμάτι του παραλιακού μετώπου και να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις για σκάφη.

4. Οι κυβερνήτες έρχονται σε επαφή με ένα καλοσυντηρημένο λιμάνι, καθώς το ΔΛΤ Πόρου αναθέτει κάθε χρόνο εργολαβία υπηρεσιών γενικής



συντήρησης του λιμένα και επί μέρους εργολαβίες αναλόγως των αναγκών που προκύπτουν.

5. Η καλή οργάνωση και η χωροταξική βελτίωση της γενικότερης υποδομής του λιμανιού είναι εμφανής, με σωστή και επαρκή σήμανση και φωτισμό, ενώ οι εργασίες επισκευής και επέκτασης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού έχουν βελτιώσει αισθητά τις συνθήκες προσβασιμότητας τις νυχτερινές ώρες και οι διαγραμμίσεις στο μεγάλο parking εξασφαλίζουν τη μέγιστη χωρητικότητά του.

6. Με την συντήρηση και την αγορά νέων pillar παροχών ηλεκτρικού ρεύματος και νερού, το νησί μπορεί να εξυπηρετήσει με ταχύτητα και με ασφάλεια όλα τα σκάφη που “δένουν” στο λιμάνι και φυσικά να μην υπάρχει απώλεια εσόδων.

7. Παρότι το ΔΛΤΠ δεν έχει ούτε έναν μόνιμο υπάλληλο, έχει καταφέρει μέσω συμβάσεων έργου και συμβάσεων ορισμένου χρόνου να έχει επάρκεια σε εισπράκτορες - με ηλεκτρικά ποδήλατα και ενιαίο ρουχισμό - όλο το χρόνο και ειδικά το καλοκαίρι να διαθέτει έως και τέσσερις την ημέρα σε διαφορετικές βάρδιες και διαφορετικές ζώνες ευθύνης. Παράλληλα έχει οργανωθεί ηλεκτρονικός τρόπος είσπραξης με τη χρήση φορητών τερματικών και εκτυπωτών που μπορούν και συνδέονται online με την βάση δεδομένων της οικονομικής διαχείρισης, ώστε να ενημερώνεται κάθε βάρδια για τις χρεώσεις της προηγούμενης και να γνωρίζει κάθε εισπράκτορας ποιο σκάφος έχει πληρώσει, για πόσο καιρό και για ποιες παροχές. Η ηλεκτρονική τιμολόγηση που είναι αυτονόητη στον ιδιωτικό τομέα, εκμηδενίζει τον χρόνο εκκαθάρισης του ταμείου, εξασφαλίζει τάξη στα οικονομικά και προστατεύει τόσο τους εισπράκτορες αλλά και τους πελάτες-κυβερνήτες από λάθη ή παραλείψεις.

8. Ο επισκέπτης συναντά ένα καθαρό και νοικοκυρεμένο λιμάνι, ενώ και η εκτεταμένη πεζοδρόμηση μεγάλου τμήματος της παραλίας, έχει αναβαθμίσει ποιοτικά την εικόνα του νησιού και την διαμονή του επισκέπτη.

9. Το κέντρο της εμπορικής δραστηριότητας του νησιού, εδώ και αρκετές δεκαετίες, έχει μεταφερθεί στο παραλιακό μέτωπο του νησιού, με αποτέλεσμα οι - αναβαθμισμένες τα τελευταία χρόνια - εμπορικές παροχές και η εστίαση να βρίσκονται κυριολεκτικά μπροστά στα πόδια των επισκεπτών του yachting.

10. Τέλος, σημαντικός παράγοντας της φετινής επιτυχίας του Πόρου, είναι η αρμονική συνεργασία των Αρχών που εποπτεύουν το λιμάνι και συγκεκριμένα η συνεργασία και η συνεννόηση ανάμεσα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου και το Λιμεναρχείο Πόρου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της συνεργασίας, ήταν ο εκσυγχρονισμός του χώρου του Λιμεναρχείου, κάτι που η διοίκηση του ΔΛΤ θεώρησε απαραίτητο προκειμένου οι τουρίστες και κυβερνήτες να μπορούν εξυπηρετούνται σε ένα πολιτισμένο περιβάλλον.

Ο “Κανονισμός Καθορισμού Θέσεων Λιμένα Πόρου” προς εφαρμογή την άνοιξη

Παρά την φετινή επιτυχία, η δημοτική Αρχή του Πόρου, δεν δείχνει να επαναπαύεται. Σε στρατηγικό – διοικητικό επίπεδο, το ΔΛΤΠ εφαρμόζοντας κατά γράμμα τις πρόνοιες του νόμου όπως αυτές περιγράφονται στην υπ’ αριθ. πρωτ. 2131.13/5000/2015/15-7-2015 Εγκύκλιο της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας, έλαβε την 125/2020 «Απόφαση Καθορισμού Θέσεων Λιμένα Πόρου», η οποία αποτελεί έναν Κανονισμό που καθορίζει τις θέσεις του λιμανιού κατά τύπο σκάφους. Ο Κανονισμός αυτός διακρίνει το λιμάνι σε ζώνες, με βασικό κριτήριο την συγκέντρωση των ντόπιων και των αλιευτικών

σκαφών σε ζώνες αποκλειστικής δικής τους χρήσης και την δίκαιη κατανομή των διερχόμενων σκαφών ανά τύπο και μήκος στις υπόλοιπες ζώνες, ώστε να εξασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ όλων των επαγγελματιών εστίασης και των τουριστικών εμπορικών καταστημάτων. Ο Κανονισμός ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2020 σε συνεργασία με το Λιμεναρχείο Πόρου και αναμένεται να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή μέχρι το Πάσχα του 2022, εξασφαλίζοντας περίπου 60 νέες θέσεις διερχόμενων σκαφών και αναδιανέμοντας δίκαια την «πίτα» της πελατείας του yachting στην τοπική αγορά. Φυσικά, όπως κάθε αλλαγή, έτσι και αυτή, προκάλεσε ορισμένες γκρίνιες κυρίως από επιχειρηματίες που ευνοούνταν από την προηγούμενη κατάσταση, αλλά και παράπονα από επαγγελματίες αλιείς και ιδιοκτήτες μικρών λέμβων που πρέπει να μετατοπίσουν τα σκάφη τους σε άλλα σημεία, όπου το ΔΛΤΠ τους παραχωρεί νέα ρεμέτζα, προσφέροντάς τους ασφάλεια και οικονομία.

Σε επίπεδο σύγχρονων υποδομών, αναμένεται να τοποθετηθούν στέγαστρα στην περιοχή των ταξί και του προβλήτα των ταχυπλόων επιβατηγών πλοίων ενώ το πολύπαθο «Στέγαστρο Αναμονής» του Δυτικού Λιμένα φαίνεται επί τέλους να ξεκολλάει και υπάρχει σοβαρή πιθανότητα να ολοκληρωθεί εντός του 2022, αφού επί 15 σχεδόν χρόνια η Κτηματική Υπηρεσία δεν είχε ολοκληρώσει την χάραξη αιγιαλού στην περιοχή. Από πλευράς Μελετών το ΔΛΤ προχωράει την ολοκλήρωση του φακέλου του Λειτουργικού Σχεδιασμού (μάστερπλαν), ενώ ταυτόχρονα γίνονται προσπάθειες χρηματοδότησης για υπάρχουσες μελέτες επισκευής των περισσότερων μεγάλων προβλητών του νησιού.

Τέλος, με πρωτοβουλία του Προέδρου του ΔΛΤ Πόρου, έχει αποσταλεί από το 2019 στον Υπουργό Ναυτιλίας υπόμνημα 23 Λιμενικών Ταμείων της χώρας με διάφορες προτάσεις για τον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου, με σημαντικότερη τον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου της καβοδεσίας που δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα στα ΔΛΤ και ΛΤ που δεν έχουν τη δυνατότητα να προσλαμβάνουν ή έστω να ελέγχουν τους καβοδέτες στις περιοχές δικαιοδοσίας τους.

Η εξυγίανση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου από το 2014 μέχρι σήμερα

Στο πλαίσιο του εφικτού τόσο από οικονομικής δυνατότητας αλλά και διοικητικής ευελιξίας/δυσκαμψίας το ΔΛΤ Πόρου τα τελευταία χρόνια

παρουσιάζει μία εικόνα προόδου που μόνο τυχαία δεν είναι. Από το 2ο 2014 που ανέλαβε ο Γιάννης Δημητριάδης, το ΔΛΤ Πόρου ανασυστάθηκε. Ο τέως Πρόεδρος Γεώργιος Αλιφέρης που παρέλαβε ένα οργανισμό στα πρόθυρα διάλυσης, νοικοκύρεψε τον οργανισμό σε διοικητικό αλλά και οικονομικό επίπεδο.

Τον Γιώργο Αλιφέρη διαδέχτηκε το 2019 ο Αλέξανδρος Δημητριάδης, οικονομολόγος, με γνώσεις του τουριστικού yachting από την πλευρά του ανθρώπου που έχει γυρίσει ως λάτρης της θάλασσας δεκάδες νησιά και τουριστικά λιμάνια. Η νέα διοίκηση πλαισιώθηκε από μία ομάδα νέων ανθρώπων, υπαλλήλων και αιρετών, που σταδιακά εξειδικεύτηκε στην διαχείριση ενός Λιμενικού Ταμείου με τόσες μεγάλες απαιτήσεις.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΔΛΤΠ, τα έσοδα από τέλη ελλιμενισμού και παροχές λιμένα, τα οποία το 2014 περιορίζονταν μόλις σε €53.378, το 2015 ανήλθαν σε € 82.486, το 2016 σε €97.170, το 2017 σε €158.724, το 2018 σε €196.871, το 2019 σε € 244.256, το 2020 σε € 157.066 και το 2021 σε € 280.000. Τα ΔΛΤ μπορούν να καθορίσουν μόνο τις τιμές για τις λεγόμενες «παροχές λιμένα», δηλαδή νερό και ρεύμα, οι οποίες στον Πόρο χρεώνονται με €/100lt και €/kwh. Από το 2017 που υπάρχουν στοιχεία, ο αριθμός των ελλιμενισμών που καταγράφηκαν στο λιμάνι είναι 8.883 για το 2017, 11.029 για το 2018, 15.198 για το 2019, 8.223 για το 2020 και 15.712 για το 2021, χωρίς στα νούμερα αυτά να προσμετρώνται οι «αρόδο» ελλιμενισμοί οι οποίοι εκτιμάται πως είναι τουλάχιστον διπλάσιοι. Το ΔΛΤ Πόρου έχει επενδύσει στο λιμάνι του Πόρου με δαπάνες ύψους €1.477.627 σε λιμενικές υποδομές, λογισμικό, προμήθειες για το Λ/Χ Πόρου και ανθρώπινο δυναμικό από το 2015 έως το 2021. Όλες αυτές οι δαπάνες προήλθαν από ίδιους πόρους, ενώ για την επόμενη περίοδο αναμένεται να δαπανηθούν επιπλέον €100.000 που εξασφαλίστηκαν από το πρόγραμμα leader.

Ο Πρόεδρος του ΔΛΤ σε ένα γενικό σχόλιο μας είπε:

«Το λιμάνι του Πόρου εξελίσσεται σε έναν must προορισμό για το yachting με παροχές και εξυπηρέτηση που ξεφεύγουν από την πραγματικότητα των περισσότερων δημόσιων λιμένων. Είναι και αυτός ένας λόγος που ειδικά φέτος ήταν πάντα γεμάτο με πάνω από 500 σκάφη τις ημέρες αιχμής αγκυροβολημένα αρόδο. Αυτό είναι αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς και ομαδικότητας. Της γενικότερης εικόνας του καθαρού Πόρου, με την εκτεταμένη πεζοδρόμηση που κάνει ποιοτικό άλμα. Είναι αποτέλεσμα της





εμπειρίας του τέως Προέδρου κ.Αλιφέρη που δημιούργησε ένα εύρωστο φορέα ώστε να μπορέσουμε εμείς η νεότερη γενιά να δημιουργήσουμε πάνω στα δικά του βήματα. Είναι επίσης αποτέλεσμα της εμπιστοσύνης που δείχνει ο Δήμαρχος σε εμένα και τον Αντιπρόεδρο Δημήτρη Παπαχρήστου, καθώς και της αποτελεσματικότητας όλων των συνεργατών και υπαλλήλων του ΔΛΤΠ χωρίς τους οποίους δεν θα είχαμε καταφέρει

τίποτα. Ειδική μνεία αξίζει επίσης στη Λιμενική Αρχή Πόρου που βοηθά και υποστηρίζει το έργο μας αλλά και στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Β. Μπόγρη που έκανε τις κατάλληλες ενέργειες για την ολοκλήρωση και παράδοση του ανακατασκευασμένου δυτικού κρηπιδώματος. Χωρίς έπαρση, αναγνωρίζοντας ότι ακόμα έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας, στοχεύουμε πάντα να γίνουμε ακόμα καλύτεροι».



Νοικοκύρεμα της παραλιακής ζώνης της Πούντας και της Πέρλιας από το Λιμενικό Ταμείο



Ολοκληρώθηκε στις αρχές του καλοκαιριού η εκτεταμένη διαδικασία καθαρισμού, κλαδέματος και αποκομιδής ανενεργών βαρκών και υλικών από την Πούντα και την Πέρλια. Κατά τη διάρκεια της «επιχείρησης» απομακρύνθηκαν πάνω από 30 ανενεργές βάρκες, μερικές από τις οποίες ήταν βουλιαγμένες ή σάπιες, αχρησιμοποίητα δίχτυα και κάθε λογής υλικό που βρισκόταν στα κρηπιδώματα ή στις ακτογραμμές της χερσαίας ζώνης λιμένα. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο είχε ενημερώσει νωρίτερα με ανακοινώσεις του ότι μικτό κλιμάκιο του ίδιου και του Λιμεναρχείου Πόρου θα διενεργούσε επιθεώρηση στις περιοχές προκειμένου να ελέγξει την ευταξία και καθαριότητα των λιμενικών χώρων, ενώ τα προηγούμενα χρόνια είχε ενημερώσει επανειλημμένα εγγράφως τους αλιείς και ιδιοκτήτες σκαφών για τους κανόνες ευταξίας και καθαριότητας που πρέπει να τηρούν, καλώντας τους να απομακρύνουν κάθε στοιχείο που δεν συνάδει με αυτούς. Μετά την ολοκλήρωση των καθαρισμών, με νέα ανακοίνωσή του, το Λιμενικό Ταμείο ευχαρίστησε τους επαγγελματίες και ερασιτέχνες αλιείς και τους κατοίκους των περιοχών για τη συνεργασία τους, καθώς και το Λιμεναρχείο και τον Δήμο Πόρου για την αρωγή τους.

Μετά τον καθαρισμό η Πέρλια και η Πούντα παρουσιάζουν μία διαφορετική εικόνα που πρέπει άπαντες να διαφυλά-



ξουμε, τηρώντας τους ακόλουθους κανόνες τους οποίους έχει γνωστοποιήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο:

- **Επιτρέπεται** η διατήρηση δικτύων σε μήκος ίσο με την προβολή του κάθε σκάφους στην ακτή και πλάτος έως 1,5μ., με την προϋπόθεση ότι υπολείπεται διάδρομος διέλευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,5μ. (ελάχιστο επιτρεπόμενο από το νόμο). Τα δίχτυα πρέπει να είναι σκεπασμένα, καθαρά και τακτοποιημένα και επιτρέπεται η επιδιόρθωσή τους επί των κρηπιδωμάτων.
- **Απαγορεύεται** η διατήρηση στους εν λόγω χώρους οποιουδήποτε άλλου στοιχείου και εξοπλισμού που δεν είναι δίχτυ (βάρκες, άγκυρες, καδένες, μηχανές, ψυγεία, σχοινιά, καρέκλες, καφάσια κ.τ.λ.).
- Κάθε στοιχείο και κάθε βάρκα που θα εντοπίζεται στους επίμαχους χώρους κατά παράβαση των ανωτέρω κανόνων θα απομακρύνεται και θα φυλάσσεται για 2 μήνες (για την περίπτωση που τις αναζητήσουν οι ιδιοκτήτες τους), ενώ όσα είναι μη-λειτουργικά θα καταστρέφονται άμεσα. Σε περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών παραβάσεων θα βεβαιώνονται επίσης τα προβλεπόμενα πρόστιμα από το Λιμεναρχείο Πόρου και οι ιδιοκτήτες που τυχόν δεν έχουν συμμορφωθεί στις ειδοποιήσεις θα επιβαρύνονται με τα έξοδα μεταφοράς των εξοπλισμών τους.



«Κεφάλαιο» για τον τουρισμό του νησιού οι οργανωμένες πλαζ που δημοπρατήθηκαν την περίοδο 2015 – 2021



Ένα πολύτιμο κεφάλαιο για τον τουρισμό του Πόρου αποτελούν οι οργανωμένες παραλίες που βγήκαν για πρώτη φορά σε δημοπρασία από το 2015 και μετά. Πρόκειται για παραλίες που τα προηγούμενα χρόνια είτε δεν δίνονταν καθόλου για εκμετάλλευση, είτε δίνονταν με μονοετείς παραχωρήσεις (συχνά μάλιστα «χαριστικές») στο πλαίσιο της γενικότερης αντίληψης εξυπηρέτησεων και πελατειακών σχέσεων, αλλά και της καθολικής έλλειψης φαντασίας και οράματος που επικρατούσε την προηγούμενη περίοδο.

Η νέα δημοτική αρχή, έδωσε τέλος στις πολυετείς αυτές πρακτικές, σχεδιάζοντας με διαφάνεια διαγωνισμούς για μακροχρόνιες μισθώσεις, οι οποίες προσελκύουν σοβαρούς επιχειρηματίες που μπορούν να επενδύσουν με ασφάλεια για την αγορά υποδομών. Η προσπάθεια αυτή δεν ήταν εύκολη, αφού, εκτός από το πολιτικό κόστος για το οποίο και αδιαφόρησε απόλυτα η νέα δημοτική αρχή, αρχικά υπήρχαν καταγγελίες, μηνύσεις, καθυστερήσεις και εμπόδια από την αντιπολίτευση, το Λιμεναρχείο έως και από εκκλησιαστικούς παράγοντες. Η στρατηγική του νέου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, ωστόσο, με την πάροδο των χρόνων, δικαιώθηκε πλήρως και όποιος εξέφραζε επιφυλάξεις είναι βέβαιο ότι πλέον έχει αντιληφθεί ότι έσφαλε.



Οι δημοπρασίες προσέλκυσαν μερικούς από τους σοβαρότερους επιχειρηματίες του νησιού και ξαφνικά τα τελευταία χρόνια ο Πόρος απέκτησε μια σειρά από οργανωμένες παραλίες που του έλειπαν: Μοναστήρι, Άγκυρα, Μικρό Νεώριο, Ασκέλι (10η στάση). Απέκτησε δηλαδή ορισμένες από τις πλέον αξιοπρεπείς και πολυτελείς οργανωμένες πλαζ που διαθέτει σήμερα, με ακριβούς εξοπλισμούς και υψηλή παροχή υπηρεσιών, οι οποίες βοηθούν πάρα πολύ το νησί, θεραπεύοντας ένα αντικειμενικά αδύναμο σημείο του, το οποίο είναι ο μικρός αριθμός προσβάσιμων παραλιών με ικανό μήκος και πλάτος, αναλογικά με το μέγεθος και την επισκεψιμότητά του (ελέω ιχθυοτροφείων στα βόρεια).

Μάλιστα, η εξέλιξη αυτή ανέβασε τον πήχη του ανταγωνισμού, οδηγώντας και πολλούς επιχειρηματίες στους οποίους παραχωρούνται με απευθείας ανάθεση παραλίες μπροστά από τα καταστήματά τους στο Ασκέλι και το Νεώριο, να επενδύσουν εξίσου σε επίπεδο εξοπλισμών και παροχών.

Τέλος, η στρατηγική αυτή του Λιμενικού Ταμείου έχει συμβάλει σημαντικά και στην αύξηση των εσόδων του, αφού οι τιμές που επιτυγχάνονται στα ενοίκια μέσω των δημοπρασιών είναι πολύ υψηλότερες από εκείνες της απευθείας ανάθεσης.



Επέστρεψε το POROSEA!



Μετά από ένα χρόνο διακοπής λόγω της πανδημίας, το POROSEA επανήλθε δυναμικά το Σαββατοκύριακο 30 & 31 Οκτωβρίου 2021, σηματοδοτώντας την επιστροφή του Πόρου στις διοργανώσεις μεγάλων αθλητικών και πολιτιστικών γεγονότων.

Αυτή τη φορά η διοργάνωση, συγκεντρώνοντας περισσότερες από 500 συμμετοχές, έδωσε αφορμή για να γνωρίσουν και τη φθινοπωρινή εκδοχή του νησιού εκατοντάδες αθλητές και οι συνοδοί τους, αλλά και για να τονωθεί η τοπική οικονομία «εκτός σεζόν». Τα αγωνίσματα (τρίαθλο, aquathlon, κολύμβηση, δρομικά) πραγματοποιήθηκαν στον Ρώσικο Ναύσταθμο, στην παραλία του Κ.Ε. Πόρος, στο εσωτερικό του Οικισμού και στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Σφαιρίας και της Καλαυρίας, ενώ αξιοσημείωτη ήταν η συμμετοχή και οι διακρίσεις σε αυτά των κατοίκων του νησιού και ειδικά της νεολαίας και των παιδιών.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για τη συνεισφορά τους στην επιτυχία της διοργάνωσης: την Περιφέρεια Αττικής και την Αντιπεριφερειάρχη Βάσω Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη, τη διοργανώτρια εταιρία Whynot,

το Saronic Triathlon Club, το Κ.Ε. Πόρος, το Α.Τ., το Λιμεναρχείο και το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Πόρου, τον γιατρό Γιώργο Κεραμίδα, τους χορηγούς, και βέβαια τους δεκάδες Ποριώτες εθελοντές κάθε ηλικίας που και πάλι αποτέλεσαν το κλειδί της επιτυχίας του ΡΟ-ROSEA. Από πλευράς Δήμου, υπεύθυνοι για την προετοιμασία και τον συντονισμό της διοργάνωσης ήταν ο Αντιδήμαρχος Χρήστος Λίτσας και Τάσος Παπαχρήστου, ο Πρόεδρος του Δημ. Λιμ. Ταμείου Αλέξανδρος Δημητριάδης, η συνεργάτης του Δημάρχου Κατερίνα Ανδρεάδη και η συνεργάτης Δημάρχου Κατερίνα Ρεϊζή.

Στις 28 & 29 Μαΐου το Porosea 2022

Με ανακοίνωση που εξέδωσε ο Δήμος Πόρου αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, δημοσιοποίησε τις ημερομηνίες της διοργάνωσης του 2022, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 28 & 29 Μαΐου 2022. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η κοσμοπολίτικη ομορφιά του Πόρου, με τις καταπληκτικές διαδρομές και τη μοναδική περικλειστή θάλασσα είναι οι απόλυτες εγγυήσεις για ένα ιδιαίτερο αθλητικό διήμερο, με το οποίο ενισχύεται ξεκινάει δυναμικά το καλοκαίρι του 2022.

ΤΟΠΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ 2021:

• ΑΠΑΝΑ Α.Ε. (ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ) • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΛΤ) • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (ΔΗΜΑΡΧΟΣ) • ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΙΑΤΡΟΣ) • ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ «ΠΟΡΘΕΙΑ ΠΟΡΟΥ» • ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ «ΠΟΡΘΕΙΑ ΠΟΡΟΥ-ΓΑΛΑΤΑ» • «ΛΕΜΟΝΟΔΑΣΟΣ» / ΒΛΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΕΛΟΣ ΛΙΑΚΟΣ (ΛΕΜΒΟΥΧΟΣ) • ΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ (ΛΕΜΒΟΥΧΟΣ) • ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΤΑΣΟΣ (ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ) • HELLENIC SEAWAYS • POROSNEWS • SARONIC FERRIES • SARONIC MAGAZINE • SARONIC OUTDOOR ACTIVITIES • SARON OIL / ΗΛΙΑΔΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ - ΔΙΑΜΟΝΗ:

• ΑΙΓΛΗ • ΔΙΟΝΥΣΟΣ • ΘΕΑΝΩ • ΘΕΟΔΩΡΑ • AEGEAN VILLAS • MANESSI • NIKIS' VILLAGE • ODYSSEY • SAGA • SIRENE BLUE RESORT • 7 BROTHERS

ΧΟΡΗΓΟΙ - ΕΣΤΙΑΣΗ:

• ΑΛΛΟΤΙΝΟ • ΑΣΠΡΟΣ ΓΑΤΟΣ • ΓΕΙΑ ΜΑΣ • ΟΑΣΗ • ΠΛΑΤΑΝΟΣ • ΣΤΗ ΡΟΤΑ • CLOCK • DESTINO • DIMITRIS FAMILY • GRANDE • UNIQUE • RUSSIAN BAY • SOFRANO

ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ:

• ASTRID ALBERS • PAMELA ROGERS • ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΛΕΤΑ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΑΝΔΡΕΑΔΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΑΝΝΑ • ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ • ΑΡΝΑΟΥΤΗ ΣΟΦΙΑ • ΒΑΘΗ - ΤΖΑΝΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΒΑΡΒΕΡΗΣ ΑΣΗΜΗΣ • ΒΕΡΒΕΝΙΩΤΗ ΕΦΗ • ΒΡΑΝΑ ΕΛΣΑ • ΒΥΣΣΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ ΔΙΟΝΥΣΙΑ • ΓΚΕΟΡΓΚΙΕΒΑ ΒΙΚΥ • ΓΚΕΟΡΓΚΙΕΒΑ ΝΤΕΣΗ • ΓΚΟΥΡΑ ΝΤΙΝΑ • ΔΑΓΚΛΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΕΔΕΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΔΡΟΥΓΚΑ ΜΑΙΡΑ • ΖΙΩΓΟΥ ΕΡΜΙΝΑ • ΖΟΤΟ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ • ΚΑΪΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ • ΚΑΪΚΑ ΜΑΡΙΑ • ΚΑΪΚΑ ΝΑΤΑΛΙΑ • ΚΑΪΚΑ ΧΡΥΣΑΝΑ • ΚΑΪΚΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΚΑΪΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΛΟΜΠΡΑΤΣΟΥ ΑΝΝΑ • ΚΑΝΑΤΣΙΔΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΚΑΠΕΤΑ ΡΑΝΙΑ • ΚΑΠΕΤΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΚΑΠΝΙΑΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΚΑΡΙΤΕΛΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΛΕΙΣΑΣ ΓΕΩΡΓΟΣ • ΚΛΟΥΡΑ ΦΩΤΕΙΝΗ • ΚΛΗΡΟΔΟΤΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΚΟΝΤΟΜΑΝΩΛΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΚΟΤΖΑΡΑΠΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΡΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΛΑΓΚΡΙΑ ΜΑΡΙΤΕΣ • ΛΙΤΣΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ+ΜΑΝΙΑ • ΛΙΤΣΑΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΜΑΚΡΟΓΙΑΝΝΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ • ΜΕΛΛΟΣ ΘΕΩΔΩΡΟΣ • ΜΕΛΛΟΥ ΜΑΡΙΛΕΝΑ • ΜΟΣΤΙΤΣΟΓΛΟΥ ΝΤΙΝΟΣ • ΜΟΥΡΤΖΟΥΚΟΥ ΑΝΝΑ • ΜΠΕΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΗΤΡΟΥ ΜΑΤΙΝΑ • ΜΠΙΣΤΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΜΠΙΤΟΥΝΗ ΛΥΔΙΑ • ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ • ΜΩΡΑΪΤΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΝΟΣΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΝΤΑΠΙ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΝΤΑΪΤΙ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΝΤΕΛΙΜΑΡΑ ΜΑΡΙΑ • ΠΑΛΑΒΡΑΚΗ ΕΥΔΟΚΙΑ • ΠΑΝΑΓΟΥΛΙΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ • ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ ΒΑΣΩ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΒΕΛΙΝΑ • ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΤΑΣΟΣ • ΠΑΝΟΥ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΠΑΤΣΙΔΟΥ ΗΛΙΑΝΘΗ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΙΠΙΛΙΑ ΦΛΩΡΑ • ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑ ΦΑΝΗ • ΡΑΝΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΑΠΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΡΕΪΖΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΡΟΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΡΟΪΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΡΟΪΔΗ ΚΑΙΤΗ • ΡΟΪΔΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΣΑΚΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΣΑΚΕΛΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΣΑΡΑΝΤΗ ΕΛΕΝΗ • ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΛΑΜΑΤΕΝΙΑ • ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΣΟΥΚΑΡΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ • ΣΠΙΡΤΖΗ ΣΟΦΙΑ • ΣΠΡΙΤΖΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ • ΣΠΡΙΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΙΚΟΣ ΤΖΕΦ • ΣΤΑΜΑΤΗ ΑΛΕΚΑ • ΣΤΕΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ • ΣΥΞΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΤΖΑΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΖΑΝΕΤΟΥΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΟΥΛΑ • ΤΖΑΝΕΤΟΥΠΟΥΛΟΥ ΧΡΥΣΑ • ΤΖΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΤΖΑΝΟΥ ΔΑΝΑΗ • ΤΡΑΣΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΤΡΑΣΑΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΤΣΟΛΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΦΙΛΙΠΠΑΤΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΝΑ

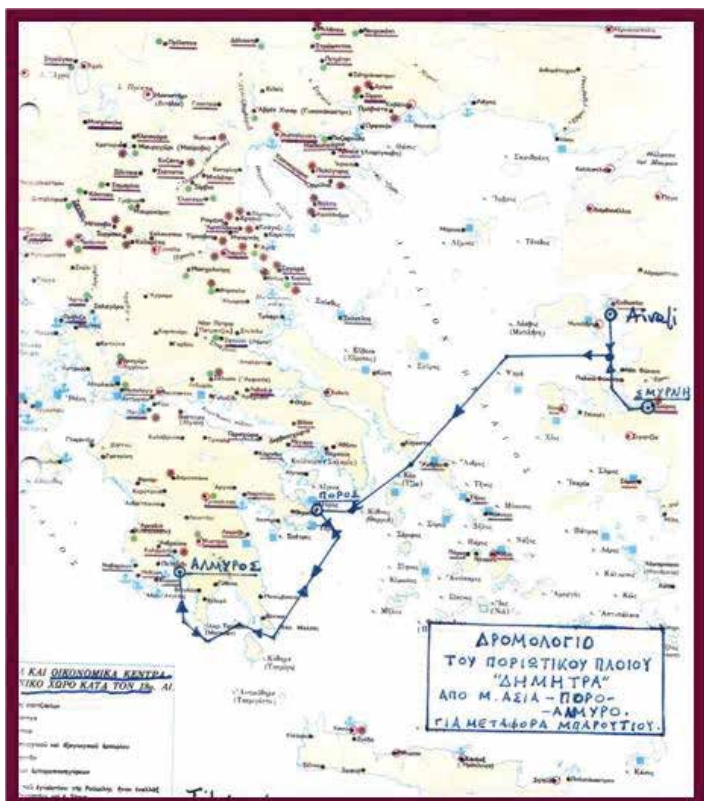
Δημοσίευση επετειακής εργασίας από τον Δήμο με τίτλο «Η συμβολή του Πόρου στον Αγώνα του 1821»

Με αφορμή την εθνική επέτειο της 28ης Οκτωβρίου, ο Δήμος Πόρου δημοσίευσε την επετειακή συγγραφή με τίτλο «Ιστορική αναδρομή - Η συμβολή του Πόρου στον αγώνα του 1821».

Πρόκειται για μία βαρυσήμαντη εργασία, η οποία ολοκληρώθηκε τους προηγούμενους μήνες από τους:

1) Μπάμπη Ανδριανόπουλο, δάσκαλο και πρ. Διευθυντή του Β΄ Δημοτικού Σχολείου Πόρου 2) Μπάμπη Κανατσίδη, δημοσιογράφο - διαχειριστή της ιστοσελίδας porosnews.gr 3) Σπύρο Μάνεση, επιχειρηματία και 4) Γιάννη Μανιάτη, Διευθυντή της Χατζοπουλείου Δημοτικής βιβλιοθήκης, ναύαρχο Π.Ν. ε.α., στους οποίους ανατέθηκε το σχετικό έργο από τον Δήμαρχο Γιάννη Δημητριάδη με αφορμή τη συμπλήρωση των 200 ετών από την Επανάσταση του 1821.

Η εργασία αυτή, η οποία βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Δήμου μας poros.gr (<https://poros.gr/o-poros-to-1821.html>) και σύντομα πρόκειται να λάβει και έντυπη μορφή, ενσωματώνει για πρώτη φορά σε ένα ενιαίο επιστημονικό κείμενο όλα τα γεγονότα της ευρύτερης επαναστατικής περιόδου που σχετίζονται με την περιοχή μας και φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο σταθμό στην υπόθεση της ανάδειξης της συμβολής του νησιού μας στην Επανάσταση του 1821.



Εορτασμός 28ης Οκτωβρίου και βράβευση επιτυχόντων μαθητών



Μετά από τρεις εθνικές επετείους χωρίς παρέλαση λόγω της πανδημίας, πραγματοποιήθηκε ξανά στον Πόρο η μαθητική παρέλαση για τον εορτασμό της επετείου της 28ης Οκτωβρίου 1940. Στην παρέλαση, η οποία έγινε με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων υγειονομικών μέτρων, συμμετείχαν τα δύο Δημοτικά Σχολεία, το Γυμνάσιο και το Λύκειο, ενώ οι καιρικές συνθήκες ευνόησαν την προσέλευση αρκετού κόσμου που παρακολούθησε τους εορτασμούς και τόνωσε τα τοπικά καταστήματα.

Με την ολοκλήρωση της παρέλασης ο Δήμος Πόρου βράβευσε τους 23 μαθητές του Λυκείου Πόρου που εισήχθησαν πέρσι σε σχολές της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, με τη σχετική τελετή να πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην πλατεία Ηρώων. Μαζί με τους τιμητικούς επαίνους, ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, όπως κάθε χρόνο, παρέδωσε στα παιδιά δωροεπιταγές αξίας 150€, οι οποίες ήταν χορηγία του ιδίου καθώς και της εταιρίας «Ι.&Σ. ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ» που τις διέθεσε με έκπτωση 20%. Ο Δήμαρχος συνεχάρη τους μαθητές, τους γονείς και τους καθηγητές τους και ευχήθηκε οι μαθητές να έχουν επιτυχία σε κάθε σχέδιό τους, αλλά και η κοινωνία του Πόρου να έχει την ευτυχία να τους δει να επιστρέφουν ξανά στο νησί για να προσφέρουν εδώ τις επιστημονικές γνώσεις και τις δεξιότητες που θα αποκτήσουν.

Τα παιδιά που βραβεύτηκαν είναι τα ακόλουθα:

- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ – Οικονομικής Επιστήμης (Οικ. Παν. Αθηνών)
- ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ – Κοινωνικής Πολιτικής (Πάντειο Παν.)
- ΒΟΠΑΤΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ – Επιστήμης Φυσικής Αγωγής & Αθλητισμού (Παν. Θεσσαλίας)

- ΓΚΕΟΡΓΚΙΕΒΑ ΟΛΥΜΠΙΑ – Κοινωνιολογίας (Παν. Αιγαίου)
- ΓΚΙΝΗ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ – Χημείας (Ε.Κ.Π. Αθηνών)
- ΔΟΝΤΑ ΡΕΣΤΡΕΠΟ ΣΤΕΦΑΝΙΑ – Πολιτικής Επιστήμης (Παν. Κρήτης)
- ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ – Επιστήμης Φυσικής Αγωγής & Αθλητισμού (Παν. Θεσσαλίας)
- ΚΕΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – Οικονομικής Επιστήμης (Παν. Πειραιά)
- ΚΟΤΖΑΡΑΠΟΓΛΟΥ ΑΝΝΑ – Επικοινωνίας & Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης (Ε.Κ.Π. Αθηνών)
- ΛΑΖΑΡΗ ΜΑΡΙΟΣ – Διοίκησης Επιχειρήσεων (Παν. Δυτ. Αττικής)
- ΛΕΒΕΙΔΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ – Επιστήμης Υπολογιστών (Παν. Κρήτης)
- ΜΑΛΕ ΣΠΡΕΣΑ – Διοίκησης Επιχειρήσεων (Παν. Πατρών)
- ΜΠΙΤΟΥΝΗ ΕΛΕΝΗ – Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής (Παν. Ιωαννίνων)
- ΜΩΨΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Πολιτικής Επιστήμης & Διεθνών Σχέσεων (Παν. Πελλήσου)
- ΞΥΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ – Παιδαγωγικό Δημοτικής Εκπαίδευσης (Παν. Κρήτης)
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΝΙΚΗ ΜΑΡΙΑ – Μαθηματικών (Παν. Πατρών)
- ΠΕΡΔΙΚΑΡΗ ΔΗΜΗΤΡΑ – Ψυχολογίας (Παν. Κρήτης)
- ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Βιομηχανικής Διοίκησης & Τεχνολογίας (Παν. Πειραιά)
- ΣΕΡΕΠΕΤΣΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ – Κοινωνικής & Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Παν. Πελλήσου)
- ΣΤΙΕΦΝΙ ΤΖΕΣΙΚΑ – Φιλοσοφίας (Παν. Πατρών)
- ΤΡΑΣΑΝΗ ΜΑΡΙΑ – Στατιστικής & Ασφαλιστικής Επιστήμης (Παν. Πειραιά)
- ΤΣΟΛΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - Οικονομικών Επιστημών (Ε.Κ.Π. Αθηνών)
- ΧΑΪΡΟ ΜΙΚΑΕΛΑ - Αγγλικής Φιλολογίας (Ε.Κ.Π. Αθηνών)

Συνέντευξη Δημητριάδη στο www.xtypos.gr



www.xtypos.gr / www.syneidisi.com

Εντυπωσιακή είναι η ανάπτυξη του Δήμου Πόρου, όπως μας την περιγράφει στην πολύ ενδιαφέρουσα συνέντευξη που μας παραχώρησε ο δήμαρχος του νησιού, κ. Γιάννης Δημητριάδης. Όμως αυτήν την περίοδο στο επίκεντρο του δήμου βρίσκεται η δημιουργία βιομηχανικών Περιοχών Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ) και ο δήμαρχος μας εξηγεί γιατί θα είναι καταστροφική για το νησί και τους κατοίκους του.

Ακόμη, ο κ. Δημητριάδης αναφέρεται στις δυσκολίες που δημιουργεί η πανδημία στην υλοποίηση του έργου της διοίκησης και απαντά στο να θα είναι ξανά υποψήφιος δήμαρχος το 2023.

Κύριε Δήμαρχε, θα θέλαμε να ξεκινήσουμε τη συνέντευξη κάνοντας μας έναν απολογισμό στις σημαντικότερες παρεμβάσεις σας στον Δήμο Πόρου.

Μια κατηγοριοποίηση των σημαντικότερων αποτελεσμάτων του Δήμου τα εφτά τελευταία χρόνια είναι η εξής:

1) Η δημιουργία ροής μελετών, χρηματοδοτήσεων και έργων, η οποία ήταν μηδενική το 2014, ενώ σήμερα περιλαμβάνει περίπου 100 δράσεις που βρίσκονται σε διαφορετικό στάδιο ωριμότητας, με τον Προϋπολογισμό του Δήμου να έχει σχεδόν πενταπλασιαστεί τα χρόνια αυτά από 4,5 το 2014 σε 25 εκ. ευρώ το 2022 και την αναλογία του με τον πληθυσμό των 3.993 κατοίκων του Δήμου να αποτελεί πιθανότατα την υψηλότερη στην χώρα μας,

2) Η αναδιάρθρωση του Δήμου, ο οποίος καλείται πλέον να διαχειριστεί το πρωτοφανές αυτό αναπτυξιακό πρόγραμμα με συνέπεια να χρειάζεται ριζικές εσωτερικές αλλαγές και εξωτερικές συνεργασίες σε πολλούς διοικητικούς και επιχειρησιακούς τομείς (π.χ. εξωτερική υποστήριξη τεχνικών υπηρεσιών, συγκεντρωτικές εργολαβίες στην καθαριότητα, την ύδρευση και την αποχέτευση).

3) Η βελτίωση και συστηματοποίηση της λειτουργίας των δημοτικών υποδομών, όπως του Βιολογικού Καθαρισμού, της Ύδρευσης και του Λιμανιού και η δρομολόγηση σημαντικών έργων για την αποκατάσταση χρόνιων προβλημάτων τους και

Ο δήμαρχος Πόρου, κ. Γιάννης Δημητριάδης, σε μία πολύ ενδιαφέρουσα συνέντευξη

“ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΕΧΕΙ ΕΠΙΛΕΞΕΙ ΝΑ ΑΦΗΝΕΙ ΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΥΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΝΑ ΠΑΛΕΥΟΥΝ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ”

4) Η αναβάθμιση της εικόνας του κέντρου του νησιού, με την λήψη και εφαρμογή τολμηρών και δύσκολων σε υλοποίηση πολιτικών αποφάσεων, με σημαντικότερες την πεζοδρόμηση το καλοκαίρι, την λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας, την «ατομική» αποκομδή καθαριότητας με ραντεβού χωρίς κάδους κ.α.

Παρακολουθούμε τις ενέργειες σας για τις Περιοχές Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιέργειας (ΠΟΑΥ). Τι ακριβώς έχει συμβεί και γιατί είστε αντίθετος ως δήμος;

Με το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο των Υδατοκαλλιεργειών το οποίο θεσμοθετήθηκε με Υπουργική Απόφαση το 2011 προβλέφθηκε η δημιουργία βιομηχανικών περιοχών ΠΟΑΥ στον ελληνικό παράκτιο χώρο. Οι περιοχές αυτές δεν επιλέχθηκαν με αντικειμενικά κριτήρια, αλλά με μοναδικό κριτήριο να νομιμοποιηθούν τα εκατοντάδες ιχθυοτροφεία που έως τότε είχαν αδειοδοτηθεί παράνομα από την Διοίκηση με αυθαίρετα κριτήρια. Μάλιστα, η σύνταξη του Χωροταξικού -όσο και αν ακούγεται απίστευτο- έγινε από τις ίδιες εταιρίες του ιαλάου χωρίς το Υπουργείο Περιβάλλοντος να διαβουλευτεί καν με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σήμερα, εφαρμόζοντας το σκανδαλώδες αυτό Χωροταξικό, το Υπουργείο προωθεί την ίδρυση 25 βιομηχανικών ζωνών στις οποίες η έκταση που καταλαμβάνουν σήμερα τα ιχθυοτροφεία θα αυξηθεί συνολικά κατά 24 φορές και η παραγωγή κατά 4, με προοπτική πλήρους απελευθέρωσής της από τον 6ο χρόνο και μετά. Μία από τις περιοχές αυτές είναι και ο Πόρος, όπου η βιομηχανική ζώνη θα περιλαμβάνει και το ¼ του χερσαίου χώρου του νησιού. Πρόκειται για ένα ακραίο μοντέλο ιδιωτικοποίησης του δημόσιου χώρου, το οποίο θεσμοθετείται χωρίς καμία δημοκρατική νομιμοποίηση στα πρότυπα ακραίων αποικιοκρατικών πρακτικών που έχουμε δει μόνο στον 3ο κόσμο τους προηγούμενους αιώνες. Κανένας Δήμος, καμία κοινωνία και κανένας πολίτης δεν θα μπορούσε να ανεχτεί κάτι τέτοιο.



Σκοπεύετε να θέσετε ξανά υποψηφιότητα για Δήμαρχος στις εκλογές του 2023;

Έτσι όπως λειτουργεί η δημόσια διοίκηση στην χώρα μας κανείς Δήμαρχος δεν μπορεί να ολοκληρώσει έργα που ξεκινάνε από το μηδέν μόνο σε δύο θητείες. Εγώ ανέλαβα τον Δήμο στο μηδέν και έχω ευθύνη να διασφαλίσω ότι τα έργα που έχουμε δρομολογήσει μέχρι τώρα θα εκτελεστούν σωστά. Επιπλέον, το όραμά μου για τον Πόρο δεν εξαντλείται σε αυτά. Τέλος, έχω ξεκαθαρίσει δημόσια προ πολλού ότι δεν έχω καμία φιλοδοξία για πολιτική καριέρα σε άλλους βαθμούς διοίκησης. Πολύ σύντομα θα ανακοινώσω τις προθέσεις μου για τις δημοτικές εκλογές του 2023.

Σ.Σ. Ολοκλήρω η συνέντευξη δημοσιεύεται στο www.xtypos.gr

Έχετε προγραμματίσει κάποιες δράσεις για το προσεχές διάστημα που θα μπορούσατε ανακοινώσετε;

Όπως προανέφερα ο Προϋπολογισμός του Δήμου μας για το 2022 έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο ρεκόρ και αυτό συμβαίνει επειδή περιλαμβάνει σημαντικές χρηματοδοτήσεις νέων έργων. Μάλιστα, βρισκόμαστε σε αναμονή έγκρισης έντεκα ακόμα έργων προϋπολογισμού άνω των 10εκ€. Σημαντικότερο όλων των έργων που θα ξεκινήσουν το 2022, είναι αυτό που αφορά στην αποκατάσταση των υποδομών του Βιολογικού Καθαρισμού, για την οποία εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση 13εκ€ από το Πρόγραμμα Α. Τρίτης. Οι υποδομές αυτές έχουν κατασκευαστεί δύο φορές την δεκαετία του 2000 και έχουν αστοχήσει. Ως επικεφαλής της μειοψηφίας την περίοδο 2011-2014 και ως Δήμαρχος από το 2014, έθεσα ως πρώτο στόχο για το νησί την αποκατάσταση της λειτουργίας τους, καθώς οι προηγούμενες διοικήσεις του Δήμου και

της Περιφέρειας που είχαν την πολιτική ευθύνη για το φιάσκο των έργων δεν παραδέχονταν ότι αυτά αστόχησαν. Έτσι, με μεθοδικές κινήσεις από το 2015 κάναμε πραγματογνωμοσύνη και Μελέτες με ιδιώτες μελετητές και διαπιστώσαμε ότι τα έργα έπρεπε να εκτελεστούν ξανά από την αρχή. Στην συνέχεια αναζητήσαμε χρηματοδοτήσεις και χρειάστηκε να συγκρουστούμε με την επικρατούσα νοοτροπία που πίεζε τον Δήμο να εκτελέσει ξανά τα ίδια ακριβώς έργα χωρίς να διαγνώσει και να αντιμετωπίσει τεχνικά τις αιτίες της αστοχίας τους. Παράλληλα, βρεθήκαμε αντιμέτωποι με μια εργολαβία με έκπτωση της τάξης του 60% που με μαθηματική ακρίβεια θα καταδίκαιε το πρώτο νέο έργο σε αποτυχία, αλλά και με πιέσεις να ζητήσουμε συμπληρωματικές χρηματοδοτήσεις «από το παράθυρο». Δηλαδή, το σύστημα μας πίε-

ζε να επαναλάβουμε ακριβώς τις ίδιες πρακτικές που οδήγησαν δύο φορές στην αστοχία προηγούμενων έργων και στην κατασπατάληση δημοσίου χρήματος. Η επιλογή της δημοτικής μου αρχής ήταν φυσικά να επιμείνει στις αρχές της και στην διασφάλιση της επιτυχίας των έργων. Έτσι, υποβάλαμε πρόταση για χρηματοδότηση όλων μαζί των αναγκαίων έργων στο Υπουργείο Εσωτερικών και ταυτόχρονα σχεδιάσαμε την ανάθεση της διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης του διαγωνισμού και της εργολαβίας σε εξωτερικούς συνεργάτες, ώστε να αποκοπεί κάθε ομφάλιος λώρος με τις νοοτροπίες που είχαν συμβάλει στο ναυάγιο των έργων του παρελθόντος. Τα νέα έργα πρέπει να δημοπρατηθούν έως τα μέσα του 2022 και ο συντονισμός τους αποτελεί σήμερα την πρώτη προτεραιότητα της δημοτικής μου αρχής.

Βασιλική Κογιώνη (1963 – 2020): Από το Ναύπλιο στον Πόρο... με μικρές ενδιάμεσες στάσεις σε Ρόδο και Κύθηρα



Με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από τον θάνατο της αγαπητής Γυμνασίστριάς του Πόρου Βασιλικής Κογιώνη, ζητήσαμε από τον πρ. Διευθυντή του Β΄ Δημοτικού Σχολείου κ. Χαράλαμπο Ανδριανόπουλο να γράψει ένα σύντομο βιογραφικό της, στο πλαίσιο του οποίου καταθέτει και την πρόταση (την οποία και θα αποδεχτεί ο Δήμος) η αίθουσα εκδηλώσεων του Γυμνασίου και Β΄ Δημοτικού να λάβει το όνομα της εκλιπούσας.

Μία διαδρομή ανάμεσα σε τόπους ιστορικούς, σε τόπους όπου κυριαρχεί το φως και το ιδιαίτερο κάλλος. Τόποι που άφησαν βαθύ το αποτύπωμά τους στην προσωπικότητα της Βασιλικής καθώς σμιλευόταν το «είναι», το δικό της πολυδιάστατο σύμπαν, κάτω από την αέναη επιρροή τους. Γιατί η ζωή της υπήρξε μια διαρκής συνδιαλλαγή με τα στοιχεία που συγκροτούν την ιστορικότητα των τόπων, την ομορφιά τους όπως και με το ανθρωπογενές τους περιβάλλον. Αυτή η αλληλεπίδραση αποτελούσε

πρωταρχική της επιλογή καθώς ως ανήσυχος και ευαίσθητος δέκτης περισυνέλεγε τα πολύτιμα αγαθά που της χαρίζονταν, τα ενσωμάτωνε ως δομικό υλικό και στη συνέχεια τα διέθετε απλόχερα σε κάθε καμπή της ζωής της. Γιατί η Βασιλική είχε μία πορεία ζωής αφιερωμένη στην υπηρεσία της Παιδείας και του Πολιτισμού. Ταγμένη στην αδιάκοπη προσπάθεια αρτίωσης του ανθρώπου.

Αφετηρία της το Ναύπλιο. Γεννήθηκε και μεγάλωσε εκεί. Σε ένα αρχοντικό στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Ο πατέρας με καταγωγή από την Αρκαδία ήταν αυτός που της εμφύσησε την αγάπη για τη γενέτειρά του. Αγάπη που η Βασιλική διατήρησε ακέραια καθώς επισκεπτόταν ανελλιπώς την πατρική γενέθλια γη. Καθηγητής θεολόγος και η Ναυπλιώτισσα μητέρα της φιλόλογος. Η τρυφερή της ηλικίας ζυμώθηκε κάτω από την ανυπέρβλητη ομορφιά του τόπου και από τις άριστες συνθήκες που η οικογένεια εξασφάλιζε. Έδειξε από νωρίς την κλίση της στα γράμματα και στη μουσική. Ξεκίνησε μαθήματα πιάνου στα έξι της χρόνια. Το πιάνο που τη συνόδευε πάντα όπου κι αν βρέθηκε. Παράλληλα ολοκλήρωσε και τις σπουδές της στην Αγγλική γλώσσα.

Το 1982 εισήχθη στο Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών στη Φιλοσοφική Σχολή από όπου και αποφοίτησε το 1985. Εργάστηκε ως αναπληρώτρια σε σχολεία της Αργολίδας και το 1989 διορίστηκε ως μόνιμη καθηγήτρια στη Ρόδο όπου παρέμεινε για ένα έτος. Ακολούθησε η μετάθεση στα Κύθηρα. Στο νησί που αγάπησε πολύ αλλά και αγαπήθηκε το ίδιο από τους ανθρώπους που ήρθε σε επαφή. Κράτησε δεσμούς ως το τέλος. Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο της ταξίδι ήταν στην Αρκαδία και εκείνο που δεν πρόλαβε να υλοποιήσει είχε προορισμό τα Κύθηρα. Ακολουθεί η μετάθεσή της στον Πόρο.

Νέα, ενθουσιώδης και με όλον της τον «οπλισμό» καταφτάνει το 1992 στο νησί και αναλαμβάνει καθήκοντα φιλόλογου στο οικείο Γυμνάσιο. Από νωρίς άρχισε να διακρίνεται στο εκπαιδευτικό και παιδαγωγικό πεδίο. Φιλική, εγκάρδια, συνεργάσιμη, υπομονετική, δοτική, επικεντρωμένη στις ανάγκες των παιδιών με ένα συνεχές και αμέριστο ενδιαφέρον. Ένας φάρος που εξέπεμπε γνώση, κατανόηση, προτροπή, καθοδήγηση. Ενοποιητικός ιστός σε όλα αυτά η αγάπη. Βαθιά, εδραία, αυθεντική και ανιδιοτελής, για τα παιδιά πρωταρχικά, για την ανθρώπινη ύπαρξη γενικότερα. Χωρίς καμία έπαυση. Εντελώς αθόρυβα και φυσιολογικά εντάχθηκε στην κοινωνική πνευματική και πολιτιστική ζωή του νησιού.

Παντρεύτηκε τον δραστήριο επιχειρηματία της περιοχής και πτυχιούχο θεολογίας Γιώργο Δημητριάδη αποκτώντας τρία παιδιά, τρία αγόρια που πορεύτηκαν και πορεύονται ως άξια τέκνα άξιων γονέων. Βρέθηκε λοιπόν να υπηρετεί με απaráμιλλη επιτυχία και αφοσίωση πολλαπλούς ρόλους. Εκπαιδευτικός, σύζυγος, μητέρα, συνάδελφος, φίλη. Και δεν αρκέστηκε στα ικανά αυτά κεκτημένα, θεώρησε ως αναγκαία συνθήκη την πρόοδο και την εξέλιξή της με κορυφαία στιγμή στην καριέρα της τη διευθυντική θέση του

Γυμνασίου Πόρου. Το 2006 ως αναπληρώτρια διευθύντρια και το 2007 ως κανονική πλέον. Η θέση αυτή της έδωσε τη δυνατότητα να αναδείξει τις αρετές της στο υψηλότερο επίπεδο. Επικεντρώθηκε και αφοσιώθηκε στην οικοδόμηση, κατοχύρωση και ανάδειξη της παιδαγωγικής, εκπαιδευτικής, πολιτιστικής, κοινωνικής οντότητας και φυσιογνωμίας της σχολικής μονάδας.

Το Γυμνάσιο Πόρου με την καθοδήγηση της διέυρνε τα όρια του, απόκτησε εξωστρέφεια. Μαθητές, εκπαιδευτικοί, γονείς και κηδεμόνες ανέπτυξαν τις ικανότητες, τα ενδιαφέροντα, τις γνώσεις, τις δεξιότητες, τη δημιουργικότητά τους λαμβάνοντας μέρος σε διάφορους τομείς και πεδία δράσης που εκείνη οραματίστηκε και υλοποίησε. Σε εκείνα της Παιδείας, της Εκπαίδευσης, του Πολιτισμού. Καθοριστικός παράγοντας στην ευόδωση όλων αυτών των προσπαθειών υπήρξε ένα πρόσφυμα. Το «συν». Το συν της συνεργασίας και της συμμετοχής. Γιατί ως άτομο και πόσο μάλλον ως Διευθύντρια είχε ανάμεσα σε άλλα και αυτό το καταλυτικό πλεονέκτημα, το πλεονέκτημα της Συνεργατικότητας. Συνεργατικότητα που οικοδομούνταν με ειλικρίνεια, ενδιαφέρον και διεισδυτική ματιά. Μία τέτοια προσέγγιση είναι ικανή να διακριβώσει τις καλύτερες πτυχές των εν δυνάμει συνεργατών, να τις αποσπάσει και να τις εντάξει σε ένα άρτια δομημένο παιδαγωγικό, εκπαιδευτικό ή πολιτιστικό σχέδιο που έχει εκπονηθεί και κατοχυρωθεί με την ισότιμη συμμετοχή όλων.

Αυτή υπήρξε η στρατηγική της Βασιλικής με αποτέλεσμα την αρμονική συνεργασία με όλο το φάσμα της εκπαιδευτικής κοινότητας και τους παράγοντες που συντελούν στην εκπαιδευτική διαδικασία. Μαθητές, γονείς, εκπαιδευτικούς, συλλόγους γονέων, δημοτικές αρχές, κοινωνικούς φορείς. Στο πλαίσιο αυτό έθεσε υψηλούς στόχους σε κάθε επίπεδο αναφοράς της Σχολικής Μονάδας υπηρετώντας τον άλλο άξονα δράσης. Αυτόν της συμμετοχής. Έτσι το Γυμνάσιο Πόρου, με γερή αρματοσιά και άξιακαπετάνισσα την Βασιλική, σάλπαρε για τις θάλασσες της Παιδείας, της Εκπαίδευσης, του Πολιτισμού. Παρακολούθησε πλήθος σεμιναρίων και επιμορφωτικών ημερίδων αναβαθμίζοντας διαρκώς το παιδαγωγικό και πολιτιστικό της απόθεμα. Το Σχολείο και τα παιδιά με την άγρυπνη καθοδήγησή της συμμετείχαν σε αθλητικές, ψυχαγωγικές, πολιτιστικές, περιβαλλοντικές δραστηριότητες. Σε Εκπαιδευτικά προγράμματα όπως σε αυτό της παγκόσμιας εβδομάδας δράσης για την εκπαίδευση. Σε περιβαλλοντικά προγράμματα και δραστηριότητες όπως Πρόγραμμα περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης με το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Τροιζηνίας-Μεθάνων. Σε προγράμματα ανακύκλωσης και καθαρισμού των ακτών. Σε πρόγραμμα αγωγής υγείας διατροφής και άσκησης. Σε δράσεις για τον σχολικό εκφοβισμό. Διοργάνωσε παρακολούθηση θεατρικών παραστάσεων και πολιτιστικών δρώμενων. Υλοποίησε την αδελφοποίηση του Γυμνασίου Πόρου με το Σχολείο Πριγκιποννήσων. Κατοχύρωσε διαχρονική συνεργασία με το Γυμνάσιο της Βαρβακείου. Και βέβαια προσέφερε τις υπηρεσίες της στον προνομιακό για εκείνη χώρο. Σε αυτόν της μουσικής. Συνόδευσε τη χορωδία του Γυμνασίου στις συναντήσεις

σχολικών χορωδιών στην Καρδίτσα όπως και στον διεθνή διαγωνισμό χορωδιών στο Castellamare di Stabia της Ιταλίας όπου βρέθηκαν στην πρώτη θέση. Συμμετείχε σε μουσικό αφιέρωμα στον Νίκο Γκάτσο από τη χορωδία του ΓΕΛ Πόρου.

Παράλληλα «πανταχού παρούσα». Σε κάθε δραστηριότητα του Δήμου Πόρου, της Χατζοπουλείου Βιβλιοθήκης, των συλλόγων του νησιού. Με τη δύναμη του λόγου της και τις νότες από το πιάνο της. Ενδεικτικά αναφέρουμε τη συμμετοχή της ως παρουσιάστριας στην εκδήλωση της Βιβλιοθήκης με τίτλο: «Κώνδηξ του Κοινού του Πόρου 1803-1830» όπου μάλιστα εισηγήθηκε το θέμα της ζωής των γυναικών του νησιού της εποχής εκείνης από τα αναφερόμενα στοιχεία. Εκδηλώσεις επίσης με το σύλλογο Γυναικών «Ποριώτισσα». Ποιητική και μουσική βραδιά αφιερωμένη στον Οδυσσέα Ελύτη, Ποιητική και μουσική βραδιά αφιερωμένη στον Γιάννη Ρίτσο.

Όσοι ήρθε το πρόβλημα υγείας και η τραγική έκβασή του, σταματώντας πρόωρα την εξέλιξή της και την πολύπτυχη συνεισφορά της στην εκπαιδευτική και πολιτιστική ζωή του νησιού. Έδωσε τις μικρές και μεγάλες μάχες της με γενναιότητα έτσι όπως της άρμοζε. Ολόφωτη και αγέρωχη. Έτσι ολόφωτη θα τη θυμόμαστε. Με όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που τη συναποτελούσαν. Τις αρετές που αυτή αποθέωνε. Αγάπη, ευγένεια, καλοσύνη, δοτικότητα, απλότητα, αισθητική. Τα είχε ενσωματώσει βαθιά και ουσιαστικά καθιστώντας τα πρωταρχική ύλη και ουσία της προσωπικότητάς της. Και τα αναδείκνυε όταν οι συνθήκες το απαιτούσαν. Αυθεντικά, αβίαστα και όχι με έπιπλαστο, πομπώδη και επιδεικτικό τρόπο. Ήταν πάντα δοσμένη στην υπηρεσία του «είναι» και όχι του «φαίνεσθαι». Ήταν πάντα η εκλεκτή. Ένα τόσο ακριβό αλλά και συνάμα τόσο ανοιχτό και προσπελάσιμο πλάσμα για τον καθένα μας. Γιατί απλά δεν μπορούσε να διανοηθεί τη ζωή της χωρίς τον άλλον και μέσα από αυτόν τον συνδυασμό συνδιαμορφωνόταν και ολοκληρωνόταν.

Κοντά της, όσοι είχαμε το προνόμιο να τη γνωρίσουμε, να συνεργαστούμε μαζί της, να τη συναναστραφούμε, να νιώσουμε το μαγικό άγγιγμά της, γίναμε καλύτεροι άνθρωποι. Γιατί αυτή υπήρξε ακριβός, ξεχωριστός άνθρωπος. Πάνω από όλους όμως ευνοήθηκαν με το προνόμιο της οι μαθητές που τη συνάντησαν ως καθηγήτρια, διευθύντρια, φίλη, μητέρα. Οι γενιές αυτών των μαθητών που θα κουβαλούν πάντα κάτι από τη χάρη και την αρετή της. Οι γενιές που ελπίζουμε να κάνουν τη μικρή μας κοινωνία καλύτερη και αυτό θα είναι η μεγάλη της παρακαταθήκη και η παρηγοριά για την απουσία της. Εκεί, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Γυμνασίου Πόρου και του Β΄ Δημοτικού Σχολείου Πόρου. Εκεί όπου πάλλεται η καρδιά της Παιδείας και του Πολιτισμού η μορφή σου θα μετεωρίζεται πάντα μαζί με τον σημαίνοντα λόγο και με τις νότες από το πιάνο σου. Θα βρίσκεται εκεί εις το διηνεκές να εμπνέει και να καθοδηγεί τις τωρινές και τις επερχόμενες γενιές. Πανάξια και ακριβοδίκαια θα πάρει το όνομά της: «ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΠΩΝΗ»



15303

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ
24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Πόρου

Για κάθε επείγουσα ανάγκη
ή αναφορά σοβαρών συμβάντων
επικοινωνήστε
με τον αριθμό αυτόν!

